

AUTOMATSKA RAMPA



UPUTSTVO



APR 130

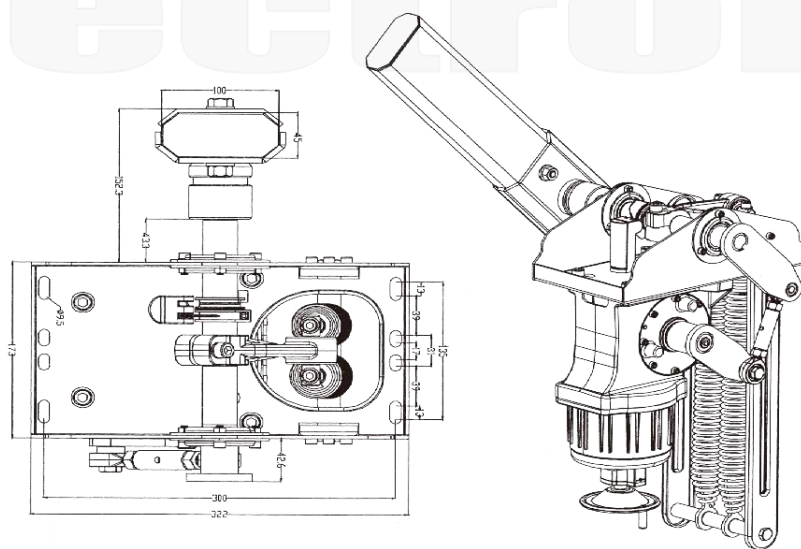
1) Funkcije i prednosti

- 1.1) Posедуje mogućnost ručne kontrole barijere usled nestanka struje preko motornog točka kao i mogućnost automatskog zaključavanja kada dođe do napajanja.
- 1.2) Balansiranje ulovnika je omogućeno prenosom ručice i osovine motora.
- 1.3) Poseduje daljinske upravljače koji kontrolišu barijeru.
- 1.4) Automatsko vraćanje kada ulovnik naiđe na neku prepreku.
- 1.5) Moguće je povezivanje infrared fotočelija.
- 1.6) Moguće je povezivanje petlje za detektovanje automobila.
- 1.7) Dobro integrisano sa sistemom za parkiranje automobila, i žičanom kontrolom (mora da postoji signal za uključenje).
- 1.8) Mogućnost povezivanja semafora za prolaz (AC220V, snage 40 W)
- 1.9) Pruža mogućnost povezivanja na sistem za parkiranje preko signalnih kontakta (COM,NC,NO)
- 1.10) Poseduje kašnjenje barijere kada se spušta ulovnik (može se podešavati)
- 1.11) **PAŽNJA: Podesite limit prekidače otvaranja i zatvaranja, fabrički nisu precizno podešeni.**

2) Radno okruženje

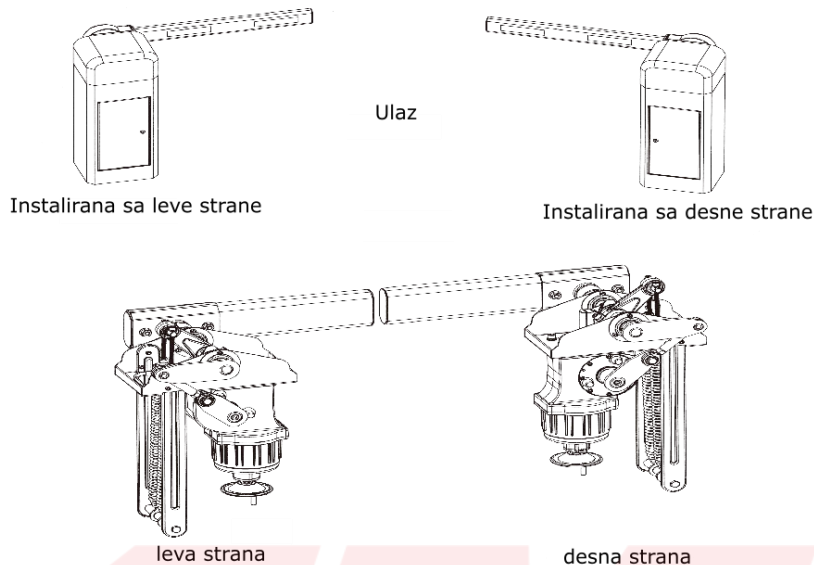
Radna temperatura mašinskog sklopa	-35 °C ~ +60°C
Radna temperatura električnog sklopa	-35 °C ~ +60°C
Radni napon	220/110 V ±10% 50/60 Hz
Snaga	80 W, kond. 9+9 uF/ 450 W
Relativna vlažnost	≤90%
Domet daljinskog upravljača	100m>D≥30m

