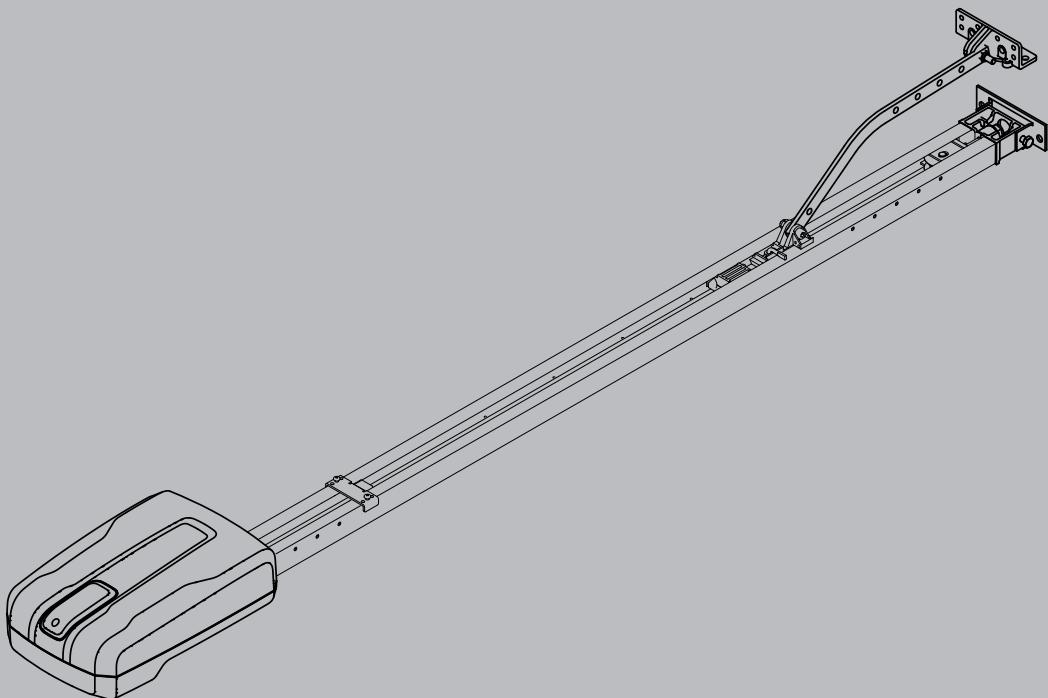


# BOTTICELLI BT A

## 650

D813947\_00100\_02 11-02-19



INSTALACIJA I UPUTSTVO ZA UPOTREBU

AUTOMATIKA ZA GARAŽNA I SEKCIJONA VRATA



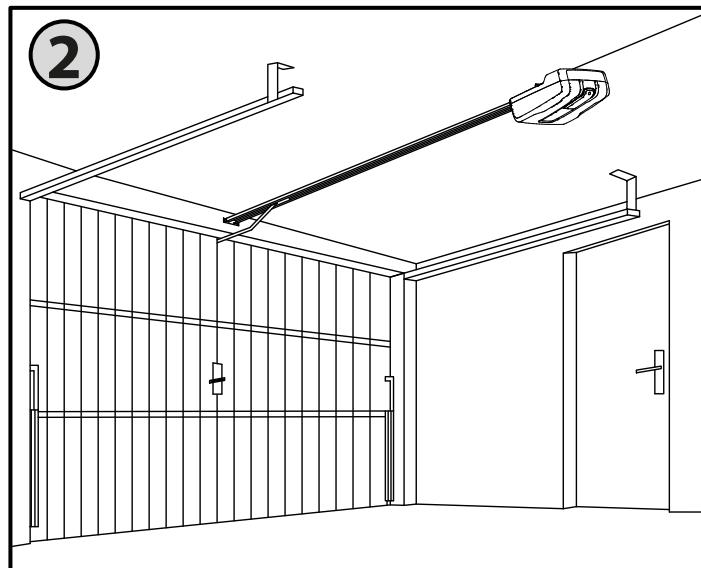
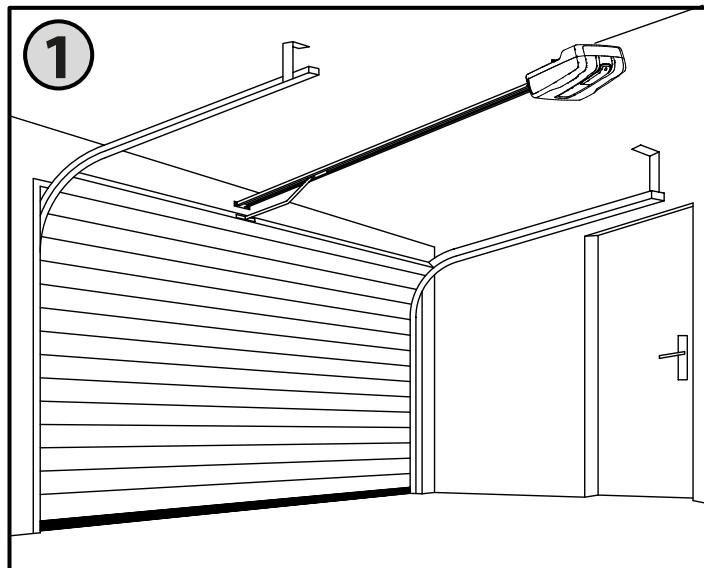
AZIENDA CON  
SISTEMA DI GESTIONE  
CERTIFICATO DA DNV GL  
= ISO 9001 =  
= ISO 14001 =



**BFT**

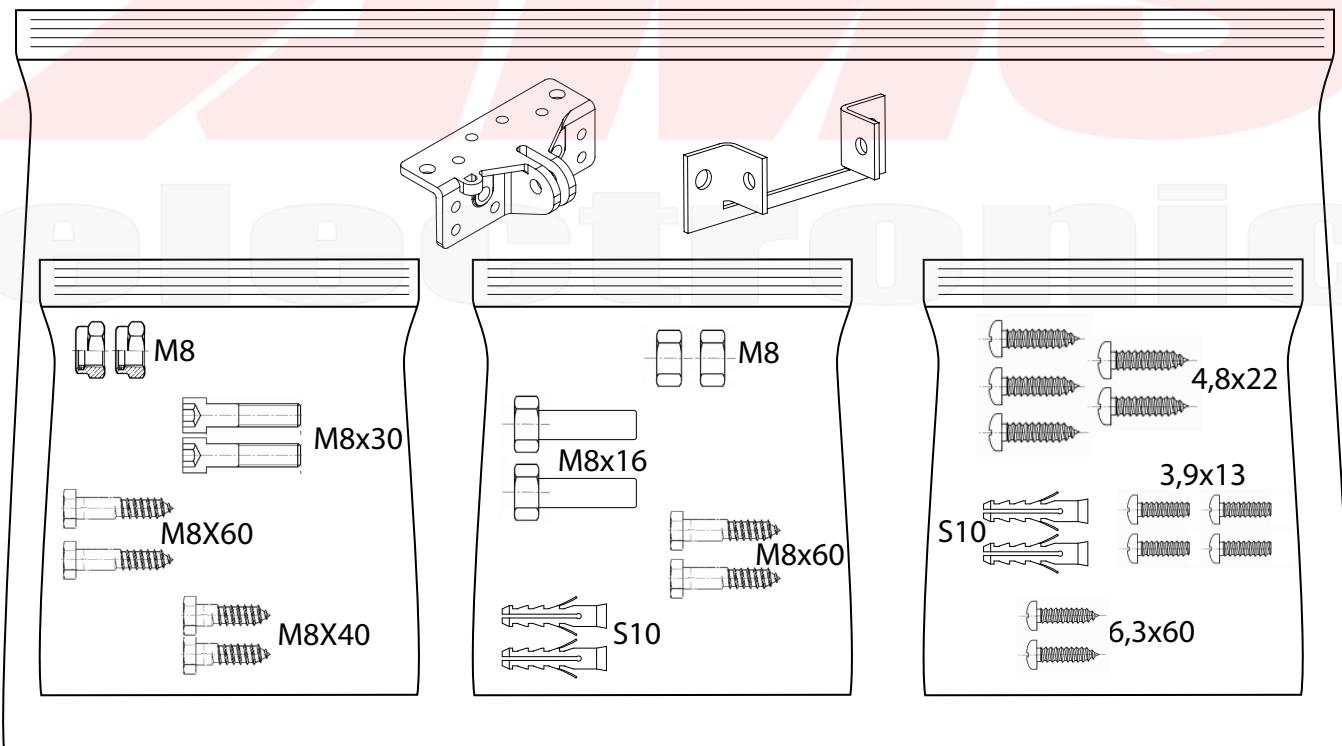
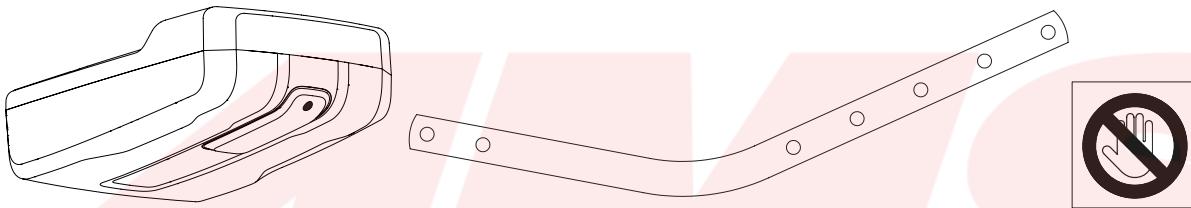
## OPŠTI PREGLED

**BOTTICELLI BTA 650** sistem je pogodon za sekciona vrata (slika. 1), ispuštena vrata sa oprugom koja se povlače (slika. 2). Vrata garaže ne smiju biti višja od 3 metra. Laka instalacija omogućava brzo privršavanje bez bilo kakve promene na samim garažnim vratima. Nepovratni motor zadržava vrata zaključana u zatvorenoj poziciji.

