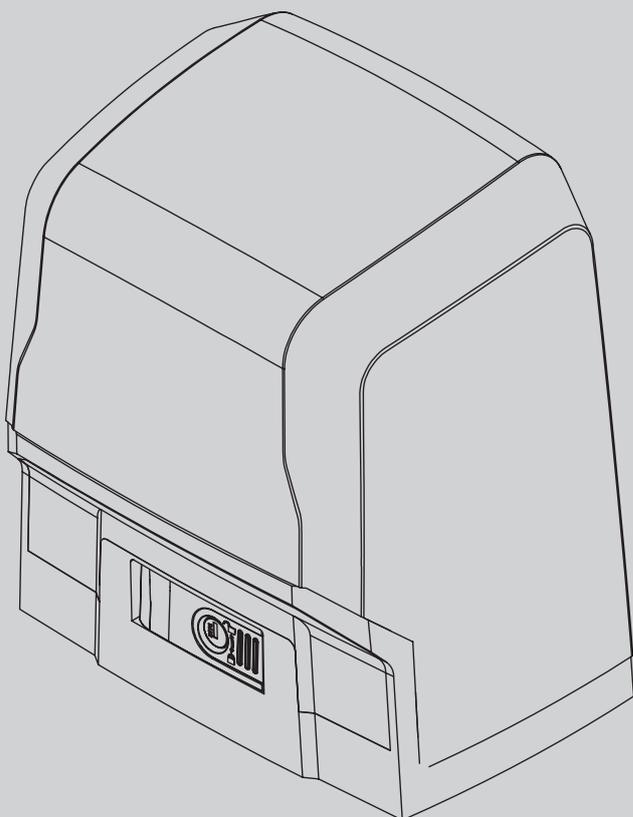




24 V

D81220000100_07_29-05-18

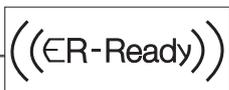
MOTOR ZA KLIZNU KAPIJU



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

ARES BT A 1000
ARES BT A 1500

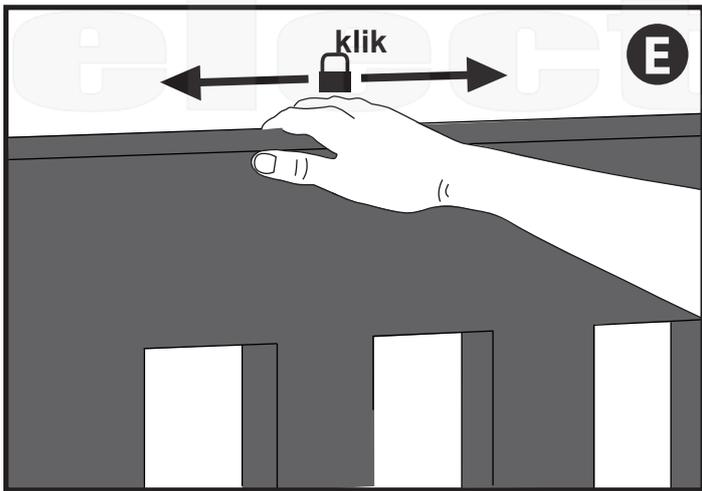
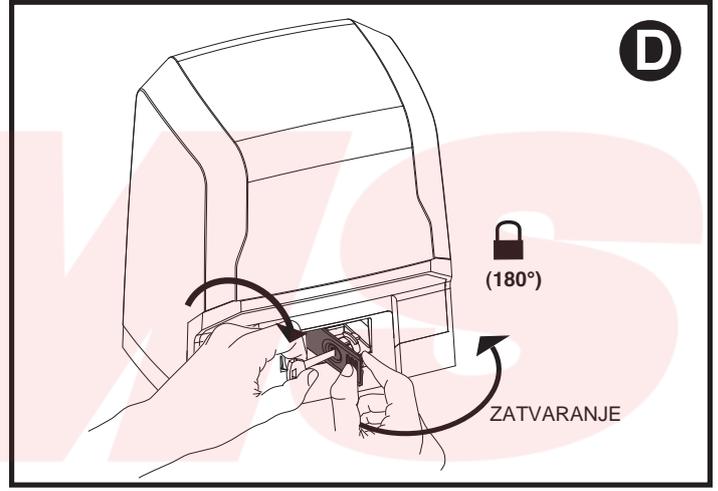
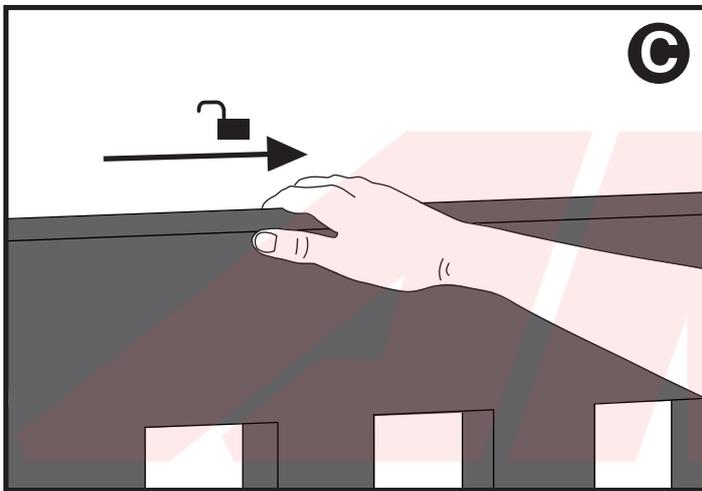
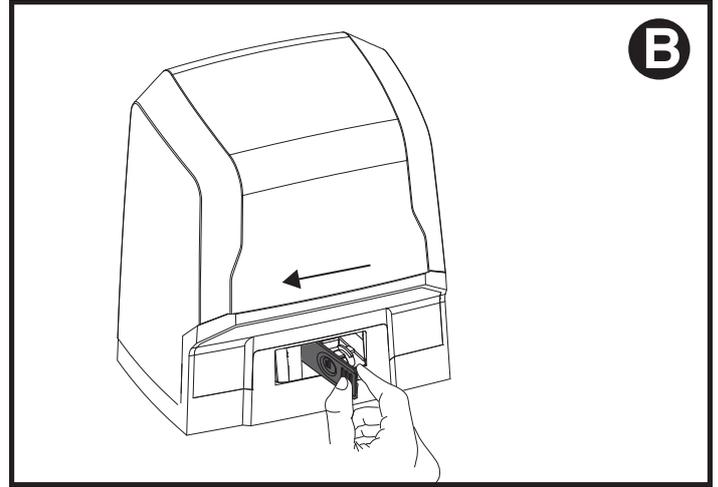
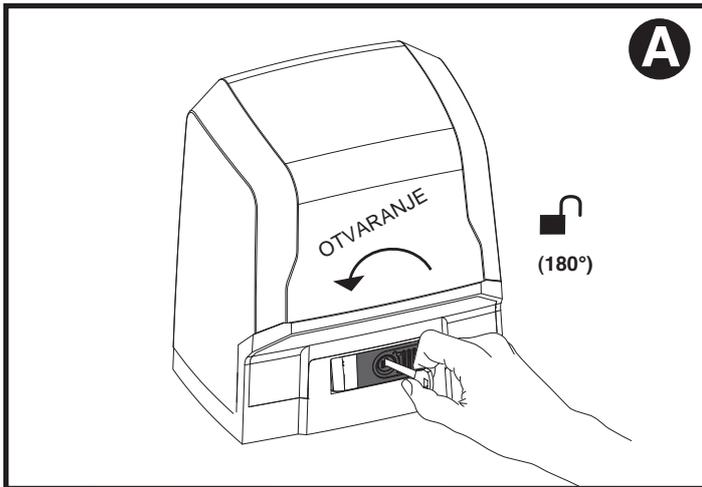
BFT