3) Mašinski sklop (Slika 1):



Pogled odozgo i dimenzije (mm)

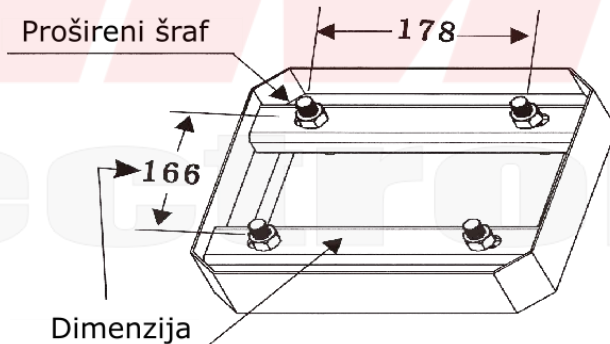
4) Pravilo pravca rampe (Slika 2):



Slika 2

5) Instalacija mehaničkog sklopa

- 5.1) Instalacija mehaničkog sklopa: Izaberite pravi tip barijere prema specifikaciji mesta. Fiksirajte kutiju barijere sa proširenim šrafovima kao na sledećoj slici (Slika 3).



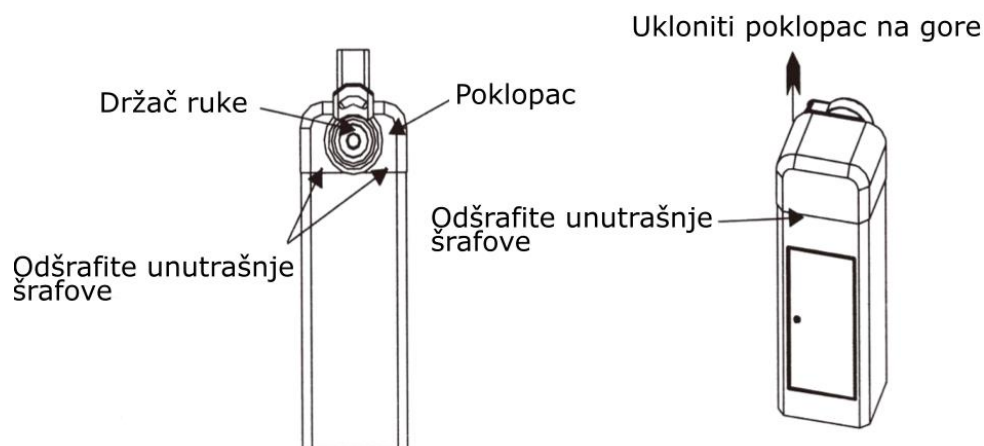
Slika 3

- 5.2) Instaliranje uvodnika: Koristeći 2 šrafa M12*70 da biste fiksirali uvodnik sa držačem uvodnika.
- 5.3) Barijera je dobro podešena u fabrici. Za dalja podešavanja pratite dalje uputstvo.
(**Pažnja:** isključite sa napajanja pre podešavanja barijere)
- 5.4) Pre nego što uklonite poklopac postavite uvodnik u vertikalni položaj na osnovu slike 4.
- 5.5) Otvorite prednji poklopac barijere i odšrafite dva šrafa koji se nalaze u unutrašnjosti sa gornje strane.
- 5.6) Uklonite poklopac

6) Instalacija, demontaža i podešavanje opruge.