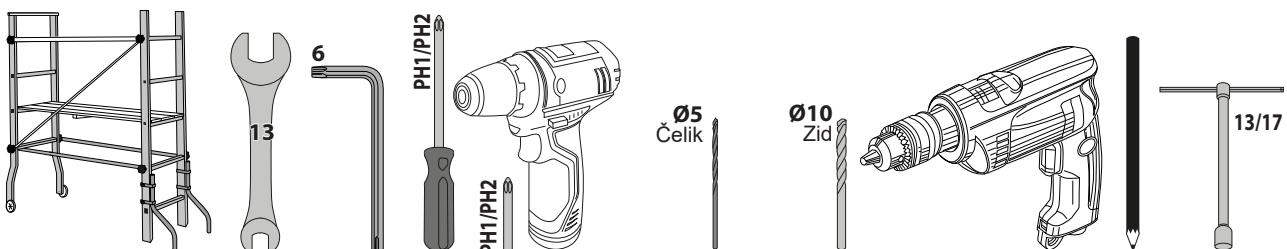


D813947 00100\_02

## KOMPLET KIT

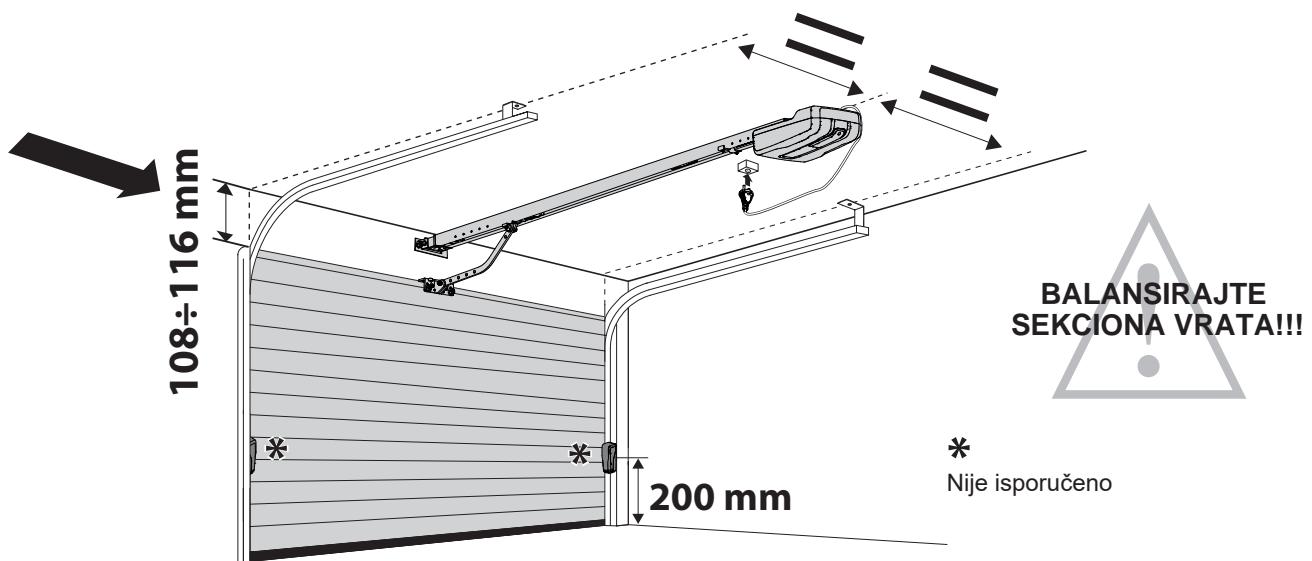


## POTREBAN ALAT



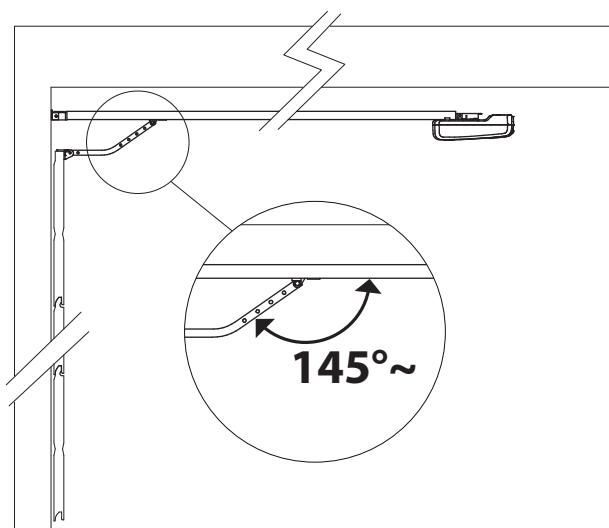
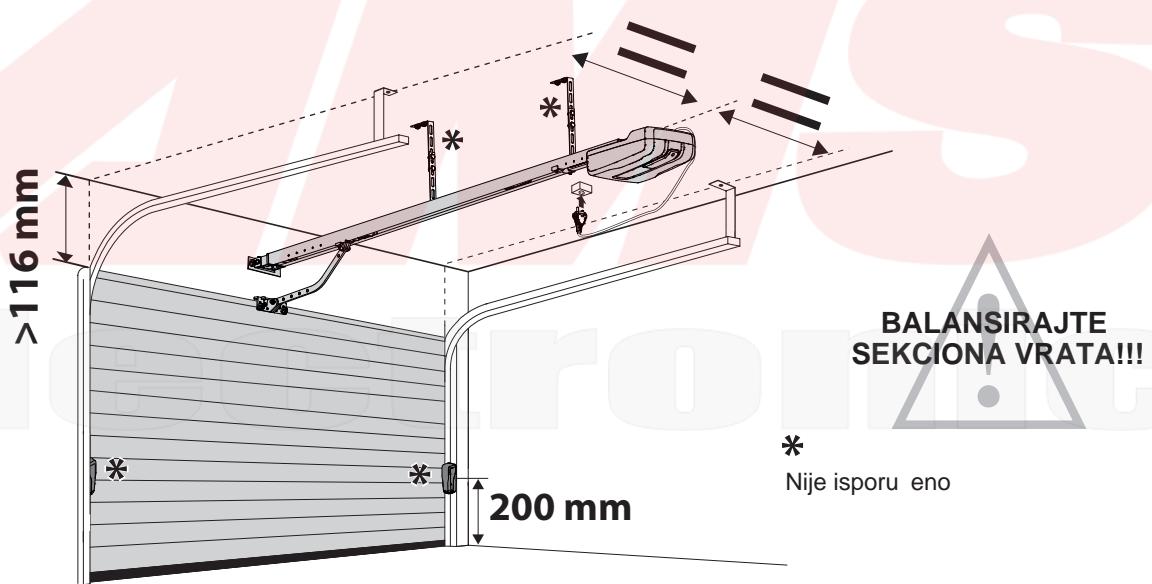
**A**

## Instalacija motora na STANDARDNOM plafonu

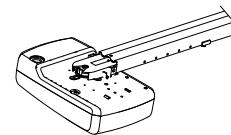
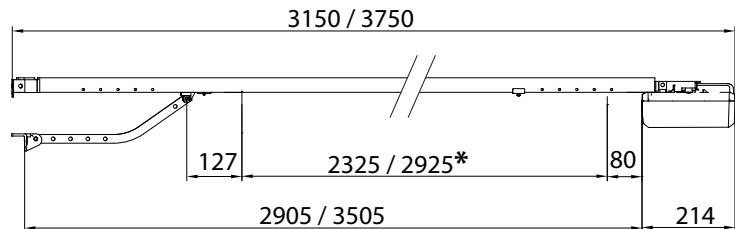
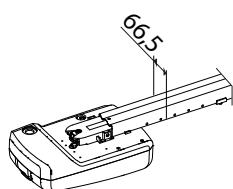
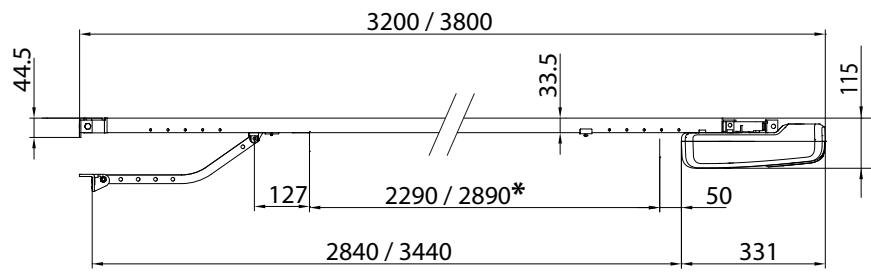
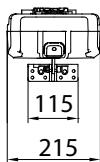


D813947 00100\_02

## Instalacija motora na VISOKOM plafonu (sa produžetkom)



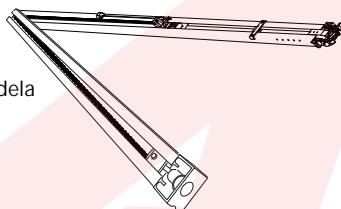
Preporučuje se da se operator podeši tako da prednji deo ručice bude u horizontalnom položaju koliko god je to moguće (videti sliku), imajući u vidu da instalater mora ispoštovati propise koji se na ovo odnose.

