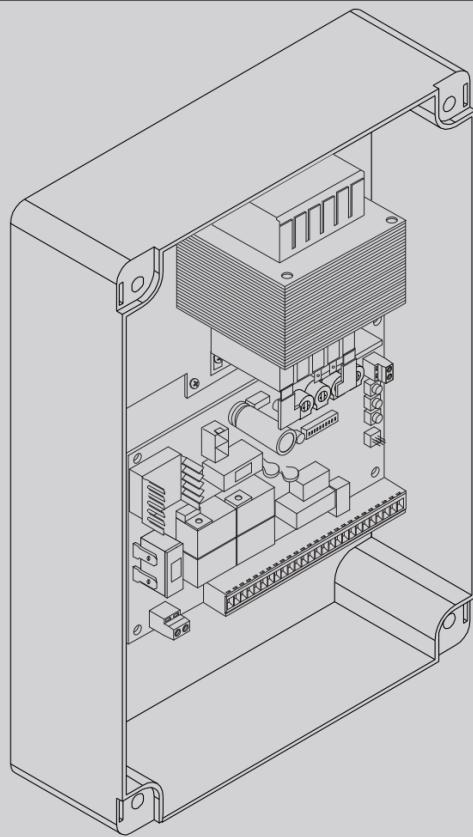




D812059\_00100\_03\_15-05-15

KONTROLNI PANEL



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

ZARA BTL 2

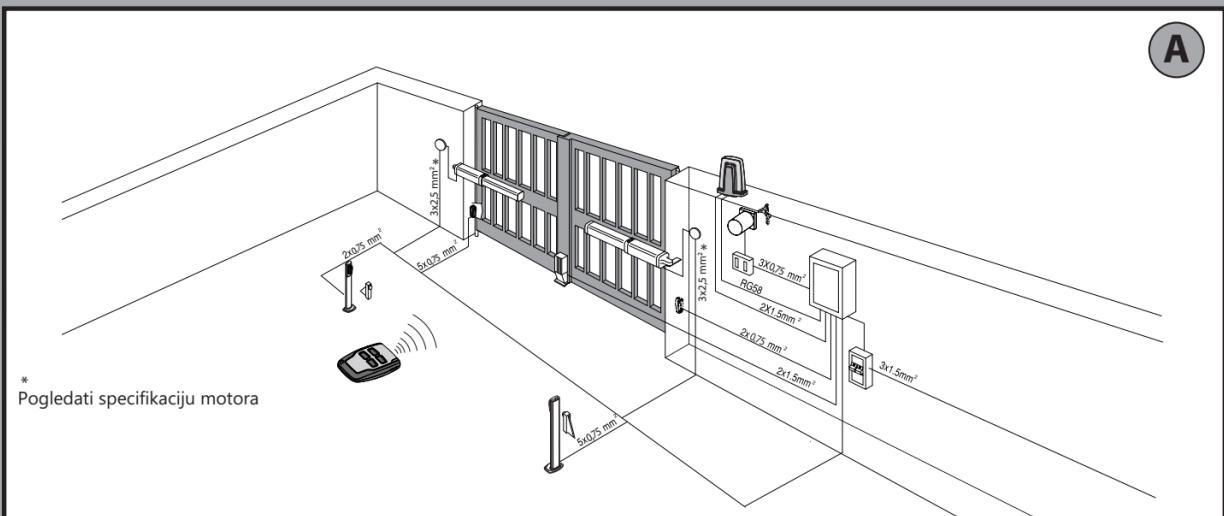
**BFT**



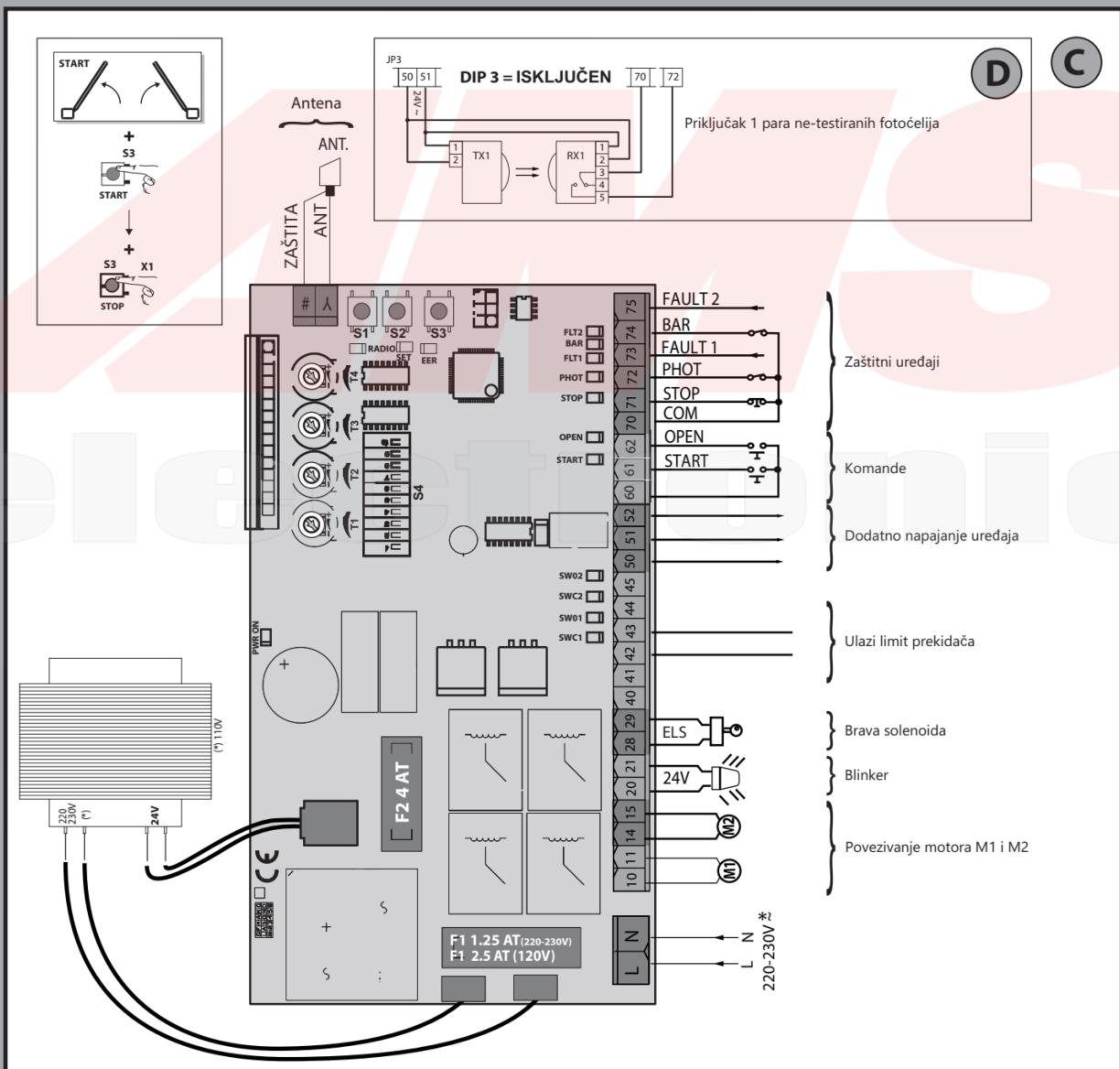
AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE  
INTEGRATO CERTIFICATO DA DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =  
UNI EN ISO 14001:2004

Attenzione! Leggere attentamente le

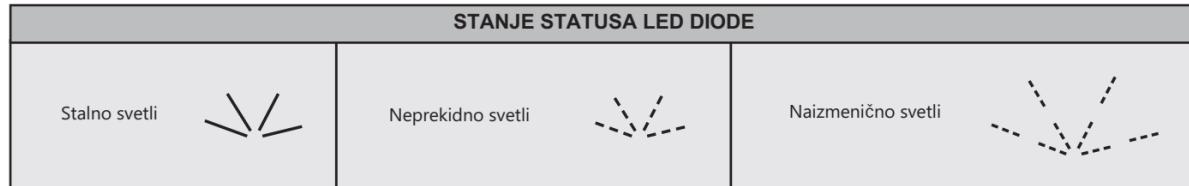
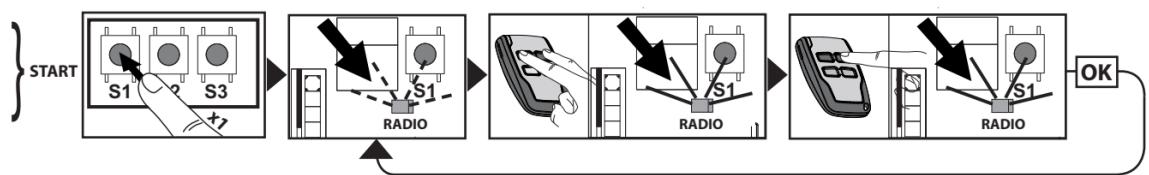
# BRZA INSTALACIJA