Postoje tri koraka za podešavanje opruge:

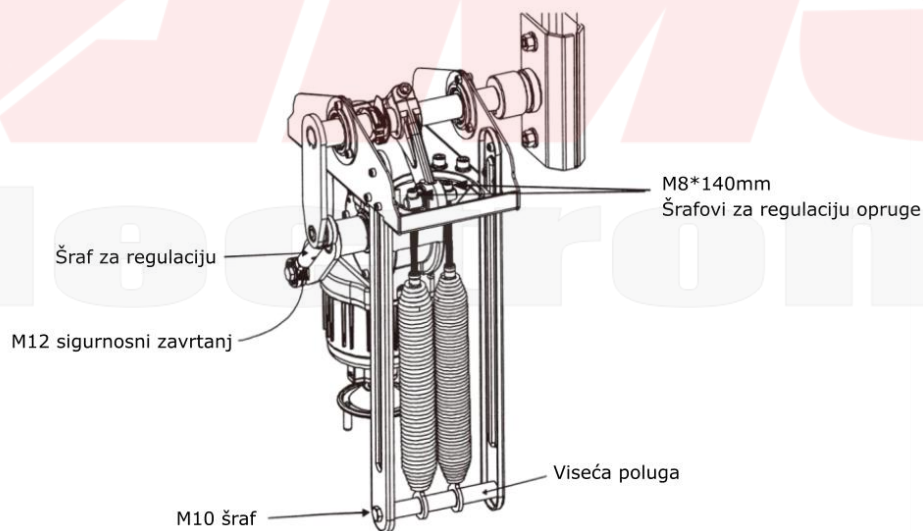
Postavite uvodnik u vertikalni položaj, zatim odšrafite šraf M8*140 mm heksagonalnim ključem, odšrafite M10 koji visi. Podignite ploču opruge a zatim skinite oprugu.



Slika 4

7) Podešavanje pozicije ruke

Prvo postavite ruku u horizontalan i vertikalni položaj preko šrafa za regulaciju (na osnovu slike 5) da biste produžili ili smanjili sponu. A zatim zategnite sigurnosni zavrtnj M12.



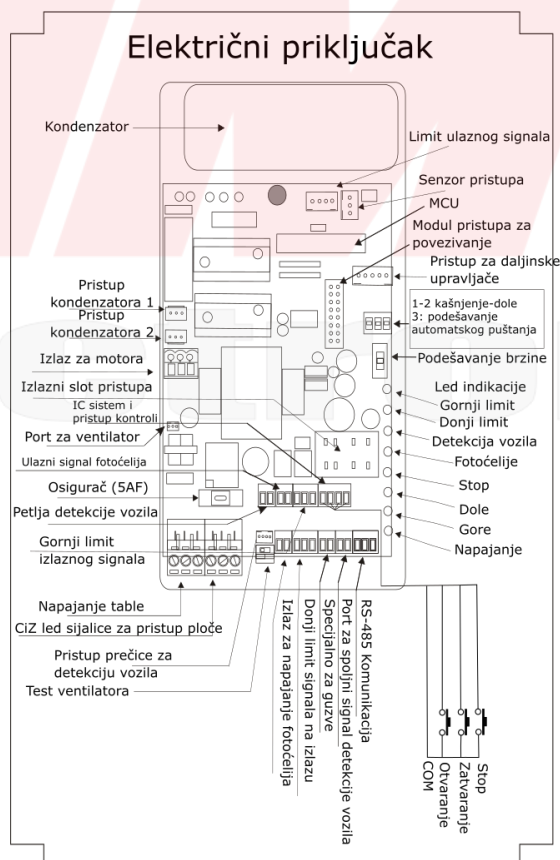
Slika 5

Da biste dobro balansirali ruku, podesite šraf M8*140mm koji reguliše oprugu ovog sklopa. Za barijer sa dve opruge, podešavanje vršiti simultano.