**B****DIMENZIJE**

\* putanja koja može da se koristi

**C****POSTAVLJANJE ŠINE**

Šina iz dva dela



Lanac

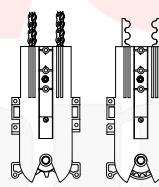


Novi model

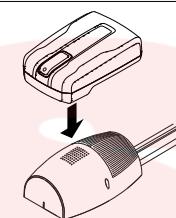
Šina iz jednog dela



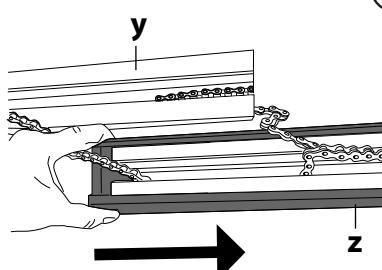
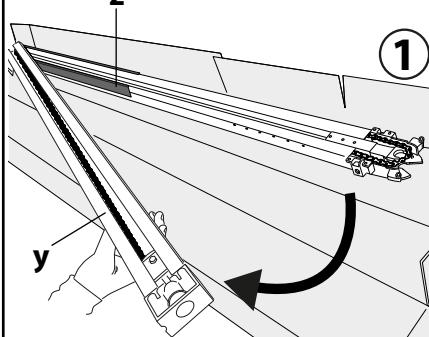
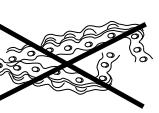
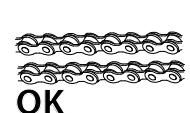
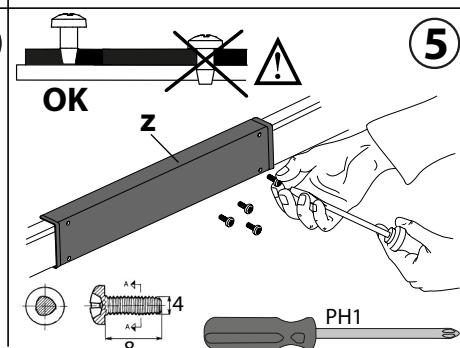
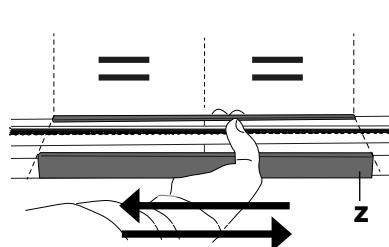
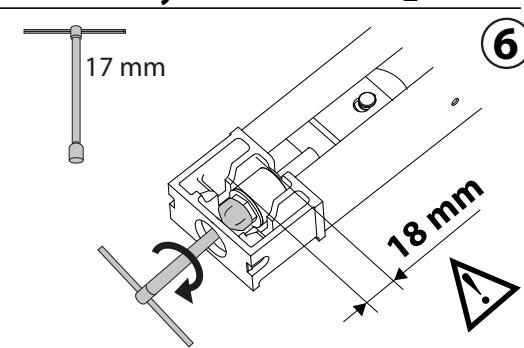
Kaiš