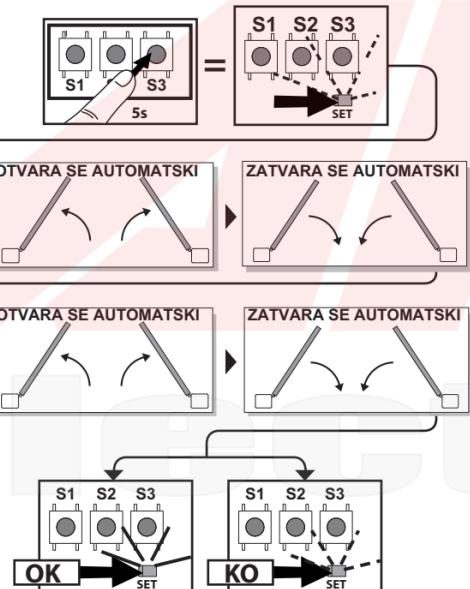
D812059 00 000\_03



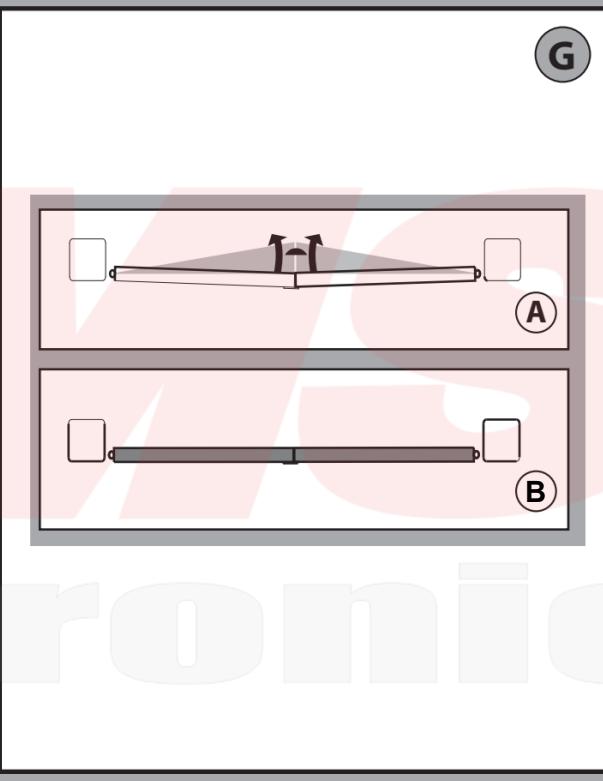
## USNIMAVANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA

PODEŠAVANJE AUTOMATSKOG SINHRONIZOVANJA RUKE  
(AUTOSET)

F



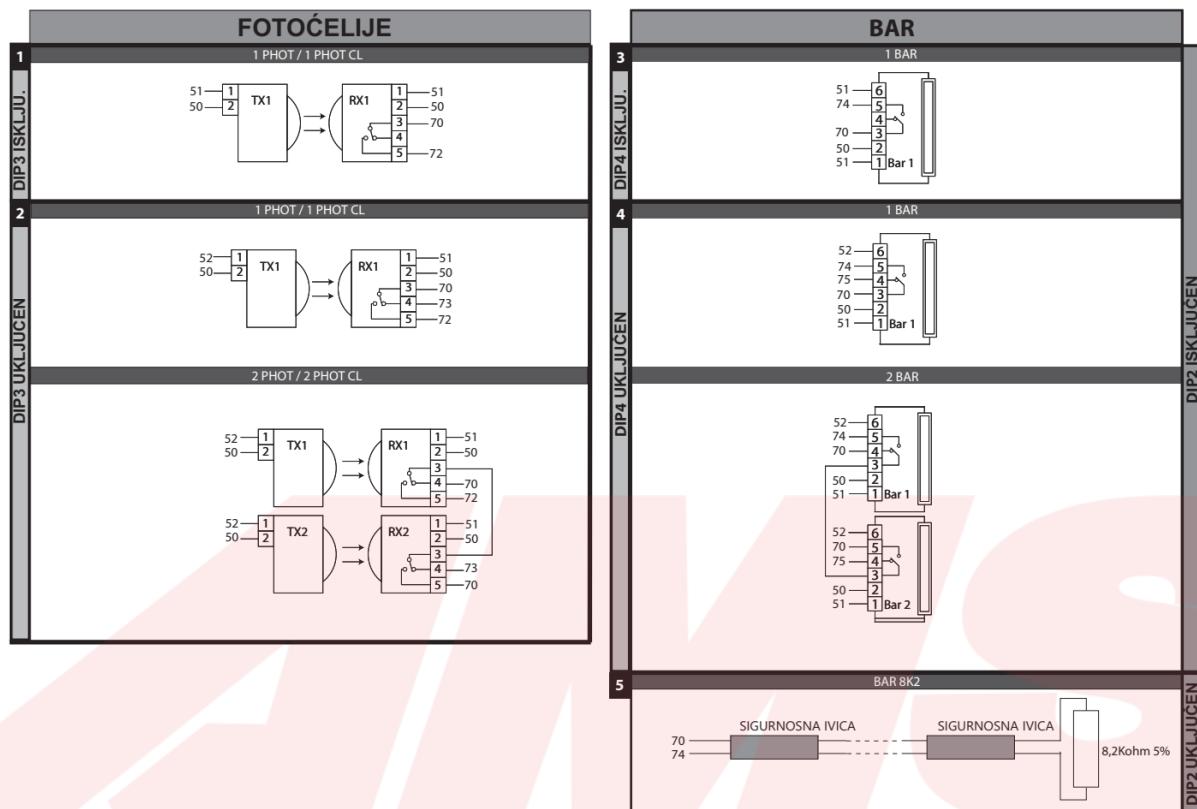
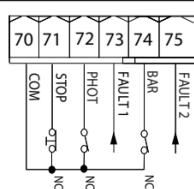
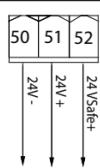
G