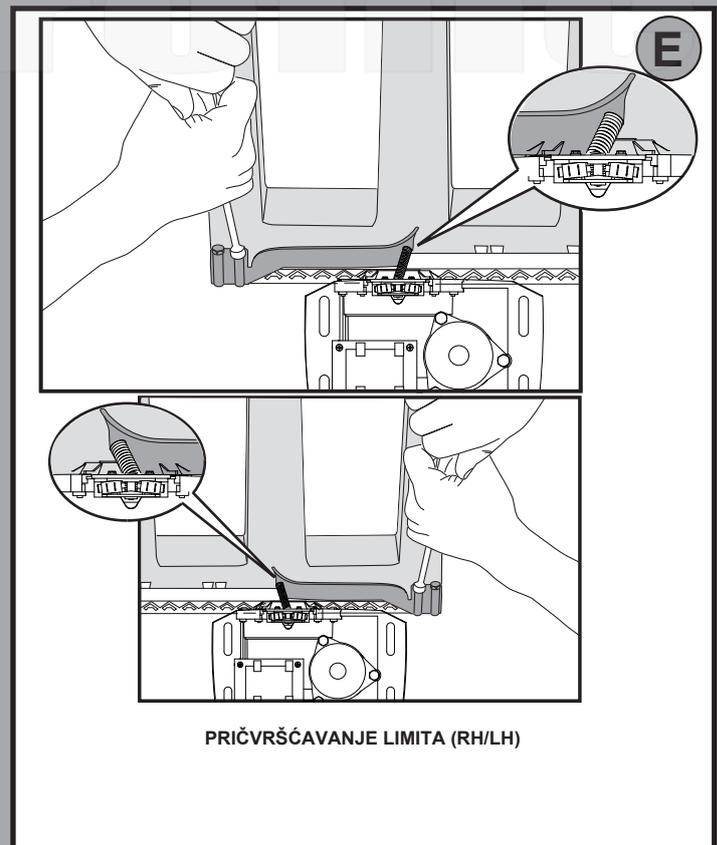
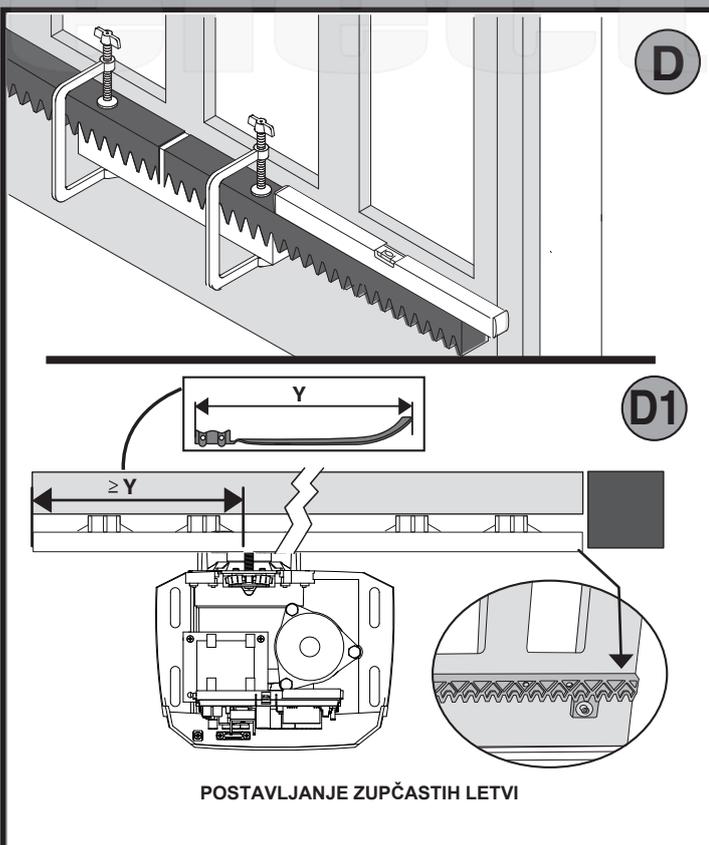
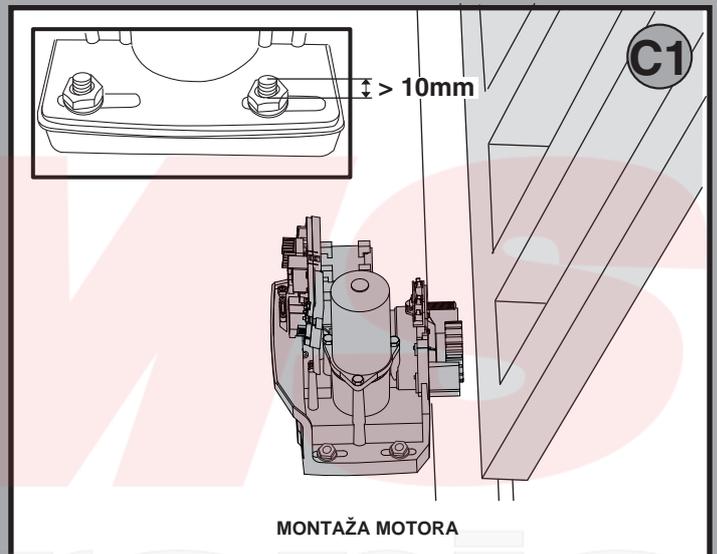
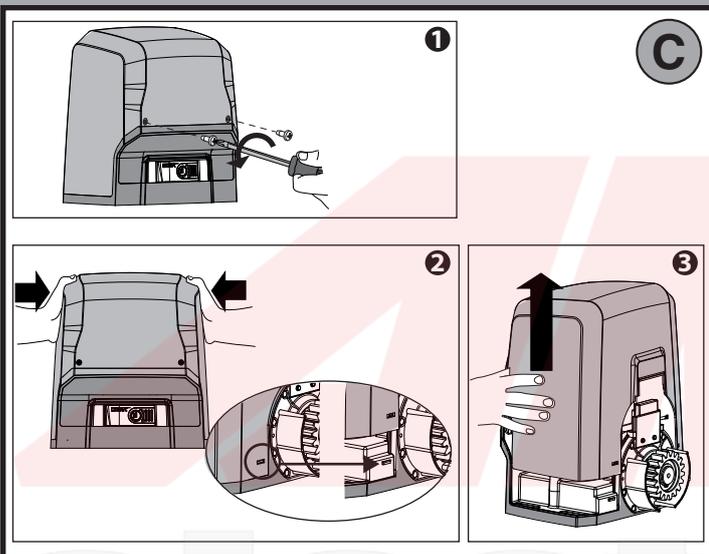
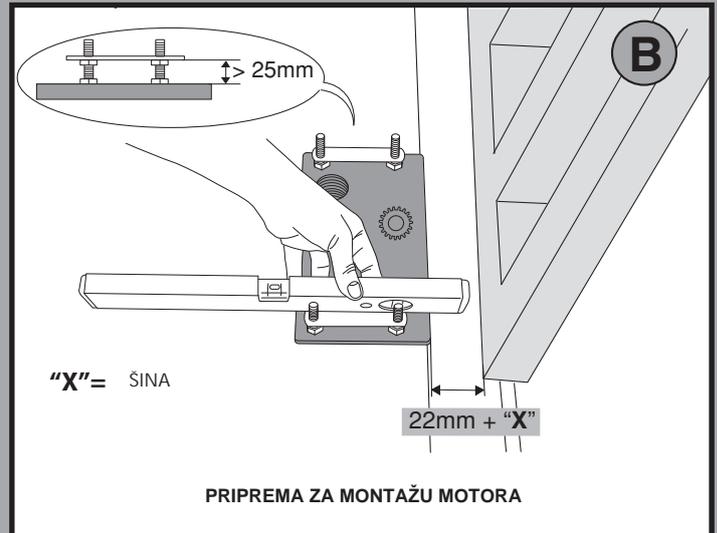
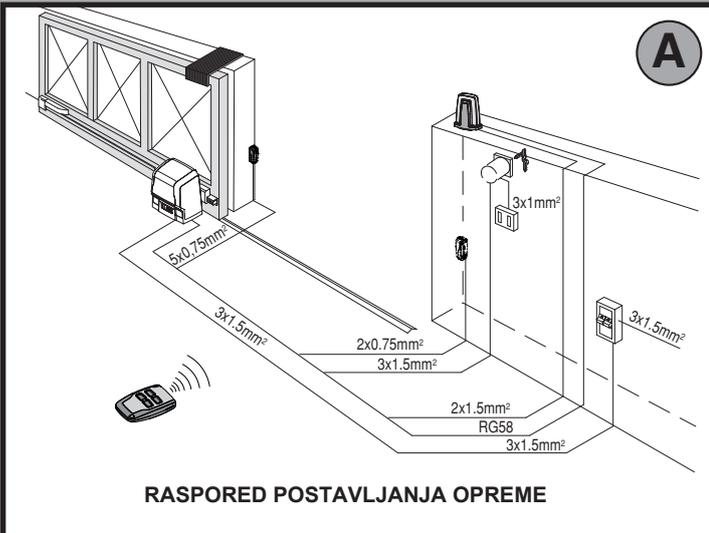
AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =

Attenzione! Leggere attentamente le "Avvertenze" all'interno! **Caution!** Read "Warnings" inside carefully! **Attention!** Veuillez lire attentivement les Avertissements qui se trouvent à l'intérieur!
Achtung! Bitte lesen Sie aufmerksam die „Hinweise“ im Inneren! **¡Atención!** Leer atentamente las "Advertencias" en el interior! **Let op!** Lees de "Waarschuwingen" aan de binnenkant zorgvuldig!

