

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

JEDNOKANALNOG DETEKTORA INDUKTIVNE PETLJE ZA DETEKCIJU VOZILA

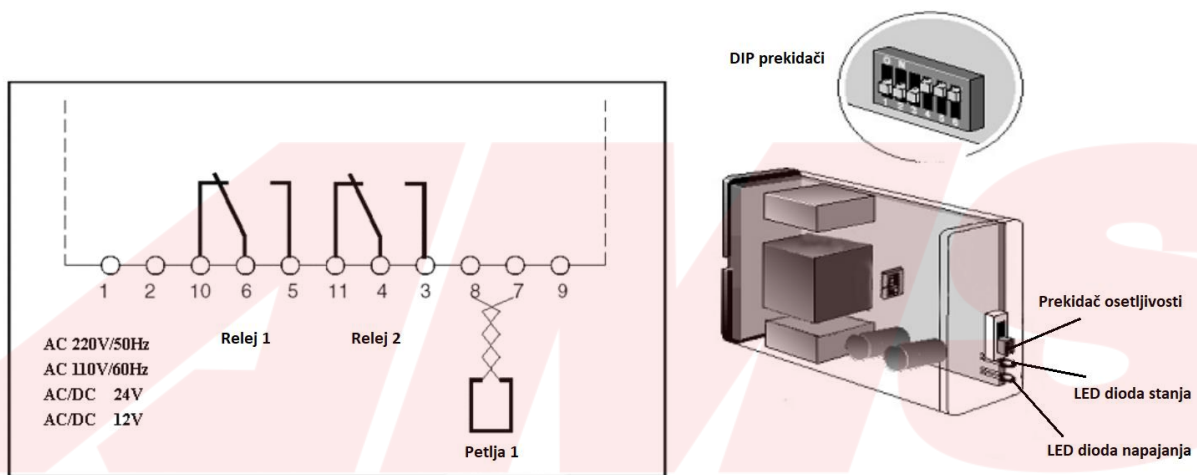


- **Instaliranje detektora**

Detektor mora da bude postavljen na pogodnoj voodtopornoj lokaciji u blizini same petlje. Lokacija za postavljanje se bira da uređaj ne bude u blizini izvora toplote, i da ostalih uređaja bude udaljen barem 10 mm.

Konkretna konfiguracija detektora petlje i dobra instalacija detektora će osigurati uspešno postavljanje sistema induktivne petlje za detekciju vozila. Petlja uključuje nekoliko bitnih parametara: oblik petlje, veličina i broj namotavanja, metoda instaliranja.

- **Dijagram povezivanja**



- **Rad i instrukcije**

Dok se podešava detektor petlje, zelena i crvena LED dioda će se upaliti. Nakon što prođu 2 sekunde zelena LED dioda će se ugasi. Ukoliko postoji greška u samoj petlji zelena LED dioda (LED dioda kanala) će se upaliti i trepteti što ukazuje na grešku. Ukoliko se greška sama od sebe ukloni detektor će nastaviti sa radom. Zelena LED dioda kanala će takođe svetliti kada prođe vozilo preko induktivne petlje. Crvena LED dioda koja je iznad će ostati upaljena sve dok ima napajanja.

- **Osetljivost**

Osetljivost može da se šteluje prekidačem od tri položaja koji se nalazi ispod LED dioda. Oznaka 'L' označava da je osetljivost najmanja, 'M' da je osetljivost srednja, 'H' da je osetljivost najveća.

- **Reset prekidač**

Detektor automatski podešava petlju kada se dovede napajanje na detektor induktivne petlje, bez

obzira da li se otkaci deo instalacije ili jednostavno otkaci sa napajanja. Trebalo bi da se detektor sam ponovo prepodesi nakon ponovnog uključenja.

- **Izlazni releji**

Relej 1 je impulsni izlaz.

Ukoliko je DIP1 na "OFF" (isključen), kada vozilo prolazi preko induktivne petlje, relej je napunjen (pin5 i pin6 su kratkospojeni) sve dok vozilo u potpunosti ne napusti induktivnu petlju. Ukoliko je DIP1 na "ON" (uključen), kada vozilo prelazi preko induktivne petlje, relej1 je napunjen (pin5 i pin6 su kratkospojeni) 500 mS nakon 500 mS.

Relej 2 je izlaz prisustva

Kada vozilo prolazi preko induktivne petlje, relej je napunjen (pin3 i pin4 su kratkospojeni) sve dok vozilo u potpunosti ne napusti induktivnu petlju.