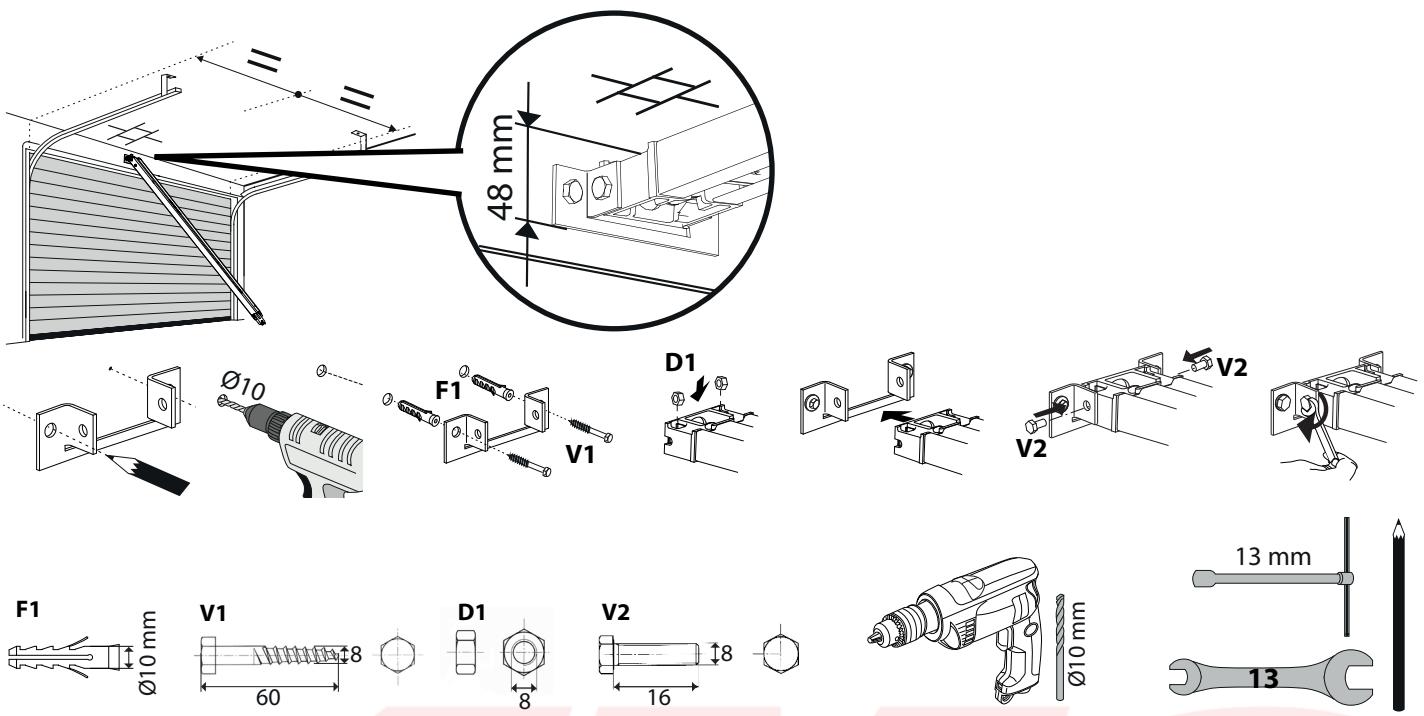
Novi model



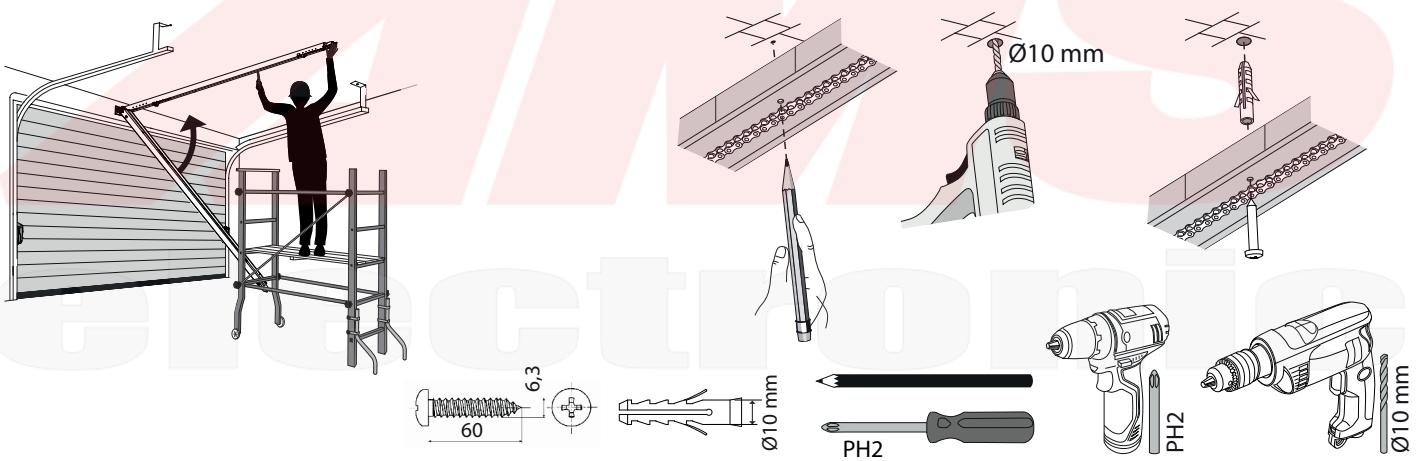
Novi model

**z****1****2****3****5****6**

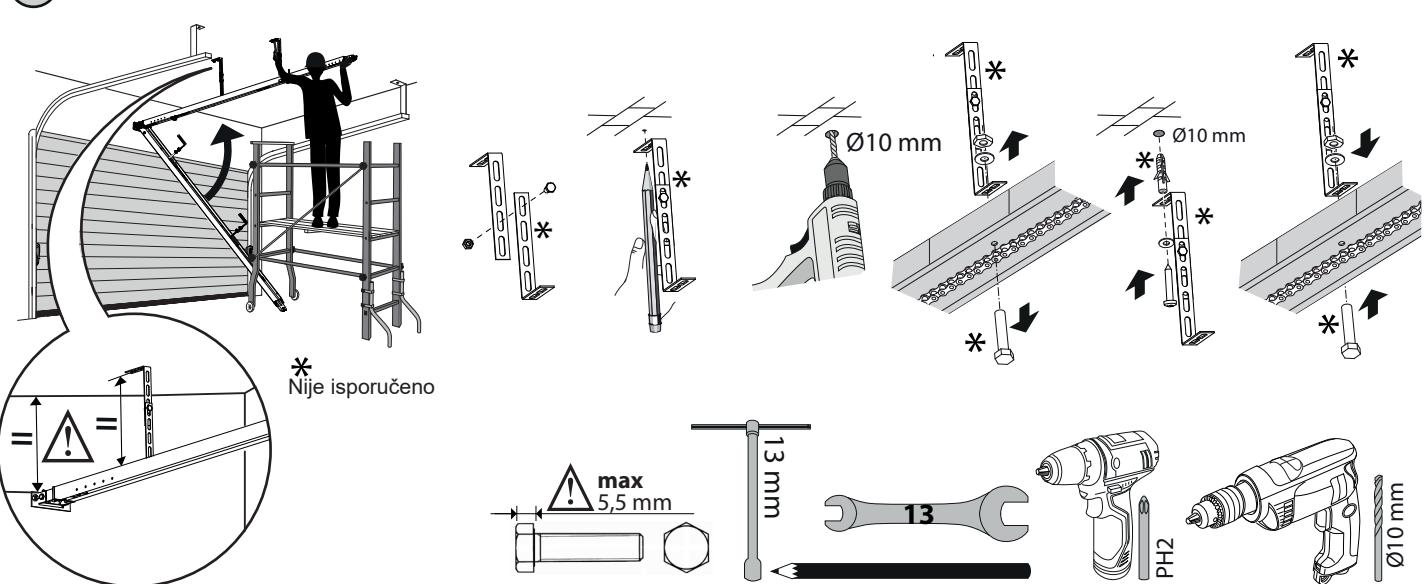
### D POSTAVLJANJE NOSAČA NA ZID



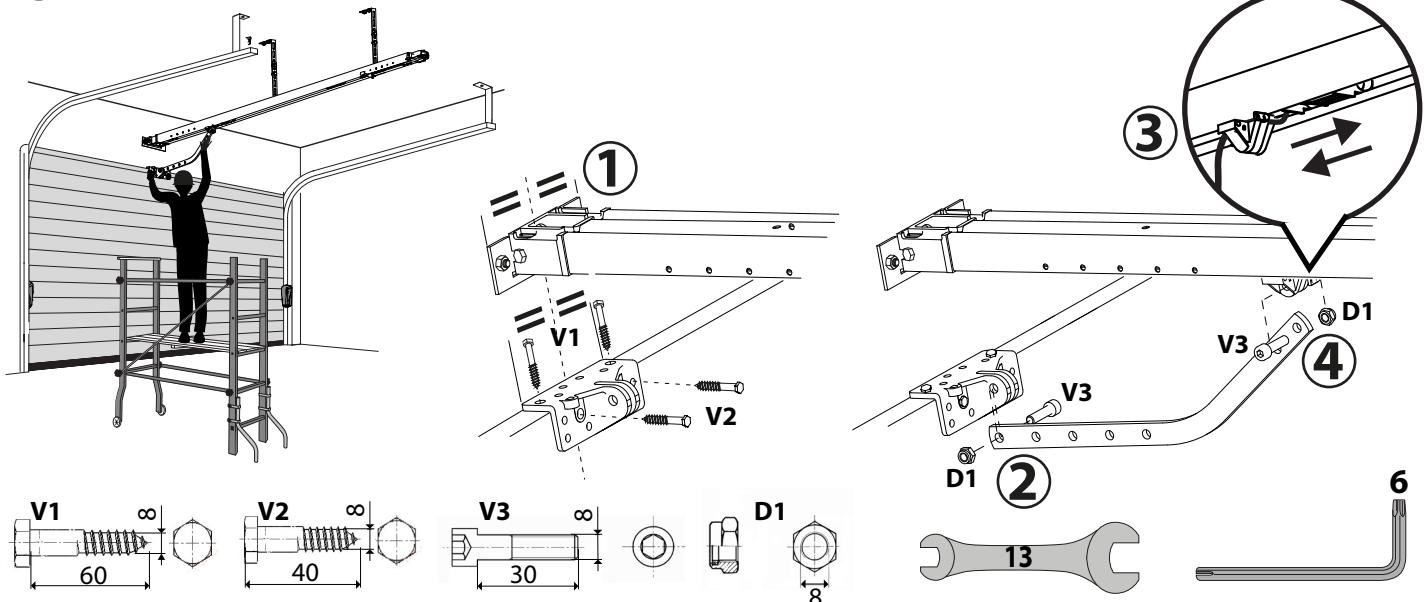
### E1 POSTAVLJANJE ŠINE NA POSTAVLJENI NOSAČ NA ZIDU



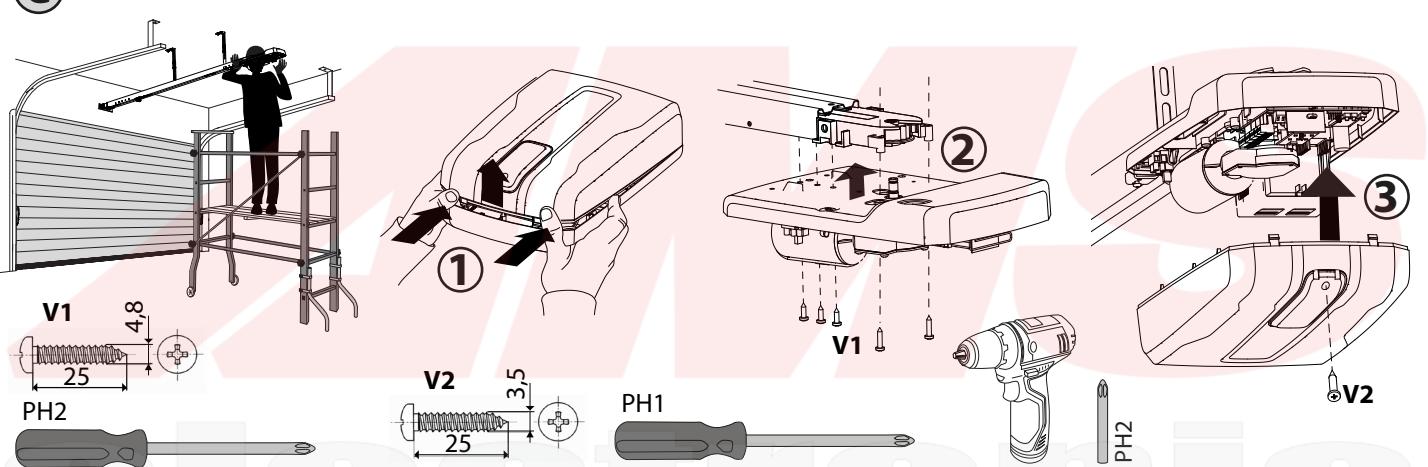
### E2 POSTAVLJANJE NOSAČA I PRIČVRŠĆAVANJE ŠINE NA PLAFONU