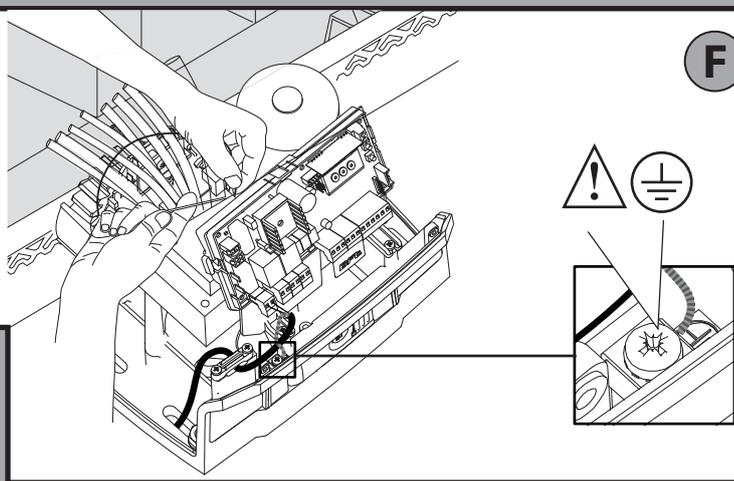
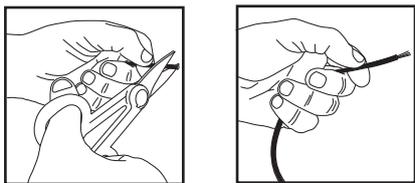
SLIKA. 3



BRZA INSTALACIJA



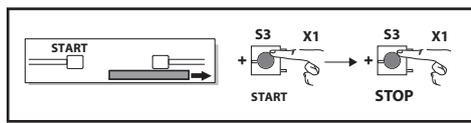
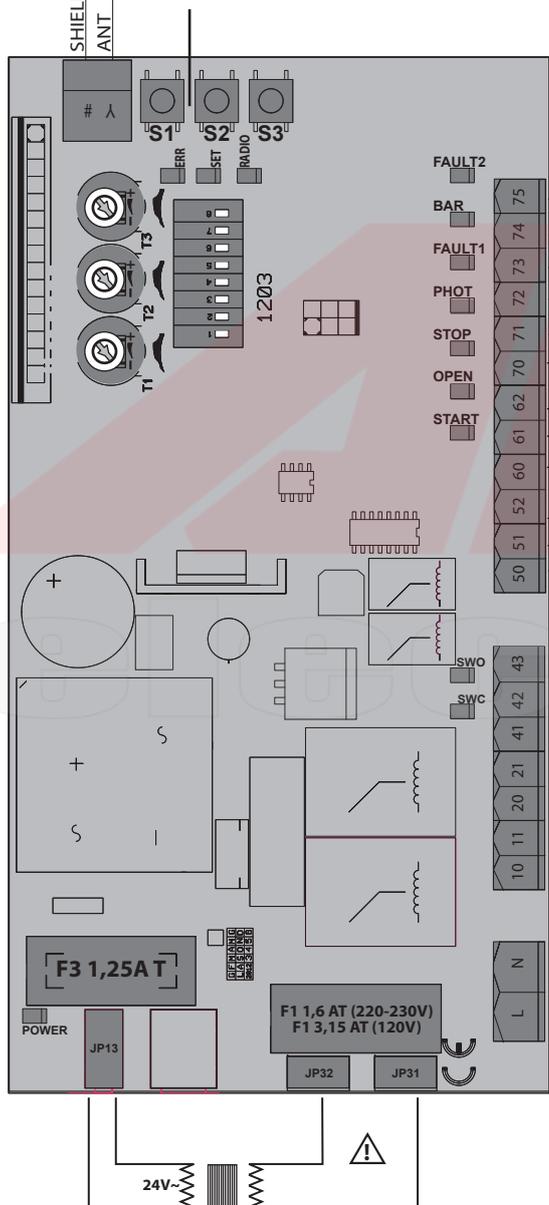
POVEZIVANJE TERMINALA NA PLOČI



F

Antena

Programerski tasteri

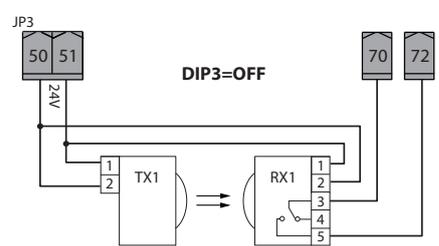


G

- FAULT 2
 - BAR
 - FAULT 1
 - PHOT
 - STOP
 - COM
 - OPEN
 - START
 - COM
 - 24 VSafe
 - 24V ~ (+)
 - 24V ~ (-)
 - SWO
 - SWC
 - + REF SWE
 - 24V
 - Motor
 - N
 - L
- Zaštitni ure aji
- Komande
- Dodatno napajanje ure aja
- Ulazi limit prekida a
- Blic lampa
- Motor
- Napajanje

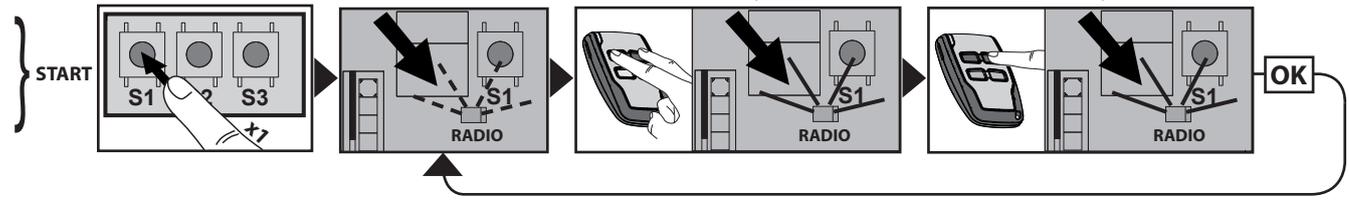
H

Povezivanje jednog para ne-testiranih foto elija



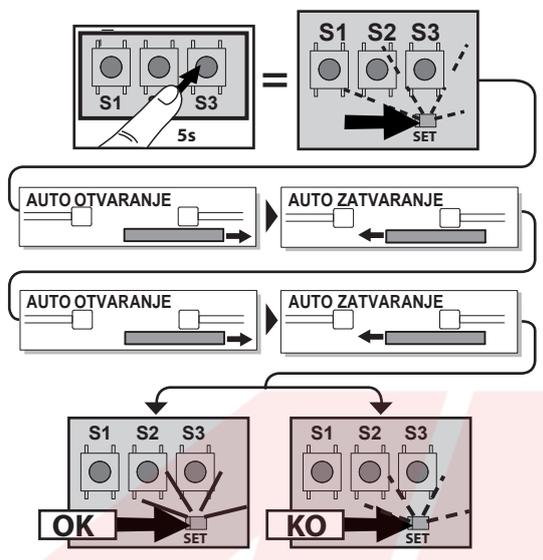
USNIMAVANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA

I



PODEŠAVANJE AUTOSETA

11



LEGENDA LED DIODA

Svetli stalno



Neprekidno svetli

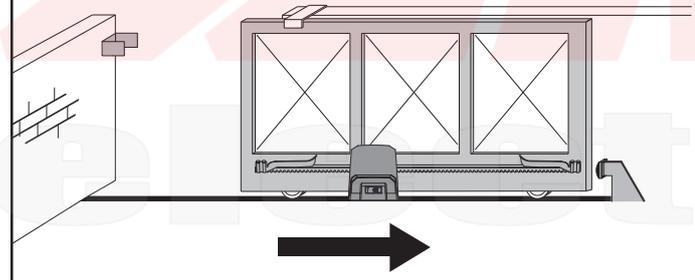


Naizmeni no svetli

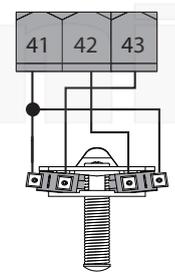
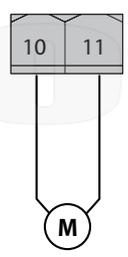


1

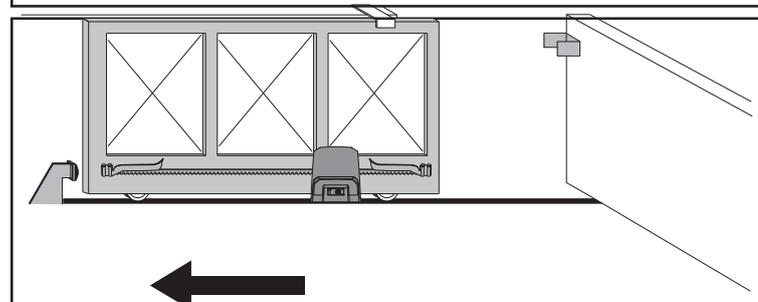
J



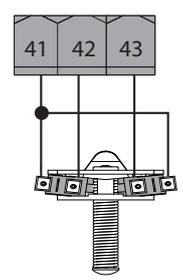
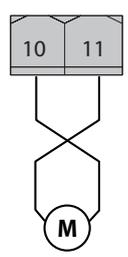
smer otvaranja: desno