- **Vreme prisustva**

Vreme prisustva se može podesiti stalnim prisustvom ili ograničenim prisustvom.

U modu stalnog prisustva detektor petlje će stalno uspostavljati kontakt sa promenama u okolini tj. sve dok postoji kretanje automobila preko petlje, mod prisustva se podešava na DIP2 prekidaču i konfigurisan je na sledeći način: OFF: Ograničeno prisustvo (10 minuta), ON: Stalno prisustvo.

- **Filter**

Da biste eliminisali mešanje lošeg okruženja, mod filtera se aktivira podešavanjem DIP3 prekidača kada se podesi na "ON" (uključeno). U modu filtera, vreme reakcije petlje je sa zakašnjenjem, i osetljivost je smanjena, Uglavnom, se filter mod isključuje tako što se podesi DIP3 prekidač da bude na "OFF"

Pažnja: Ukoliko detektor ne radi normalno, morate proveriti povezivanje i petlju, a zatim podešavati filter i osetljivost. Barem, podesite filter mod ukoliko su povezivanje i petlja dobri.

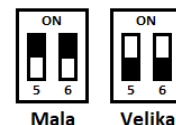
- **Automatsko pojačanje osetljivosti**

Automatsko pojačanje osetljivosti se podešava DIP4 prekidačem na detektoru petlje i podešava se na sledeći način: OFF- isključen, ON- uključen.

Automatsko pojačanje osetljivosti uzrokuje da se osetljivost pojača do maksimuma za detekciju vozila, i održite na taj nivo tokom prisustva vozila prelaskom preko petlje. Kada vozilo napusti petlju i izgubi se detekcija vozila osetljivost se vraća na prvobitni nivo.

- **Frekvencija**

Da bismo eliminisali interferenciju dve susedne petlje ili detektora petlje, frekvencija se može izmeniti.



- **Tehnički podaci**

Napon napajanja: 230V AC, 115V AC, 12/24V DC/AC

Napon tolerancije: AC: +10%/-15% , DC: ±15%

Snaga konzumacije: 4.5 VA

Izlaz releja: 240V/5A

Radna temperatura: -20°C do + 65°C

Temperatura pakovanja: -40°C do + 85°C

Opseg frkvencija: 20 kHz do 170kHz

Vreme ragovanja: 10ms

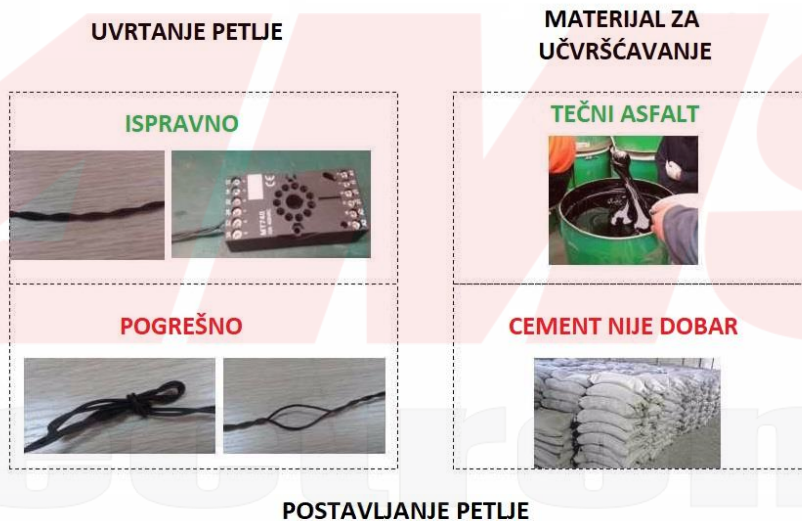
Vreme zadržke signala: Stalno / limitirano kada je petlja trenutno ograničena na 10 minuta

Osetljivost: Podesiva na prekidaču

Induktivnost petlje: Povezivanje petlje u vrednosti od: 50 do 1000μH. Idealno bi bilo da bude od 100 do 300 μH

Povezivanje detektora petlje: Maksimalno 20 metara, upredite barem 20 puta po metru.

Dimenzije uređaja: 78x40x108



POSTAVLJANJE PETLJE

- **Pravougaonik:** Najviše se koristi
- **Ramboid:** Velika osetljivost, za velika vozila
- **Oblik broja 8:** Najosetljivija od svih, koristi se ta najduža vozila