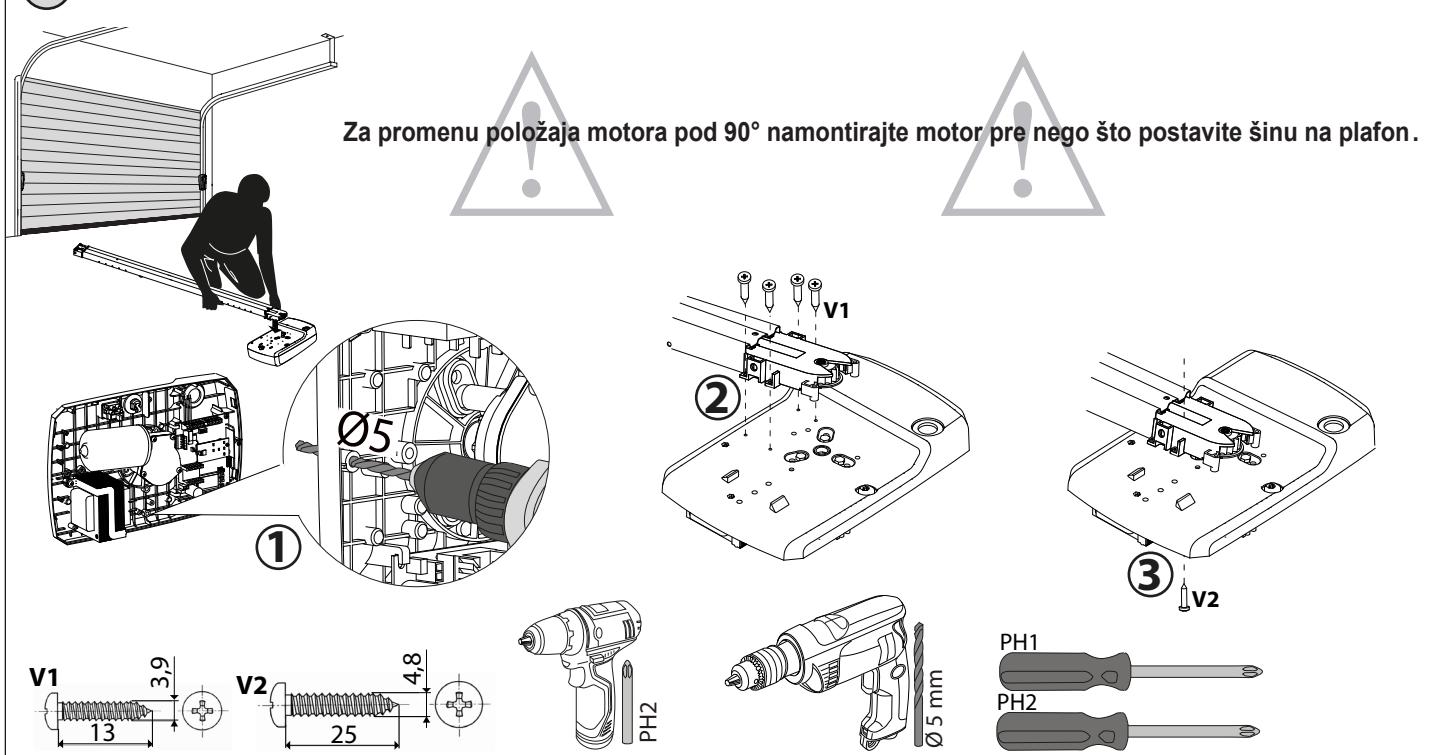
### F POSTAVLJANJE VUČNOG ELEMENTA NA GARAŽNIM VRATIMA I ŠINI



### G POSTAVLJANJE MOTORA NA ŠINI

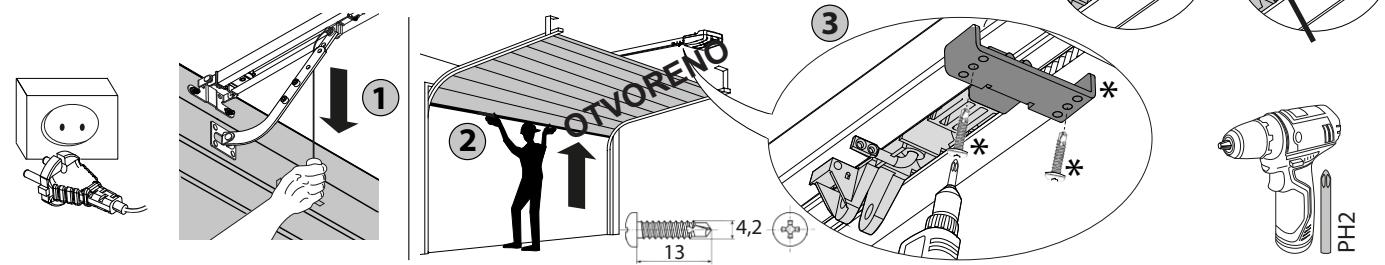


### H POSTAVLJANJE MOTORA SA ROTIRANJEM

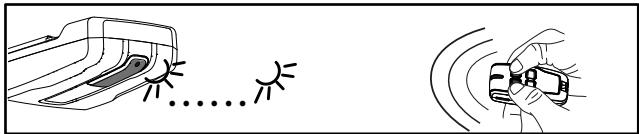


## I STARTOVANJE SE VRŠI U ZATVORENOM POLOŽAJU

\* Isporučeno je u paketu sa šinom

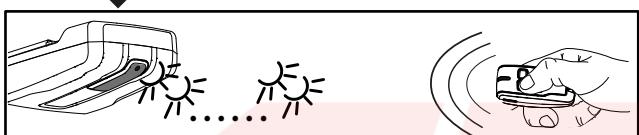


4



>30 s

KO



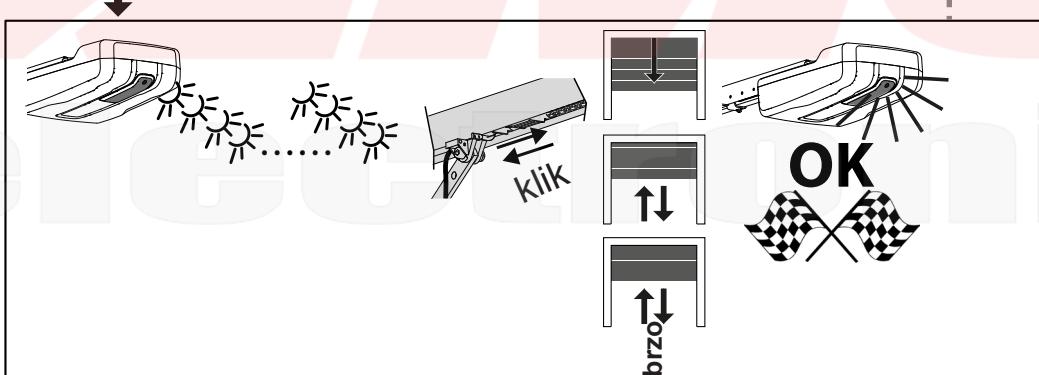
>30 s

KO



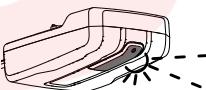
>30 s

KO



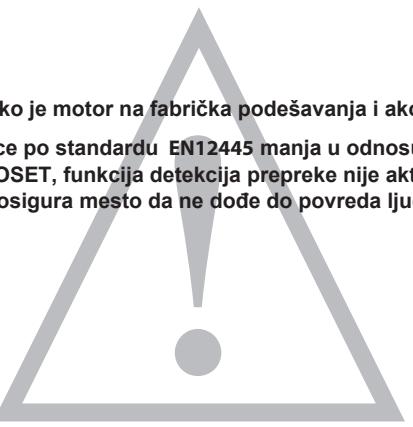
>30 s

KO



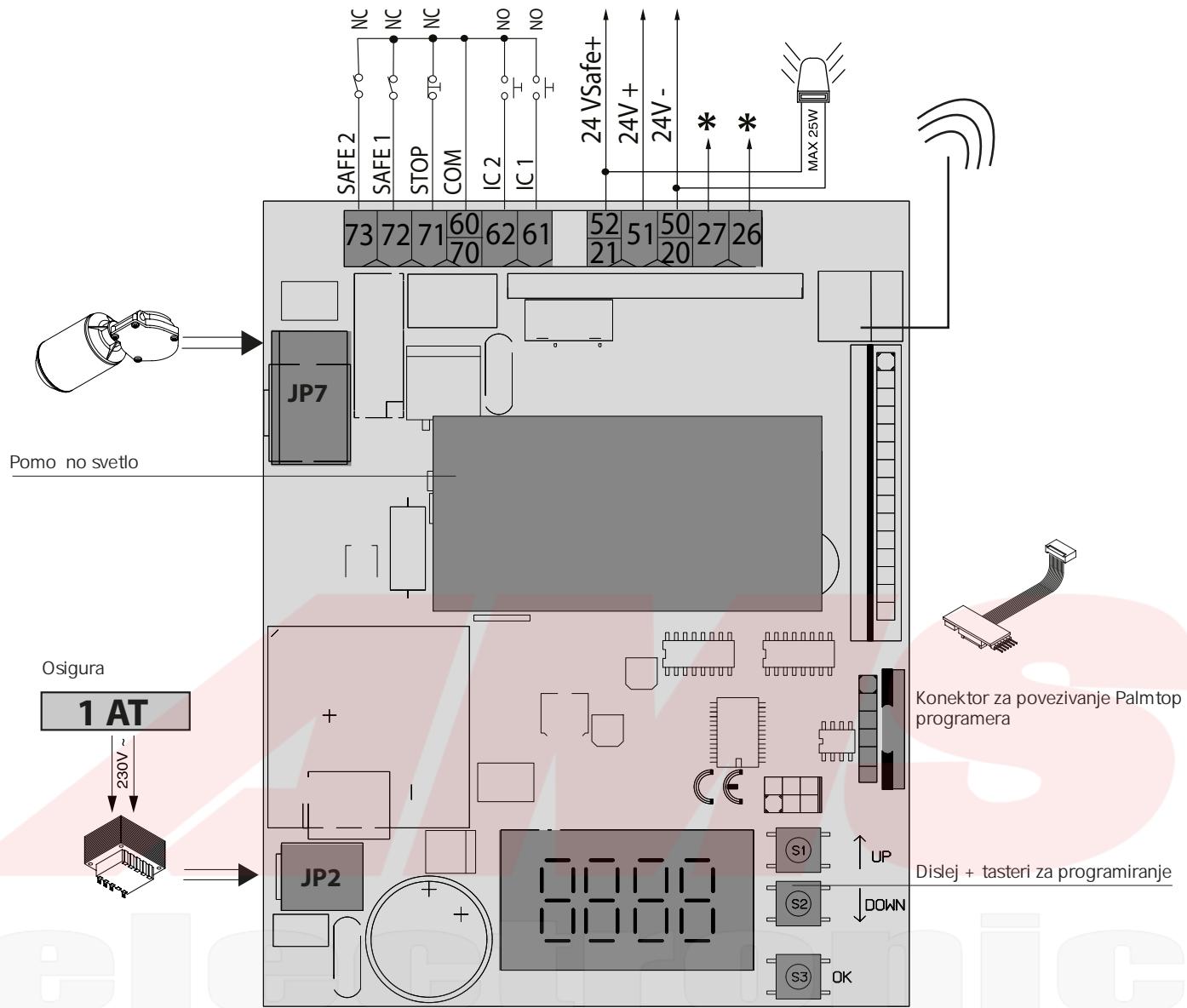
Funkcionisanje je automatski aktivirano samo ako je motor na fabrička podešavanja i ako nije usnimljen daljinski upravljač

**! UPOZORENJE !!** Proverite da li je sila na udarce po standardu EN12445 manja u odnosu na vrednosti po standardu EN 12453.  
**PAŽNJA !!** Nakon što se aktivira funkcija AUTOSET, funkcija detekcija prepreke nije aktivirana. Što znači, instalater bi trebao da nadgleda automatizovan sistem kretanja i da osigura mesto da ne dođe do povreda ljudi i životinja.