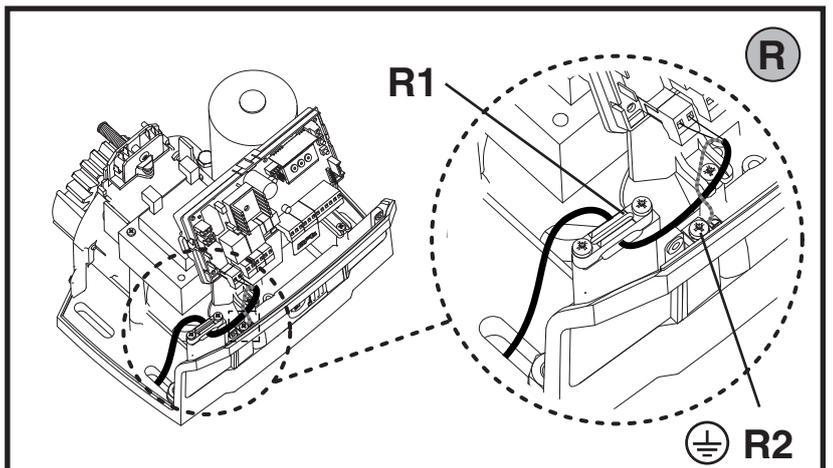
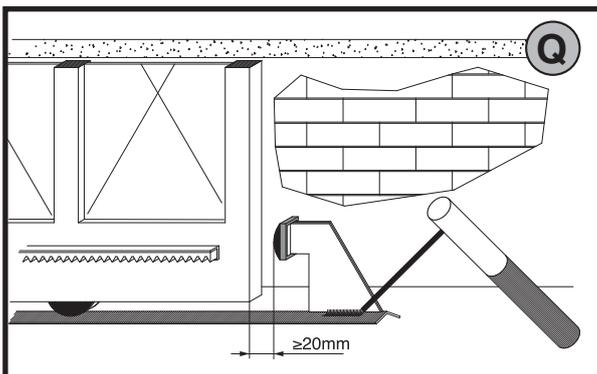
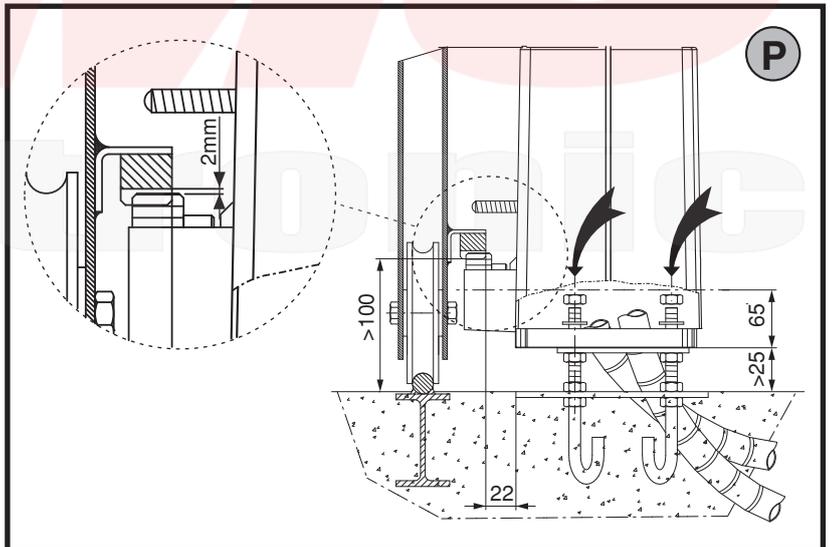
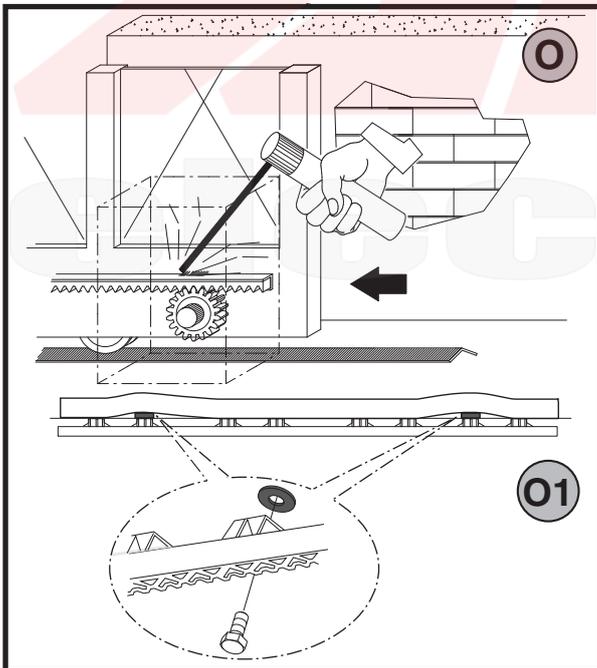
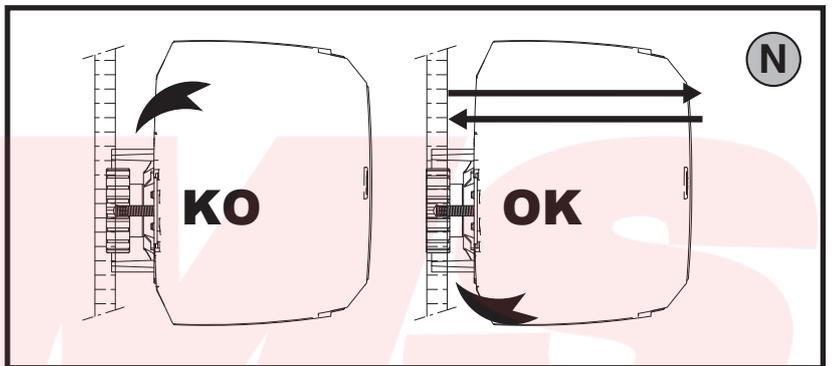
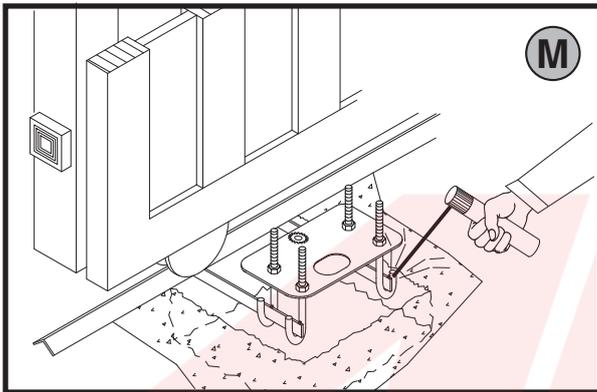
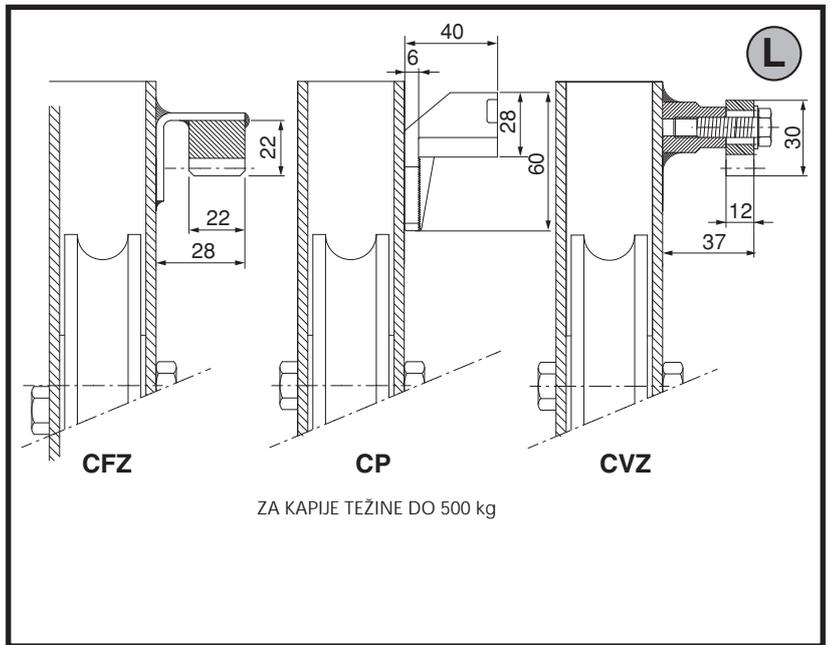
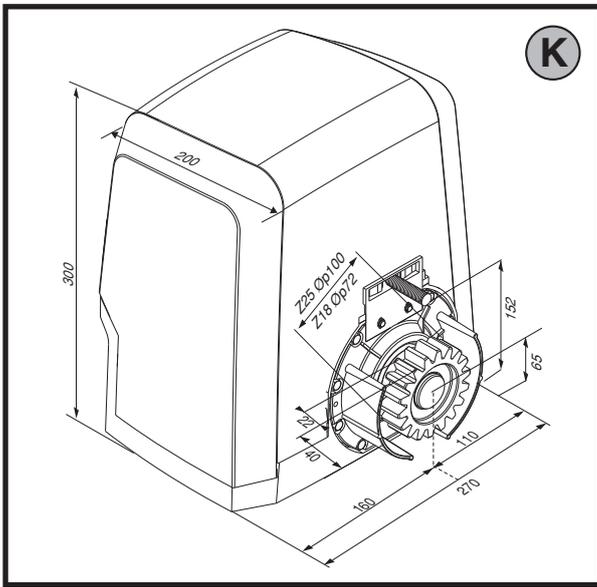