8) Objašnjenje električnog dijagrama i uputstva

- 8.1) Sve električne veze su dobro ostvarene pre nego što je dostavljena barijera, pa vas molimo da ne vršite izmene. Nužno je povezivanje napajanja i uzemljenja.
- 8.2) Povezivanje semafora: ne može se povezati više od 40 W snage.
- 8.3) Infracrvena fotoćelija: nudi povezivanje fotoćelija.
- 8.4) Detekcija petlje: podržava povezivanje spoljne i unutrašnje petlje.

- 8.5) Povezivanje konektora za sistem auto parkiranja: funkcioniše sa bilo kojim auto parking sistemom.
- 8.6) Signali za otvaranje i zatvaranje: poseduju izlaze COM, NO,NC, i vrši nadgledanje statusa barijere.
- 8.7) RS485 konektor: može da se uređuje MAX 15 barijera preko kompjutera.
- 8.8) Posедуje mogućnost kolone vozila: kada se kod barijere koristi petlja detekcije, presećite kablove za povezivanje petlje i stavite taster komande da biste kontrolisali petlju detekcije.
- 8.9) Konektor za ventilator: Omogućava povezivanje ventilatora sa DC12 V, max 200 mA.
- 8.10) Senzor motora: detektuje pokretanje motora na samoj barijeri.
- 8.11) Funkcija kašnjenje-dole se podešava DIP prekidačima označenim sa DIP 1 i DIP 2 na kontrolnoj ploči.
 1=on, 2=on, automatsko vreme spuštanja je 5 sek, što znači da će barijera da se spusti automatski kroz 5 sekunde.
 1=on, 2=off, automatsko spuštanje je 20 sekunde.
 1=off, 2=on, automatsko spuštanje je 10 sekunde.
 1=off, 2=off, automatsko spuštanje je 0 sekunde, što znači da barijera neće da se spusti na dole, nastaviće da se podiže.
- DIP 3 se koristi za podešavanje automatskog puštanja, ukoliko je DIP 3 na "on", i na barijeri su postavljene fotoćelije, kada automobil prolazi ispod barijere (prseca signal fotoćelija), uvodnik barijere će se automatski podignuti, i kola će moći da prodju kroz barijeru.
- Ukoliko je DIP 3 prekidač na "off", on nema tu mogućnost.



Slika 6

9) Električna podešavanja

9.1) Proverite da li je barijera povezana kablom za uzemljenje kao i sam motor, i kućiče pre nego što povežete na napajanje.

9.2) Priključak semafora: barijera se podiže do svog limita, zelena sijalica se pali. Za ostale pozicije pali se crvena sijalica. Kada prvi put upalite napajanje barijere, bez obzira na to gde se nalazi ruka, svetlo će nastaviti da svetli crveno.

9.3) Funkcija povratka uvodnika: Uvodnik će se sam podići ukoliko naiđe na neku prepreku dok se spušta.

9.4) Terminal detekcije petlje: Kad se signal pošalje u detekciju petlju, barijera će se podići, kada nema signala, barijera će da padne na dole.

9.5) Postoje dva tipa daljinskih upravljača, višefrekventni po izboru.