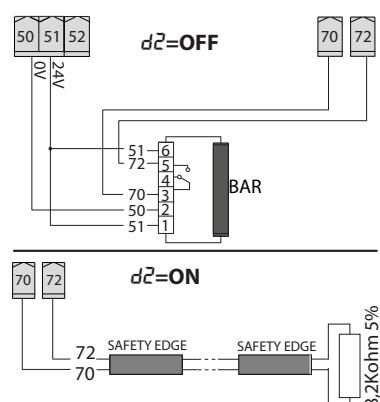


L

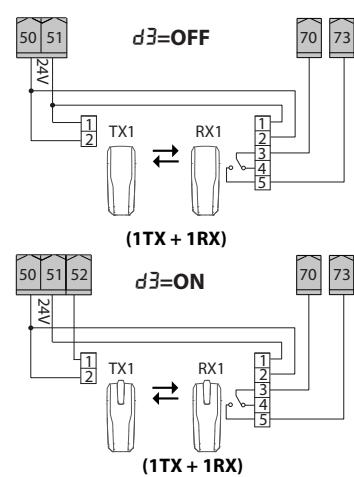
\* Ne koristi se



Slika. L1

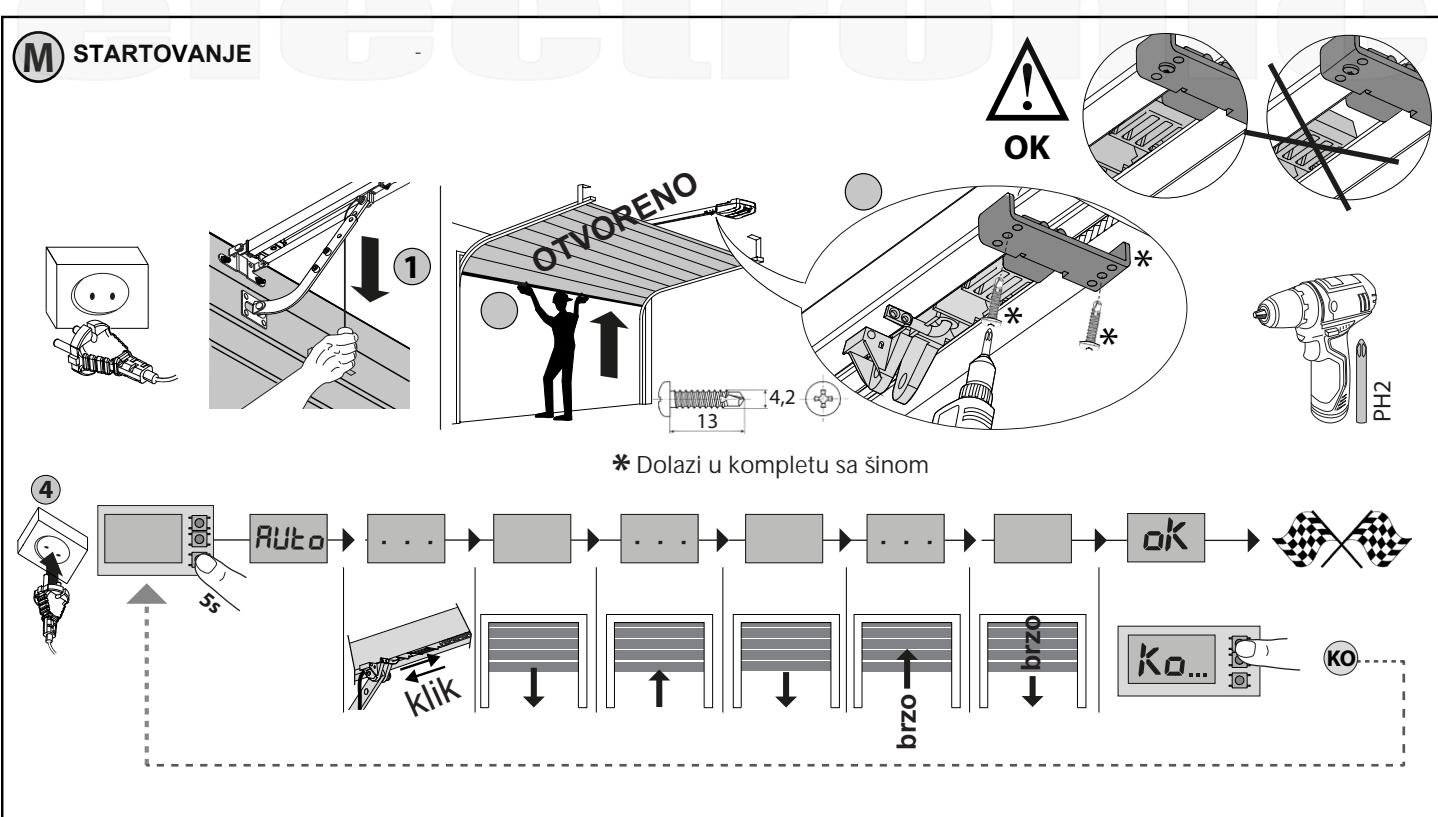


Slika. L2

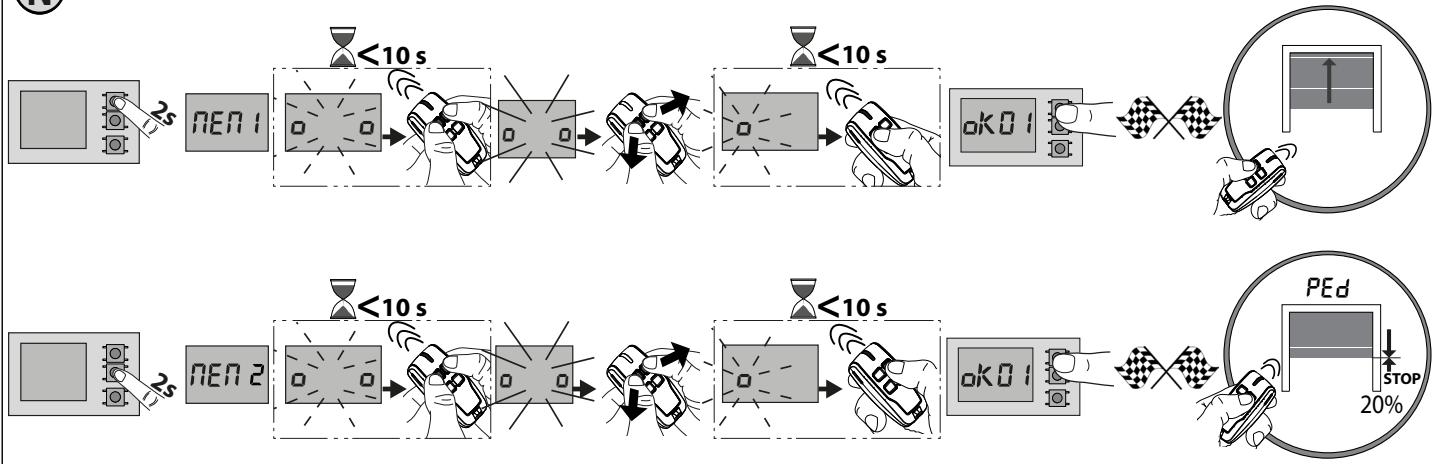


## SRPSKI

	Terminal	Definicija	Opis													
Napajanje	JP2	TRANSF SEC	Napajanje plo e: 24V~ Sekundarni namotaj transformatora													
Motor	JP7	MOT + ENC	Povezivanje motora i enkoder													
Aux	20 21	BLIC LAMPA - 24V NAPONI KONTAKT (N.O.) (MAX. 1A)	AUX 0 podesivi izlaz - Fabri ki podešen BLIC LAMPA.													
	26 27	NE KORISTI SE														
Napajanje dodatnih uređaja	50 51	24V- 24V+	Izlaz za napajanje dodatnih ure aja.													
	52	24 Vsafe+	Testirani izvor napajanja (foto elije). Izlaz je aktivan samo tokom ciklusa otvaranja.													
Komande	60 61 62	Zajedni ki IC 1 IC 2	IC 1 i IC 2 zajedni ki ulaz Komandni ulaz (N.O.) - START . Operacija na osnovu 4-korak logike. Komandni ulaz (N.O.) - PEŠA KI. Komanda vrši otvaranje u peša kom modu (delimi no) u otvorenoj poziciji. Operacija na osnovu 4-korak logike.	<table border="1" style="float: right; margin-left: 10px;"> <tr> <th>Operacije</th> <th>4 koraka</th> </tr> <tr> <td>ZATOVRENO</td> <td>otvara</td> </tr> <tr> <td>TOKOM ZATVARANJA</td> <td>stop</td> </tr> <tr> <td>OTVARANJE</td> <td>zatvara</td> </tr> <tr> <td>TOKOM OTVARANJA</td> <td>stop + TCA</td> </tr> <tr> <td>NAKON STOPIRANJA</td> <td>otvara</td> </tr> </table>	Operacije	4 koraka	ZATOVRENO	otvara	TOKOM ZATVARANJA	stop	OTVARANJE	zatvara	TOKOM OTVARANJA	stop + TCA	NAKON STOPIRANJA	otvara
Operacije	4 koraka															
ZATOVRENO	otvara															
TOKOM ZATVARANJA	stop															
OTVARANJE	zatvara															
TOKOM OTVARANJA	stop + TCA															
NAKON STOPIRANJA	otvara															
Zaštitni uređaji	70 71 72 73	Zajedni ki STOP SAFE 1 SAFE 2	STOP, SAFE 1 i SAFE 2 zajedni ki ulaz Komanda stopira kretanje. (N.C.) Ako se ne koristi ostaviti džamper na mestu. Ulaz za zaštitne ure aje sa konfigurisanjem 2 (N.C.) - Fabri ki BAR. <del>d3=on-&gt;BAR</del> Omogu ava povezivanje ure aja koji u sebi nemaju test kontakte. Komanda preokre e kretanje za 2 sek.. <del>d3=on-&gt;BAR 8K2</del> Ulaz je predvi en za 8K2. Komanda preokre e kretanje za 2 sek. Ulaz za zaštitne ure aje sa konfigurisanjem 2 (N.C.) - Fabri ki PHOT. <del>d3=on-&gt;PHOT</del> Omogu ava povezivanje ure aja koji u sebi nemaju test kontakte. Kada je snop prekinut, foto elije su aktivne i tokom otvaranja i tokom zatvaranja. Kada je snop prekinut tokom zatvaranja, preokretanje se vrši samo kad ispred foto elija nema ništa. Ako se ne koristi ostaviti džamper na mestu. <del>d3=on-&gt;PHOT TEST</del> Pali testiranje foto elija tokom otvaranja. , Kada je snop prekinut, foto elije su aktivne i tokom otvaranja i tokom zatvaranja. Kada je snop prekinut tokom zatvaranja, preokretanje se vrši samo kad ispred foto elija nema ništa.													