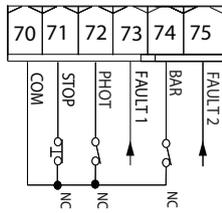
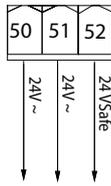
2



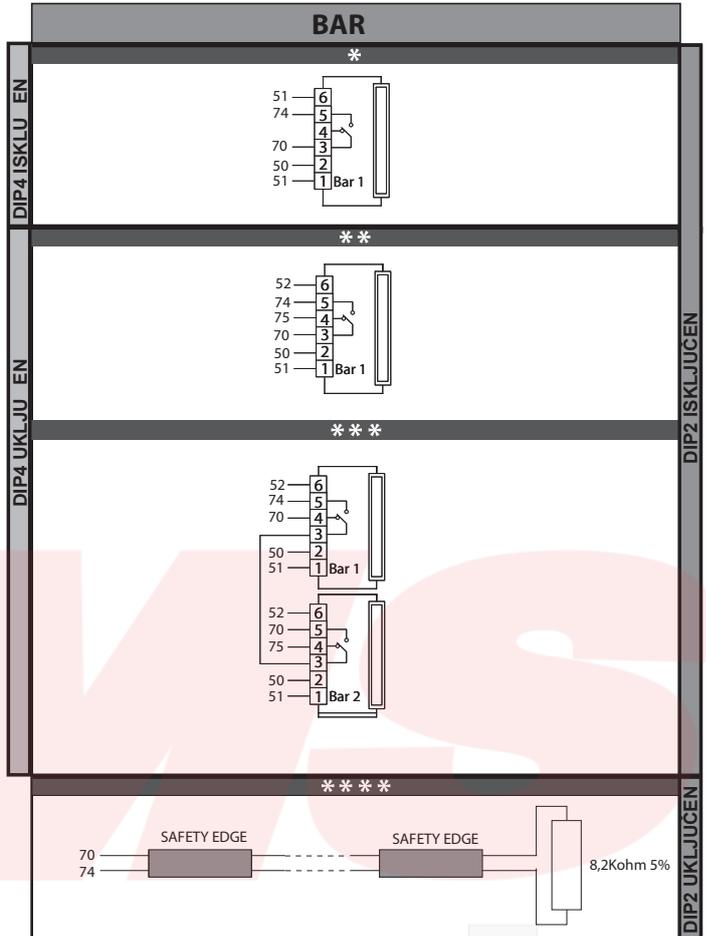
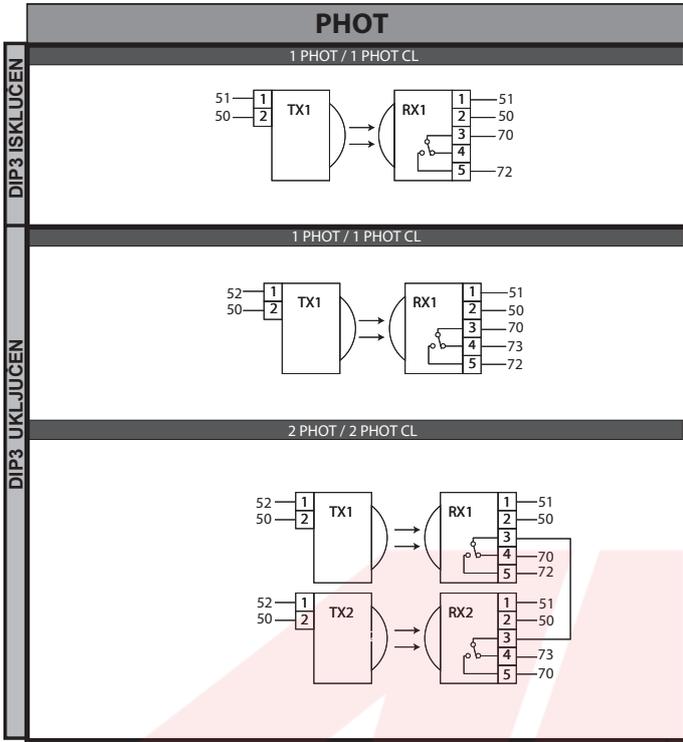
smer otvaranja: levo



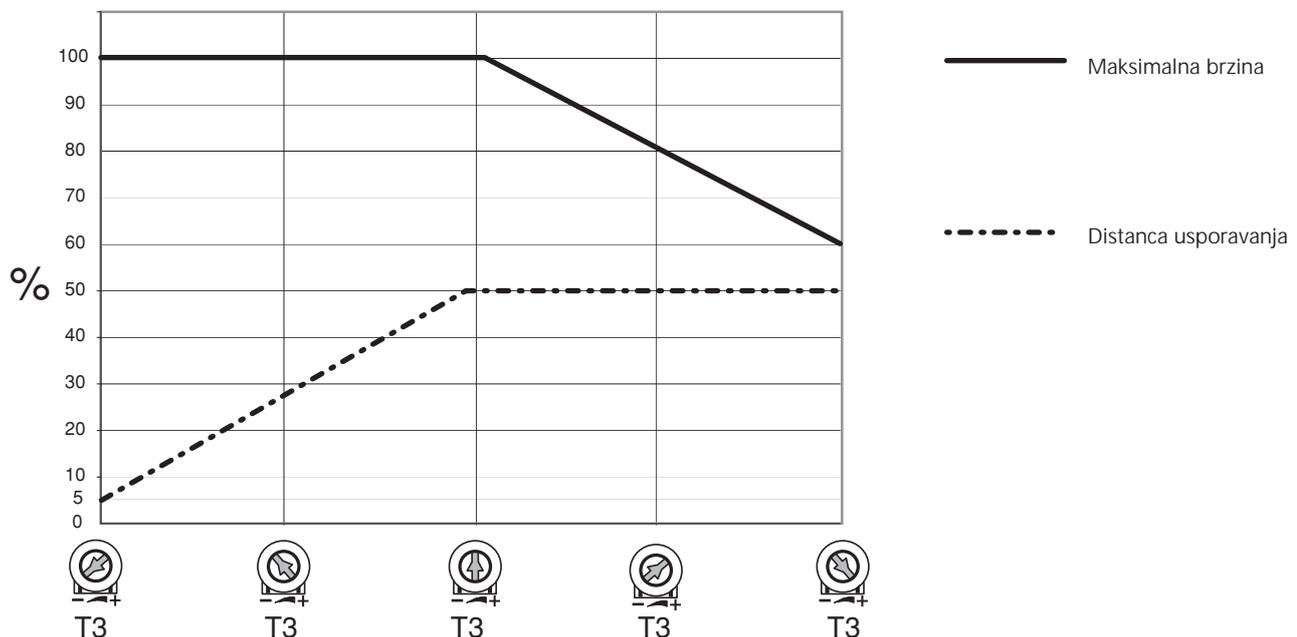




- * 1 BAR/ 1BAR CL
- ** 1 BAR TEST/ 1 BAR CL TEST
- *** 2 BAR TEST/ 2 BAR CL TEST
- **** BAR 8K2/ BAR CL 8K2



Podšavanje maksimalne brzine i distance usporavanja sa T3 trimerom



1) OPŠTE INFORMACIJE

ARES BT A motor je vrlo svestran u pogledu mogu nosti ugradnje zbog izuzetno niskog položaja zup anika, kompaktnost motora i funkcija prilago avanja visine i dubine montaže. Podesivi elektronski limit obrtnog momenta koji pruža sigurnost tokom nailaska na prepreku. Hitne ru ne operacije deblokade su izuzetno lake koristeći ru icu za deblokadu. Zaustavljanje putanje kontrolisano elektromehani kim limit prekida ima.

HAMAL kontrolna plo a je podešena na standardna fabri ka podešavanja. Svako podešavanje vrši se TRIMERIMA i DIP PREKIDA IMA.

Njegove glavne prednosti su:

- Kontrola jednog niskonaponskog motora
 - Detekcija prepreke
 - Zasebni ulazi za zaštitne ure aje
 - Ugra en prijemnik za usnimavanje plivaju ih kodova i kloniranje.
- Plo a poseduje priklju nu traku radi lakšeg održavanja ili zamene. Tako e poseduje džampere koji olakšavaju rad instalatera na licu mesta. Džamperi se ti u terminala: 70-71, 70-72, 70-74. Ukoliko se neki od pomenutih terminala koristi, ukloniti džampere.

TESTIRANJE

HAMAL kontrolni panel proverava releje i foto elijepriilikom starta pre svake operacije otvaranja i zatvaranja motora.

Ukoliko postoje nepravilnosti, proverite da li ure aji koji su povezani rade kako treba i da li je sve povezano korektno.

2) TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

| MOTOR | | |
|-------------------------------------|--|----------------|
| | 1000 | 1500 |
| Napajanje | 110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60 Hz(*) | |
| Snaga | 240 W | 400 W |
| Zup asta letva ARES | 4mm (18 teeth) | 4mm (18 teeth) |
| Zup asta letva ARES V | 4mm (25 teeth) | 4mm (25 teeth) |
| Brzina krila ARES | 9 m/min | 9 m/min |
| Brzina krila ARES V | 12 m/min | 12 m/min |
| Max težina kapije ARES | 1000 Kg | 1500 Kg |
| Max. težina kapije ARES V | 500 Kg | 750 Kg |
| Max. obrtni momenat | 30 Nm | 35 Nm |
| Detekcija prepreke | Electronic torque limiter | |
| Podmazivanje | Doživotno podmazan | |
| Ru no odbravljanje | Pomo u mehani ke ru ice | |
| Tip upotrebe | intenzivan | |
| Baterijsko napajanje opciono | 2 x 12V 1.2Ah baterije | |
| Uslovi rada | -20°C ~ +55°C | |
| Stepen zaštite | IP24 | |
| Buka motora | <70dBA | |
| Težina motora | 7kg | |
| Dimenzije | Slika. K | |

| KONTROLNA PLOČA | |
|--|---|
| Niski napon/izolacija | > 2MOhm 500V --- |
| Temperatura rada | -20 / +55°C |
| Termi ka zaštita | Softverska |
| Dielektrična krutost | glavni/LV 3750V~ za 1 minut |
| Napajanje dodatnih ure aja | 24V --- (max zahtevi. 0,2A) 24V --- sigurni |
| AUX 0 - BLIC LAMPA | NO 24V --- napojni kontakt (max.1A) |
| Osigura i | Slika. G |
| Ugra en prijemnik | frekvencije 433.92MHz |
| Podešavanje parametara i logike | TRIMERI + DIP PREKIDA I |
| N° kombinacija | 4 miliona |
| Max. n° daljinskih upravlja a koji mogu da se usnime | 63 |
| Razdaljina peša kog hoda | 30% od ukupne distance (nema promene iste) |

3) RASPORED OPREME Slika.A

Postavite elektri ne instalacije pridržavaju i se standarda koji su na snazi CEI 64-8, IEC 364, dokumenta o uskla ivanju HD 384 i ostalih standarda.

4) PRIPREMA ZA POSTAVLJANJE MOTORA SLIKA.B

Napravite rupe u zemlji za postavljanje betonske osnove, koji poseduju šrafove na koje se montira motor, pridržavaju i se razdaljine kao što je prikazano na **SLICI.B**.

5) SKIDANJE POKLOPCA SLIKA.C

5.1) POSTAVLJANJE MOTORA SLIKA. C1

6) MONTAŽA ZUPČASTE LETVE SLIKE. D-D1

Preporučeni tipovi (**SLIKA.L**)

7) CENTRIRANJE MOTORA SLIKA. N-O1-P

⚠ OPASNOST - Zavarivanje mora da obavi stručna osoba koristeći pritom sredstva zaštite kako je definisano pravilima koji su na snazi SLIKA.L

8) POSTAVLJANJE METALNIH GRANIČNIKA SLIKA. E

9) POSTAVLJANJE STOPERA SLIKA. Q

⚠ OPASNOST - Na kapiji moraju biti postavljeni meh. stoperi da bi zaustavili kapiju i tokom otvaranja i tokom zatvaranja, na taj način sprečavajući kapiju da isklizne sa šine.

Stoperi se moraju pričvrstiti dobro na zemlji, nekoliko cetimetara gde se zaustavi motor usled okidanja limit prekidača.

10) RUČNO ODBRAVLJIVANJE (Videti -SLIKU.3-).

Pažnja Ne KLIMAJTE kapiju u otvaranje i zatvaranje, umesto toga NEŽNO je pomerajte na svojoj putanji u otvaranje i zatvaranje.

11) POVEZIVANJE TERMINALA PLOČE Slike. G-R

Kada su elektri ni kablovi sprovedeni kroz otvor za kablove i sve komponente ure aja pri vrš ene na svom mestu, slede i korak je povezivanje onako kako je to ilustrovano slikama i dijagramima u ovom uputstvu. Povežite fazu, nulu i zaštitni provodnik. Napojni kabl mora biti pri vrš en odgovaraju im klemam na motoru (**SLIKA.R-broj,R1**), dok zaštitna žuto/zelena žica mora biti postavljena na odgovaraju i terminal (**SLIKA.R-broj,R2**).

UPOZORENJA - Kada se vrši povezivanje i instalacija, poštuje standarde koji su na snazi, u svakom slu aju, primenite korisne savete i principe.

Provodnici razli itih nivoa napona moraju da budu razdvojeni jedni od drugih, ili moraju biti dodatno izolovani sa 1mm dodatne izolacije.

Žice se moraju dodatno pri vrstiti vezicama u blizini povezivanja na terminalu.

11.1) LOKALNE KOMANDE Slika. G

Pritiskom na taster S3 daje se komanda za START. Pritiskom na isti taster dok se mehanizam pokre e daje se komanda za STOP.

12) ZAŠTITNI UREĐAJI

Pažnja: koristiti samo prijemne sigurnosne uređaje sa slobodnim kontaktima za prebacivanje.

12.1) TESTIRANI UREĐAJI Slika.S

12.2) POVEZIVANJE JEDNOG PARA NE-TESTIRANIH FOTOĆELIJA SLIKA. H

13) USNIMAVANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA SLIKA. I

RADIO

- VAŽNA NAPOMENA: PRVI DALJINSKI MORA DA IMA OZNAKU GLAVNI DALJINSKI (MASTER).

U slu aju ru nog programiranja, prvi predajnik dodeljuje KOD PREDAJNIKA: kod je potreban za kloniranje daljinskih upravlja a. Clonix koji je ugra en na samoj plo i ima nekoliko važnih prednosti:

- Kloniranje glavnog daljinskog upravlja a (plivaju i ili fiksni kod).
- Kloniranje kojim bi se zamenili ve usnimljeni daljinski upravlja i.
- Upravljanje bazom daljinskih upravlja a.
- Upravljanje raspolaganjem daljinskih upravlja a

Da biste koristili ove prednosti, potrebno je da se držite osnovnih programerskih uputstva i opštih uputstva o programiranju prijemnika.

14) PODEŠAVANJE AUTOSETA Slika. I1

Omogu ava automatsko podešavanje obrtnog momenta.

Ukoliko do e do gubitka napajanja automatizacija vrši operacije na brzini predvi ena za autiset dok se ne dostignu granice putanje.

PAŽNJA! Autiset operacija se mora izvršiti samo jednom kada ste proverili da li se kre u krila (otvorena/zatvorena) i da je mehani ki zaustavlja i i krajnji zaustavlja i dobro postavljeni.

Morate ponoviti autiset ciklus zbog vremena usporavanja (T3).

PAŽNJA! Dok funkcija autoseta radi, funkcija detekcije prepreka nije aktivirana. Stoga, instalater mora da prati pomeranje automatskog ure aja i da pazi da ne bude u dodiru sa ljudima ili objektima.

PAŽNJA: Vrednost obrtnog momenta podešena je pomo u funkcije autoseta i odnosi se na silu motora postavljenu tokom ciklusa autoseta. Ukoliko je sila motora promenjena, ciklus otvaranja i zatvaranja se mora obaviti ponovo.

15) PREOKRETANJE SMERA OTVARANJA (Slika.J)

Korišćena verzija predajnik:

Svi plivajući kodovi predajnika kompatibilni sa  ((€R-Ready))