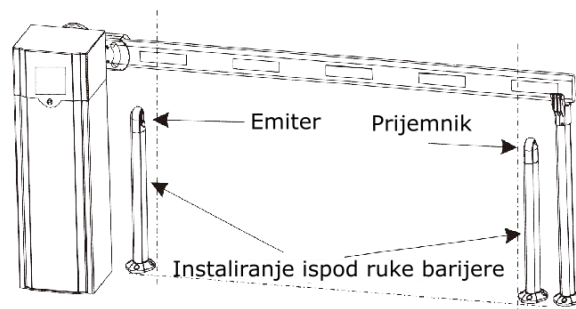
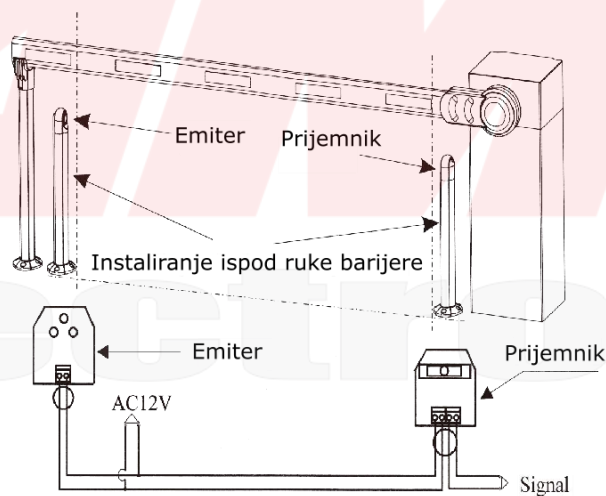
9.6) Usnimavanje drugih daljinskih upravljača:

Na samoj kontrolnoj tabli nalazi se RF modul, preko koga se usnimavaju daljinski upravljači, tj. dodaju novi daljinski upravljači. Na RF modulu se jednim klikom pali LED dioda, nakon toga dovoljno je da držite nekoliko sekundi taster "GORE" na novom daljinskom upravljaču i na taj način daljinski upravljač je usnimljen.

9.7) Brisanje svih daljinskih upravljača:

Na istom RF modulu iz prethodne tačke držite taster nekoliko sekundi dok LED dioda ne krene da trepti, kada se ovaj proces završi, svi daljinski upravljači su obrisani.

10) Instaliranje infracrvene fotočelije prikazano je na sledećoj slici:



Slika 7

8) Uobičajeni kvarovi i rešenja:

(1) Motor radi ali ne postoji reakcija ruke uvodnika

a. Proverite da li je kvačilo zaključano ili nije.

(2) Pojava velike vibracije dok se podiže ili spušta uvodnik.

a. Proverite da li nije oštećena guma koja amortizuje udarce, ukoliko jeste, zamenite je novom.

b. Proverite da li je opruga dotrajala ili je na neki način uvijena, ukoliko jeste, zamenite je.

(3) Uvodnik neće da se podigne ili spusti do kraja.

a. Kada promenite veći uvodnik manjim potrebno je da izvršite nova podešavanja.

b. Senzor nije dobro priključen, proverite ga.

c. 'Podešavanje brzine' ukoliko je pogrešno podešeno, prepodesite.

(4) Razdaljina reagovanja daljinskog upravljača se smanjuje.

a. Proverite da li je kapacitet punjenja daljinskog upravljača dovoljan ili ne.

(5) Nema reakcije kada se pritisnu tasteri daljinskog upravljača

a. Proveriti da li je prisutno napajanje do same barijere.

b. Proverite da li nisu oštećeni osigurači.

c. Proverite da li se poklapaju kodovi između daljinskog upravljača i same kontrolne table.

(6) Ne postoji reakcija motora kada se korisnik promeni kontrolnu tablu.

a. Proverite da li je kapacitivnost dobro fiskirana.

b. Proverite da li je dobro postavljen senzor.

(7) Ukoliko se rampa koja je nakon što se spusti podigne sama od sebe.

a. Proveriti da li su limit prekidači podešeni tako da u gornjem krajnjem položaju svetli zelena (ne sme da treperi) i donjem položaju treba da svetli crvena led dioda (ne sme da treperi). Treperenje zavisi od toga da li se leptir limita poklapa sa optičkim elementom, ukoliko je na granici dolazi do treperenja, što morate otkloniti podešavanjem limita pomoću imbus ključa pomeranjem.

electronic