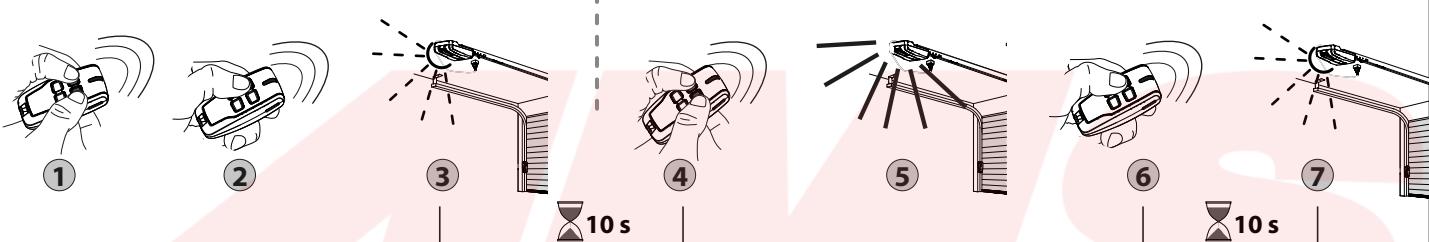
## N RUČNO USNIMAVANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA



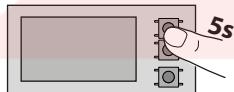
## O USNIMAVANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA DRUGI NAČIN

- kada je daljinski ve usnimljen

daljinski koji treba da se usnimi



## P BRISANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA



PrG

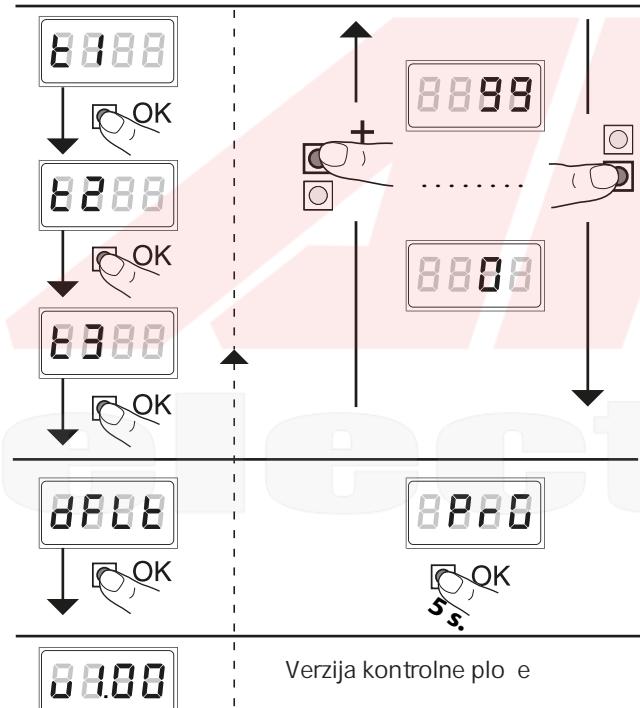
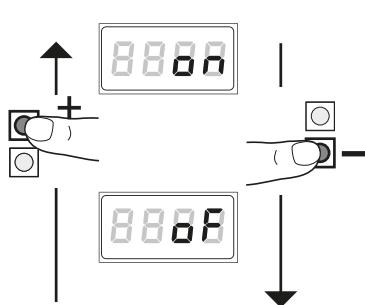
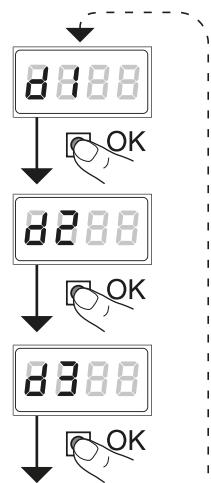
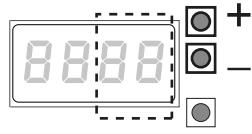
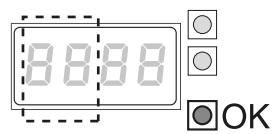
Brisanje u toku



Brisanje je završeno

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Komanda otvaranja</li> <li><math>\geq 2</math> sek Ru no programiranje daljinskog upravljača</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Komanda zatvaranja</li> <li><math>\geq 2</math> sek Ru no programiranje 2 radio kanala</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\geq 5</math> sek Brisanje svih daljinskih upravljača</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pristup meniju</li> <li><math>\geq 5</math> sek meni AUTOSET</li> </ul>

# Q MENI



Verzija kontrolne plo  
e

LEGENDA	
	Taster na displeju/Potvrda
	Izlaz iz menija
	poveanje
	smanjenje

# SRPSKI

TABELA "A" - PARAMETARSKI MENI - (PARA)

LOGIKA	Definicija	Fabrički	Podešavanje	Opcije
d1	<b>Blokada impulsa otvaranja</b>	OFF	ON	Start impuls nema efekta tokom otvaranja.
			OFF	Start impuls ima efekta tokom faze otvaranja.
d2	<b>BAR/8K2</b>	OFF	ON	Ulas konfigurisan kao Bar 8k2. Ulas je za 8K2 (Slika. L1). Komanda preokreće kretanje za 2 sek.
			OFF	Ulas je konfigurisan kao Bar, zaštitna barijera. Komanda preokreće kretanje za 2 sek.
d3	<b>Test fotoćelije</b>	OFF	ON	Aktivira kontrolu foto elije (Slika. L2)
			OFF	Onemoguava kontrolu foto elije.

Parametri	Min.	Max.	Opšte	Lično	Definicija	OPIS
E1	0	99	0		Automatsko vreme zatvaranja [%]	0= Automatsko vreme zatvaranja je onemogueno 1-99=podešava vrednosti automatsko zavaranja između 1% i 99% (u skladu sa 1s - 180s) ⚠ Par foto elija mora biti instaliran ako je automatska operacija uključena.
E2	1	99	50		Sila otvaranja [%]	Podešavanje sile momenta otvaranja između 1% i 99%. *
E3	1	99	50		Sila zatvaranja [%]	Podešavanje sile momenta zatvaranja između 1% i 99%. *

\* **UPOZORENJE:** Proverite da li je vrednost udarne sile izmerena u tačkama predviđenim standardom EN12445, i da je on niža u odnosu na onu koja je navedena u standardu EN12453. Pogrešna podešavanja mogu prouzrokovati povrede ljudi i životinja, i oštećenja imovine.

Diagnostički kod	OPIS	NAPOMENA
StxE	START E spoljni start ulaza aktiviran	
oPEn	OTVARANJE ulaz aktiviran	
cLS	ZATVARANJE ulaz aktiviran	
PEd	PEŠA Kl ulaz aktiviran	
StoP	STOP ulaz aktiviran	
Phot	PHOT ulaz foto elija je aktiviran	
bRr	BAR ulaz je aktiviran	
SwC	SWC limit prekida i motora zatvaranja su aktivirani	
SwO	SWO limit prekida i motora otvaranja su aktivirani	
SEt	Ploča je u pripremnom režimu ciklusa usnimavanja putanje u otvaranju i zatvaranju u silu usnimavanja putanje kretanja. <b>UPOZORENJE!</b> Detekcija prepreke nije aktivna.	
Er01	Test foto elije nije uspeo	Proverite povezivanje i/ili logike parametre
Er02	Zaštitna ivica test nije uspeo	Proverite povezivanje i/ili logike parametre
Er06	8k2 test nije uspeo	Proverite povezivanje i/ili logike parametre - Proverite povezivanje motora - Hardverski problemi sa pločom
Er1H*	Greška u hardveru ploče	Proverite prepreke na putanju
Er3H*	Kretanje u suprotnom smeru nailaskom na prepreku - Amperostop	Omogućite uređaju da se ohlađi
Er4H*	Termika zaštita	
Er70, Er71, Er74, Er75	Greške kontrole unutrašnje sistema nadzora.	Probajte da isključite i ponovo uključite ploču.
Er72	Greške u podešavanju parametara (Logika i parametri)	Pritisnite OK da biste potvrdili parametar. Ploča će nastaviti da radi sa prethodnim podešavanjima. ⚠ Proveriti parametre ploče (Parametri i Logika)
Er73	D-track greška parametra	Pritisnite OK, ploča će raditi sa parametrima D-track koji su postavljeni fabrikom. ⚠ Potrebno je odraditi AUTOSET
K01	Auto set nije sproveden usled intervencije spoljnih komandi ponovite proceduru.	
K02	Putanja je manja od potrebnih minimalnih zahteva, oko 50 cm.	
K03	Instalacija je previše "elastična/oscilira". Pri vrstite postavljanjem mehaničkog stopera na kraju limit prekida (bar kod proizvoda I100025 10005) pre nego što se sproveđe autoset.	

\* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F



## TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

ELEKTRIČNI PODACI	
Napajanje	220-230V 50/60Hz
Maksimalna snaga	200 W
Osigurači	videti slike L-S
Napajanje dodatnih uređaja	24V~ (180mA max) 24Vsafe (180mA max)
Napajanje blic lampe	24V~ max 25W
Pomoćno svetlo	BFT model LED lampe 24V = 2W
Radna temperatura	-20°C / +60°C 20% cele putanje
Pešački mod	Ulag može da bude aktiviran preko IC2 (Slika. L)ili usnimljenog daljinskog MEM2 (Slika.N)

MEHANIČKI PODACI	
Sila povlačenja i guranja	650 N
Garažna vrata max.	10m <sup>2</sup>
Radni hod	TRACK L=2900 radni hod= 2290 mm TRACK L=3500 radni hod= 2890 mm
Maksimalna brzina	Kaša = 240 mm/s Lanca = 210 mm/s
Manevri u 24asa @ MAX+60°C	50
Manevri u toku 1 sata@ MAX+50°C	10
Tipi na instalacija sekcionalnih vrata sqm 5,5 na 20°C	130 uzastopnih manevra
Sila reakcije	integrirani limiter na samoj plošini
Limit prekida i	Elektronski sa ENKODEROM
Podmazivanje	trajno podmazan
Stepen zaštite	IP20
Težina motora	5 kg
Nivo buke	<70dB(A)
Dimenzije	Slika.B

UGRAĐEN PRIJEMNIK	
Prijemnik za usnimavanje plivajućih kodova	Frekvencije 433.92 MHz
Kodiranje	plivajući kodovi ((ER-Ready))
Broj. kombinacija	4 miliona
Broj maksimalno usnimljenih daljinskih upravljalaca	63

### INSTALACIJA AKTUATORA Slika.A

Omogućite da priključi dodatne opreme zaštitnih i kontrolnih uređaja mogu da dođu do motor, vode i rama da visoki napon bude odvojen od kablova niskog napona za zaštitne uređaje (24V).

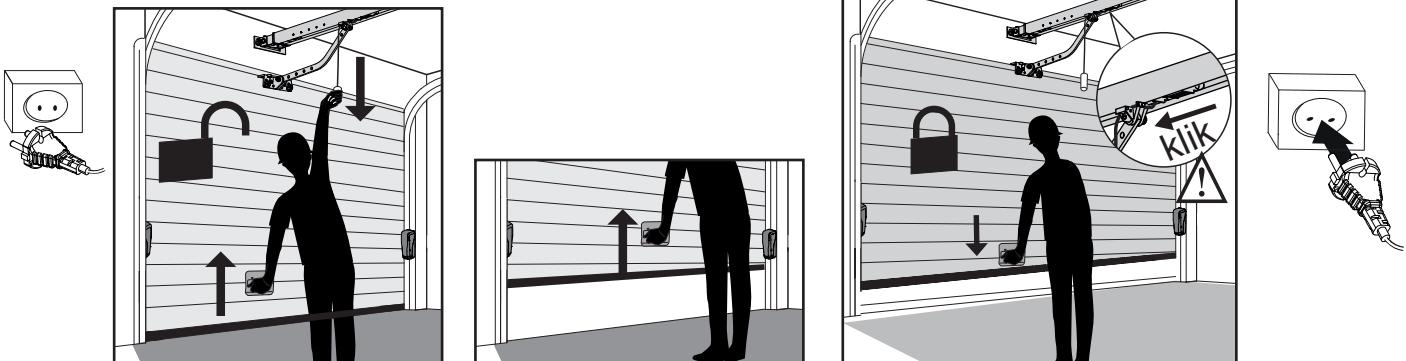
Procedura povezivanja dato je u ovom uputstvu. Kablove za povezivanje smestiti u kanalice.

#### Poslednja provera

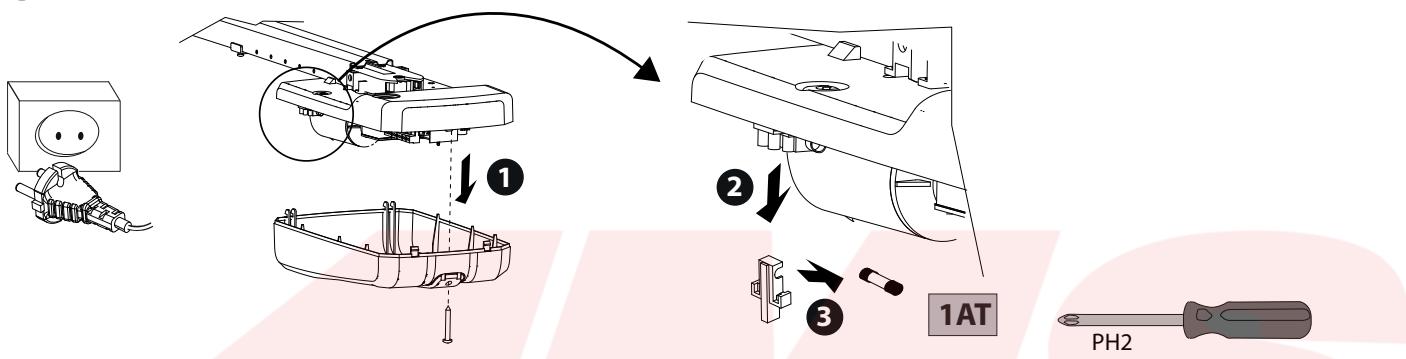
- Proverite da li su vrata balansirana.
- Proverite da li garažna vrata idu lagano u otvaranje i zatvaranje.
- Ukoliko vrata nisu nova, proverite da li je sve u funkciji i ispravno
- Zamenite loše i dotrajale delove.
- Automatska pouzdanost i zaštita direktno su uslovljene strukturonim vrata
- Pre nego što postavite motor, uklonite suvišne užadi i lance koji su bili deo garažnih vrata

**R**

## RUČNI MANUVRI (RUČNO OTVARANJE)

**S**

## ZAMENA OSIGURAČA

**T**

## DODATNA OPREMA

**SM1**

Spoljni uređaj za ručno odbravljinje sa ručicom za montažu na vratima

**SET/S**

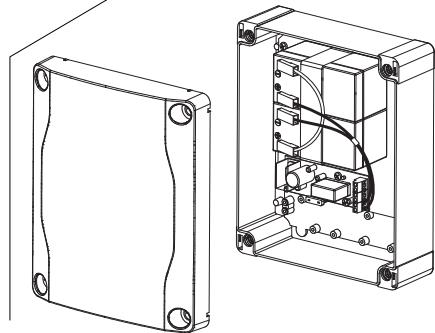
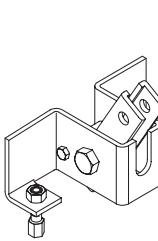
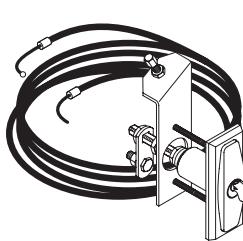
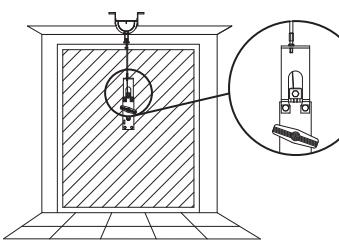
Spoljni uređaj za ručno odbravljinje sa ručicom i ključem za sekciona vrata maksimalne debljine 50mm.

**ST**

Uređaj za automatsko odbravljinje nadzemnih vrata sa oprugom. Postavljen na šinu, automatski oslobađa garažnu vrata.

**BT BAT**

Dodatno napajanje

**BFT Spa** [www.bft-automation.com](http://www.bft-automation.com)

Via Lago di Vico, 44 ITALY  
36015 Schio (VI)  
T +39 0445 69 65 11  
F +39 0445 69 65 22

**SPAIN** [www.bftautomatismos.com](http://www.bftautomatismos.com)

**BFT GROUP ITALIBERIA DE AUTOMATISMOS S.L.**  
08401 Granollers - (Barcelona)

**FRANCE** [www.bft-france.com](http://www.bft-france.com)

**AUTOMATISMES BFT FRANCE**  
69800 Saint Priest

**GERMANY** [www.bft-torantriebe.de](http://www.bft-torantriebe.de)

**BFT TORANTRIEBSSYSTEME GmbH**  
90522 Oberasbach

**BENELUX** [www.bftbenelux.be](http://www.bftbenelux.be)

**BFT BENELUX SA**  
1400 Nivelles

**UNITED KINGDOM** [www.bft.co.uk](http://www.bft.co.uk)

**-BFT Automation UK Limited**  
Unit C2-C3, The Embankment Business Park, Vale Road, Heaton Mersey, Stockport, SK4 3GL

**-BFT Automation (South) Limited**

Enterprise House, Murdock Road, Dorcan, Swindon, SN3 5HY

**PORUGAL** [www.bftportugal.com](http://www.bftportugal.com)

**BFT SA - COMERCIO DE AUTOMATISMOS E MATERIAL DE SEGURANCA**  
3026-901 Coimbra

**POLAND** [www.bft.pl](http://www.bft.pl)

**BFT POLSKA SP.Z.O.O.**  
Marecka 49, 05-220 Zielonka

**IRELAND** [www.bftautomation.ie](http://www.bftautomation.ie)

**BFT AUTOMATION LTD**  
Unit D3, City Link Business Park, Old Naas Road, Dublin 12

**CROATIA** [www.bft.hr](http://www.bft.hr)

**BFT ADRIA D.O.O.**  
51218 Drazice (Rijeka)

**CZECH REPUBLIC** [www.bft.it](http://www.bft.it)

**BFT CZ S.R.O.**  
Praha

**TURKEY** [www.bftotomasyon.com.tr](http://www.bftotomasyon.com.tr)

**BFT OTOMATIK KAPI SİSTEMLERİ SANAYİ VE**  
İstanbul

**RUSSIA** [www.bftrus.ru](http://www.bftrus.ru)

**BFT RUSSIA**  
111020 Moscow

**AUSTRALIA** [www.bftaustralia.com.au](http://www.bftaustralia.com.au)  
**BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY LTD**  
Wetherill Park (Sydney)

**U.S.A.** [www.bft-usa.com](http://www.bft-usa.com)

**BFT USA**

**CHINA** [www.bft-china.cn](http://www.bft-china.cn)

**BFT CHINA**  
Shanghai 200072

**UAE** [www.bftme.ae](http://www.bftme.ae)

**BFT Middle East FZCO**  
Dubai