INSTALACIJA ZA KORISNIKE

| | Terminal | Definicija | Opis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|---|---|--|-------------|-----------------------|---------------------------|------|-----|-----|-----|--|-----|-----|----|--|-----|----|-----|---|-----|----|----|---|----|-----|-----|---|----|-----|----|---|----|----|-----|-----|----|----|----|-----|
| Napajanje | L | FAZA | Monofazno napajanje 220-230V ~50/60 Hz* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N | NULA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | JP31 | TRANSF PRIM | Primarni namotaj transformatora, 220-230V ~. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | JP32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | JP13 | TRANSF SEC | Napajanje ploče: 24V~ Sekundarni namotaj transformatora | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motor | 10 | MOT + | Povezivanje motora 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | MOT - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aux | 20 | AUX 0-BLIC LAMPA 24V (N.O.) (MAX. 1A) | Kontakt je zatvoren dok se vrši operacija. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limit prekidači | 41 | + REF RIF | Zajedni ki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 42 | SWC | Odnosi se na zatvaranje SWC (N.C.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 43 | SWO | Odnosi se na otvaranje SWO (N.C.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Napajanje dodatnih uređaja | 50 | 24V- | Izlaz za napajanje dodatnih uređaja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 51 | 24V+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 52 | 24Vsafe+ | Izlaz za napajanje zaštitnih uređaja (predajnik foto elije i zaštitne barijere). Izlaz je aktivan samo tokom ciklusa rada. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Komande | 60 | Zajedni ki | Ulazi STARTA i OTVARANJA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 61 | Aktivan ako je FW < 3.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | START | START komanda (N.O.). Operacije na osnovu "3/4-STEP" logike | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Aktivan ako je FW ≥ 3.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | START | START komanda (N.O.). Operacije na osnovu logike operacije "Rezidencijalno/ apartmeni zgrade" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | OPEN | Komanda OTVARANJA (N.O.). Sa ovom komandom se otvara kapija. Kada je ulaz zatvoren, kapija ostaje otvorena dok je kontakt otvoren. Kada je kontakt otvoren, automatski uređaj zatvara kapiju prateći TCA vreme kada se aktivira. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zaštitni uređaji | 70 | Zajedni ki | STOP, PHOT i BAR zajedni ki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 71 | STOP | Komanda zaustavlja kretanje. (N.C.) Ako se ne koristi, ostavite džemper na mestu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 72 | PHOT (*) | Ulaz FOTO ELIJE (N.C.). Ako se ne koristi, ostavite džemper na mestu. Operacije na osnovu logike "FOTO ELIJE/FOTO ELIJE TOKOM ZATVARANJA". | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 73 | FAULT 1 | Test ulaz za povezivanje zaštitnih uređaja označenih sa PHOT. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 74 | Aktivan ako je FW < 3.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | BAR (*) | BAR zaštitni ulaz (N.C.). Operacije na osnovu logike "BAR/ 8K2". Komanda preokreće kretanje za 2 sek. Ako se ne koristi, ostavite džemper na mestu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Aktivan ako je FW ≥ 3.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Zaštitni ulazi barijere (N.C.). Ako se ne koristi, ostavite džemper na mestu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>BAR/8K2 dip</th> <th>Safety edge check dip</th> <th>Safety edge operation dip</th> <th>Opis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom otv. i zatva. (BAR)</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju (BAR CL)</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom otv. i zatva. (BAR TEST)</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju (BAR CL TEST)</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>8K2 ulaz, preokretanje tokom otv. i zatva. (BAR 8K2)</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>8K2 ulaz, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju (BAR CL 8K2)</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table> | | | BAR/8K2 dip | Safety edge check dip | Safety edge operation dip | Opis | OFF | OFF | OFF | NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom otv. i zatva. (BAR) | OFF | OFF | ON | NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju (BAR CL) | OFF | ON | OFF | NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom otv. i zatva. (BAR TEST) | OFF | ON | ON | NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju (BAR CL TEST) | ON | OFF | OFF | 8K2 ulaz, preokretanje tokom otv. i zatva. (BAR 8K2) | ON | OFF | ON | 8K2 ulaz, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju (BAR CL 8K2) | ON | ON | OFF | --- | ON | ON | ON | --- |
| | | BAR/8K2 dip | Safety edge check dip | Safety edge operation dip | Opis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFF | | OFF | OFF | NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom otv. i zatva. (BAR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFF | OFF | ON | NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju (BAR CL) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFF | ON | OFF | NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom otv. i zatva. (BAR TEST) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFF | ON | ON | NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju (BAR CL TEST) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | OFF | OFF | 8K2 ulaz, preokretanje tokom otv. i zatva. (BAR 8K2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | OFF | ON | 8K2 ulaz, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju (BAR CL 8K2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | ON | OFF | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | ON | ON | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BAR / BAR CL / BAR TEST / BAR CL TEST / BAR 8K2 / BAR CL 8K2 (*) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | FAULT 2 | Test ulaz za povezivanje zaštitnih uređaja označenih sa BAR. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Antena | Y | ANTENA | Antenski ulaz. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | # | ZAŠTITA | Koristite antenu podešenu na 433MHz. Koristite RG58 koaksijalni kabl i predajnik. Metalna kućišta u blizini antene mogu uticati na rad predajnika. Ukoliko je razdaljina daljinskih upravljača mala, pomerite antenu na povoljnije mesto. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TABELA "A" - PARAMETRI

| TRIMERI | Parametri |  min. |  max. | Opis |
|---------|---------------------------------|--|--|--|
| T1 | Automatsko vreme zatvaranja [s] | 0 | 120 | Vreme čekanja pre automatskog zatvaranja. NAPOMENA: Podesiti na 0 ako se ne koristi. |
| T2 | Snaga [%] | 10 | 90 | Sila koja deluje na krila. Ovo je procenat isporuene sile, izvan sile koja je tokom ciklusa autosesta (i kasnije ažurirani), pre nego što se generiše alarm za prepreke. PAZNJA: Utiče na direktno na silu: uverite se da su tenutni sigurnosti zahtevi ispunjeni na podešenu vrednost. Instalirajte sigurnosne uređaje kada je to potrebno. |
| T3 | Distanca usporavanja [%] | 5 | 50 | Podesite procentualno vrednost usporavanja od ukupne vrednosti. Distanca usporavanja koristi usporenu brzinu. NAPOMENA: Kada se promeni parametar, mora se ponoviti AUTO SET. |

INSTALACIJA ZA KORISNIKE

D811972 00100_09

TABELA "B" - LOGIKA

| DIP | Logika | Uobičajeno | Koriste se za podešavanje prelaza | Opis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------|-----------------------------------|---|---|--|--|--|----------------|------------------|---------|--------|--------|---------------|---------|--------|--------|---------|---------|--------------|------------|-------------|-------------|--------|--------|--|--|--|--|----------------|------------------|---------|--------|--------|---------------|--------|--------|--------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|-------------|--------|--------|---|--|--|--|----------------|------------------|---------|------------------|------------------|---------------|---------|------------------|--------|---------|---------|--------------|----------|-------------|-------------|------------------|------------------|
| 1 | Programiranje daljinskih upravljača | ON | ON | Omogu ava beži no usnimavanje daljinskih upravljača: 1- Pritisnite po redu skriveni taster i normalni taster (T1-T2-T3-T4) daljinskog koji je već usnimljen u memoriji u standardnom režimu preko menija. 2- Pritisnite oko 10 sek. skriveni i normalni taster (T1-T2-T3-T4) da biste usnimili daljinski. Daljinski izlazi iz moda programiranja nakon 10 sek.: možete iskoristiti ovo vreme da biste usnimili još neki daljinski. Ovaj mod ne zahteva pristup kontrolnom panelu. VAŽNO: Omogu ava automatsko dodavanje novih daljinaca, klonova i tako u krug. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Onemogu ava beži no memorisanje predajnika i automatsko dodavanje klonova. Predajnici mogu da se usnimavaju korišćenjem Radio menija ili automatskim ponavljanjem postupka. VAŽNO: Onemogu ava automatsko dodavanje novih daljinaca i klonova. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | BAR / 8K2 | OFF | ON | Podešava ulaz Bar 8k2 (Slika.H, br.5). Ulaz otpornosti ivice 8k2. Komanda preokreće kretanje za 2 sek. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Ulaz je podešen na Bar, sigurnosna ivica (Slika.H, br.3-4). Komanda preokreće kretanje za 2 sek. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Provera ulaza fotočelija | OFF | ON | Omogu ava proveru sigurnosti na ulazu fotočelija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Sigurnosna provera na ulazu fotočelija nije omoguena | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Provera ulaza ivice | OFF | ON | Omogu ava sigurnosnu proveru na BAR ulazu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Sigurnosna provera BAR ulaza nije omoguena | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Fotočelije tokom zatvaranja | OFF | ON | U slučaju da je snop prekinut, operacije sa fotočelijama su onemogućene tokom otvaranja. Tokom zatvaranja, kretanje je obmuto. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Kada je snop prekinut, fotočelije su aktivne i tokom otvaranja i tokom zatvaranja. Kada je snop prekinut tokom zatvaranja, kretanje je obmuto tek kad se fotočelija obriše. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aktivan ako je FW < 3.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Brzo zatvaranje | OFF | ON | Zatvara se 3 sek. nakon što se ispred fotočelije otvori isti prostor dok se teče vreme za TCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Logika nije omoguena | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Blokira impulse tokom otvaranja | OFF | ON | Start impuls nema efekta tokom otvaranja. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Start impuls ima efekta tokom otvaranja. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Logika 3-koraka | OFF | ON | Uključuje logiku; tokom zatvaranja, startuje preokretanje. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Uključuje logiku 4-koraka. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aktivan ako je FW ≥ 3.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Ulaz sigurnosne barijere | OFF | ON | Sigurnosna barijera sa aktivnim okretanjem tokom zatvaranja, kada se otvori kretanje se stopira | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Sigurnosna barijera sa aktivnim okretanjem moguća je oba pravca | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Brzo zatvaranje | OFF | ON | Zatvara 3 sekunde nakon što ispred fotočelija nema objekta pre isteka TCA vremena. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Logika nije omoguena | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Rezidencijalno / operacija apartmana zgrade | OFF | ON | Podešava automatski tip operacije: ON = Apartmani zgrada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | OFF = Rezidencijalna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Reakcija na ulaz START (žirani ili daljinski):</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Rezidencijalno</th> <th>Apartmani zgrade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZATVARA</td> <td>Otvara</td> <td>Otvara</td> </tr> <tr> <td>TOKOM ZATVAR.</td> <td>Stopira</td> <td>Otvara</td> </tr> <tr> <td>OTVARA</td> <td>Zatvara</td> <td>Zatvara</td> </tr> <tr> <td>TOKOM OTVAR.</td> <td>STOP + TCA</td> <td>Nema efekta</td> </tr> <tr> <td>NAKON STOPA</td> <td>Otvara</td> <td>Otvara</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Reakcija na ulaz OPEN (žirani):</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Rezidencijalno</th> <th>Apartmani zgrade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZATVARA</td> <td>Otvara</td> <td>Otvara</td> </tr> <tr> <td>TOKOM ZATVAR.</td> <td>Otvara</td> <td>Otvara</td> </tr> <tr> <td>OTVARA</td> <td>Nema efekta</td> <td>Nema efekta</td> </tr> <tr> <td>TOKOM OTVAR.</td> <td>drži otvoreno</td> <td>drži otvoreno</td> </tr> <tr> <td>NAKON STOPA</td> <td>Otvara</td> <td>Otvara</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Reakcija na PEDESTRIAN ulaz (daljinski):</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Rezidencijalno</th> <th>Apartmani zgrade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZATVARA</td> <td>Otvara delimično</td> <td>Otvara delimično</td> </tr> <tr> <td>TOKOM ZATVAR.</td> <td>Stopira</td> <td>Otvara delimično</td> </tr> <tr> <td>OTVARA</td> <td>Zatvara</td> <td>Zatvara</td> </tr> <tr> <td>TOKOM OTVAR.</td> <td>STOP+TCA</td> <td>nema efekta</td> </tr> <tr> <td>NAKON STOPA</td> <td>Otvara delimično</td> <td>Otvara delimično</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | Reakcija na ulaz START (žirani ili daljinski): | | | | Rezidencijalno | Apartmani zgrade | ZATVARA | Otvara | Otvara | TOKOM ZATVAR. | Stopira | Otvara | OTVARA | Zatvara | Zatvara | TOKOM OTVAR. | STOP + TCA | Nema efekta | NAKON STOPA | Otvara | Otvara | Reakcija na ulaz OPEN (žirani): | | | | Rezidencijalno | Apartmani zgrade | ZATVARA | Otvara | Otvara | TOKOM ZATVAR. | Otvara | Otvara | OTVARA | Nema efekta | Nema efekta | TOKOM OTVAR. | drži otvoreno | drži otvoreno | NAKON STOPA | Otvara | Otvara | Reakcija na PEDESTRIAN ulaz (daljinski): | | | | Rezidencijalno | Apartmani zgrade | ZATVARA | Otvara delimično | Otvara delimično | TOKOM ZATVAR. | Stopira | Otvara delimično | OTVARA | Zatvara | Zatvara | TOKOM OTVAR. | STOP+TCA | nema efekta | NAKON STOPA | Otvara delimično | Otvara delimično |
| Reakcija na ulaz START (žirani ili daljinski): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rezidencijalno | Apartmani zgrade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZATVARA | Otvara | Otvara | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOKOM ZATVAR. | Stopira | Otvara | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OTVARA | Zatvara | Zatvara | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOKOM OTVAR. | STOP + TCA | Nema efekta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NAKON STOPA | Otvara | Otvara | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reakcija na ulaz OPEN (žirani): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rezidencijalno | Apartmani zgrade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZATVARA | Otvara | Otvara | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOKOM ZATVAR. | Otvara | Otvara | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OTVARA | Nema efekta | Nema efekta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOKOM OTVAR. | drži otvoreno | drži otvoreno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NAKON STOPA | Otvara | Otvara | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reakcija na PEDESTRIAN ulaz (daljinski): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rezidencijalno | Apartmani zgrade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZATVARA | Otvara delimično | Otvara delimično | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOKOM ZATVAR. | Stopira | Otvara delimično | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OTVARA | Zatvara | Zatvara | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOKOM OTVAR. | STOP+TCA | nema efekta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NAKON STOPA | Otvara delimično | Otvara delimično | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TASTERI

| TASTER | Opis |
|---------------|---|
| S1 | Dodaje startni taster povezuje željeni taster sa komandnim panelom. |
| S2 | Dodaje pešački taster povezuje željeni taster sa peša komandom. |
| S2 >5s | Potvrđuje promene u podešavanju parametra i radu |
| S1+S2 >10s | BRISANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA PAŽNJA! Briše sve daljinske upravljače koji su prethodno usimljeni. |
| S3 | Pristisnuti KRATKO, daje komandu za START. ZADRŽATI (>5 sec.), aktivira AUTOSET funkciju. |

LED INDIKATORI:

| | |
|-------------------|---|
| NAPAJ. | Stalno osvetljena: - Ploča je uključena - Osigurava F1 aktivan |
| START | Svetli: START ulaz aktiviran |
| OPEN | Svetli: OTVOREN pešački ulaz |
| STOP | Ne svetli: STOP ulaz aktiviran |
| FOTO | Ne svetli: Ulaz foto elije aktivan |
| GREŠKA 1 | FOTO ulaz zaštitnog test uređaja |
| BAR | Ne svetli: BAR zaštitna ivica je aktivirana |
| GREŠKA 2 | BAR ulaz dijagnostike zaštitnog uređaja |
| SWC | Ne svetli: krilo je u potpunosti zatvoreno Svetli: limit prekida motora je isključen |
| SWO | Ne svetli: krilo je u potpunosti otvoreno Svetli: limit prekida motora je isključen |
| ERR | Ne svetli: nema greške SVETLI: pogledajte tabelu sa greškama |
| RADIO (ZELENA) | Ne svetli: programiranje daljinskih upravljača nije aktivno |
| | Radio LED treperi: Programiranje daljinskog upravljača aktivno, eka se skriveni ključ. |
| | Treperi sinhronizovano sa Set LED: U toku je brisanje predajnika |
| | Svetli: mod programiranja je aktivan, eka željeni taster. Svetli 1s: Radio kanal predajnika je aktivan |
| SET | Svetli: Set taster je pritisnut / Autoset je uspešno obavljen |
| | Treperi 3 puta: Autoset je u procesu |
| | Brzo treperi 10s: Autoset nije uspeo |
| | Treperi sinhronizovano sa Radio LED: U toku je proces brisanja |
| | Svetli 1s: Start/Stop nakon što je pritisnut taster S3 Svetli 10s: Autoset je ispravno obavljen |

16) PROCEDURA PODEŠAVANJA

- Pre nego što uključite elektroniku, proverite konektor za povezivanje.
- Podesite prateće parametre: Automatsko zatvaranje, vreme, sila motora, distanca usporavanja
- Podesite logiku.
- Podesite auto set funkciju.

PAŽNJA! Nepravilna podešavanja mogu dovesti do oštećenja imovine i povreda ljudi i životinja

17) INSTALACIJA POSTUPKA ISPITIVANJA

1. Pokrenite AUTOSET ciklus (*)
2. Proveriti udarnu silu, ako je u granici (**) produžite na tačku 9, inače,
3. Gde je potrebno, podesiti parametre osetljivosti (silu): videti tablu parametara
4. Ponovo proverite udarnu silu: ako je u granicama (**) idite na tačku 9, inače,
5. Namestite profil amortizera
6. Ponovo proverite udarnu silu: ako je u granicama (**) idite na tačku 9, inače,
7. Namestite zaštitne uređaje osetljive na pritisak ili elektro osetljive uređaje (kao što je zaštitna ivica) (**)
8. Ponovo proverite udarnu silu: ako je u granicama (**) idite na tačku 9, inače
9. Uverite se da su svi uređaji dizajnirani da otkriju prepreke unutar radnog opsega sistema i da ispravno rade.

(*) Pre pokretanja autoset funkcije, proverite da li ste ispravno obavili sve radove na montaži i bezbednosti, kako je u upozorenju priručnika za instaliranje.

(**) Na osnovu analize rizika, možda ćete morati da primenite osetljive uređaje.

PAŽNJA! Nepravilna podešavanja mogu dovesti do oštećenja

LED INDIKACIJA GREŠKE:

| Led SET | Led ERR | | |
|----------------------|---|---|--|
| | svetli | sporo treperi | brzo treperi |
| Ne Svetli: | Obrnuto zbog prepreke (Amperostop) - Proverite da li ima prepreke na putanji | Test foto elije, otpornik 8k2 ne radi - Proveriti vezu foto elije i/ili logičkih podešavanja | Termalni prekidač - Omogućite da se uređaj ohladi |
| Svetli | Unutrašnja kontrola nadgledanja sistema - Pokušajte da isključite i ponovo uključite ploču. Ukoliko se problem nastavlja kontaktirajte tehničku podršku. | | Greška limit prekidača - Proverite povezanost limit prekidača |
| Sporo treperi | Test foto elija nije uspeo - Proverite povezanost foto elija i/ili logičkih podešavanja | | Promena parametra i/ili operacione logike - Ako se promeni "Usporeno rastojanje", pokrenite Autoset ciklus da biste prihvatili nova podešavanja. - Ukoliko želite da promenite druge parametre i/ili operacionu logiku, zadržite S2 oko 5s da potvrdite. |