- U cilju podešavanja limita na samim rukama proces sinhronizacije obe ruke ide u nekoliko ciklusa, sačekajte dok se ruke ne sinronizuju same i budu spremne za normalno funkcionisanje.

H

D812059 00100\_03



## INSTALACIJA ZA KORISNIKE

### 1) OPŠTE INFORMACIJE

**ZARA BTL2** kontrolni panel je već fabrički podešen. Sva podešavanja se mogu podesiti na TRIMERU i DIP PREKIDAČIMA.

Kontrolna jedinica u potpunosti podržava EELINK protokol.

Njegove glavne prednosti su:

- Kontrola 1 ili 2 24V BT motora
- Napomena: Moraju se koristiti 2 ista tipa motora.
- Elektronska kontrola obrtnog momenta sa detekcijom prepreka.
- Odvojeni ulazi za zaštitne uređaje
- Ugrađen plivajući kod za kloniranje daljinskih upravljača.

Ploča poseduje priključnu traku kako bi olakšala zamenu ili održavanje.

Uz ploču idu i odgovarajući džamperi kako bi olakšali rad instalateru.  
Prekidači se tiču terminala: 70-71, 70-72, 70-74. Ukoliko se koriste ovi pomenuti terminali, uklonite džamper.

D812059 00100\_03

Trepćuće svetlo	24V --- max. 25W
Osigurači	videti Sliku. C
Nº kombinacija	4 miliona
Maks. broj daljinskih upravljača	63
Maksimalno radno vreme	3 minuta
Maksimalna snaga	130W
Maksimalni ciklus	S3 13s -1-13s-1x30 pauza 90 min.

Moguće je koristiti sledeće verzije daljinskih upravljača:

Svi daljinski sa plivajućim kodomovima kompatibilni sa ((ER-Ready))

### 3) POVEZIVANJE NA TERMINALU Slika. C

**UPOZORENJE** - Prilikom izvođenja ožičenja i instalacije, u skladu sa važećim standardim, bez obzira na slučaj, primenite primerene praktične principe. Žice koje poseduju različite napone moraju biti fizički odvojene jedne od drugih ili moraju biti odgovarajuće izolacije od najmanje 1mm kvadratnog dodatne izolacije. Žice moraju biti pričvršćene dodatnim pričvršćivanjem blizu priključaka, koristeći odgovarajuće redne kleme ili terminale. Svi priključni kablovi moraju biti dovoljno udaljeni.

**UPOZORENJE!** Za povezivanje glavnog napajanja, korititi multikor kabl poprečnog preseka 3x1.5mm<sup>2</sup> i to vrste koje su predviđene za to. Da biste povezali motor, koristiti kabl poprečnog preseka 1.5mm<sup>2</sup> i to vrste koje su predviđene za to. Kao primer, ako je kabl spolja (nezaštićen), mora biti sledeći tip H07RN-F, a ukoliko je unutra, mora biti sledeći tip H05 VV-F.

2) TEHNIČKA SPECIFIKACIJA		
Napajanje	220-230V 50/60 Hz*	
Nizak napon/mrežna izolacija	> 2MOhm 500V ---	
Radna temperatura	-20 / +55°C	
Termalna zaštita	Softverski	
Dielektrična krutost	glavno/LV3750V~1 min	
Nazivna struja releja motora	10A	
Maksimalna snaga motora	40W + 40W (24V ---)	
Napajanje uređaja	24V ~ (po zahtevu max. 0,2A) 24V ~ sigurnih	
Brava solenoida	24V ~ max. 15W	

	Terminal	Definicija	Opis
Napajanje	L	FAZA	Monofazno napajanje 220-230V ~50/60 Hz
	N	NULA	
	JP2	TRANSF PRIM	Transformator primar, 220-230V ~*
	JP5		
Motor	JP4	TRANSF SEK	Napajanje ploče: 24V~ Transformator sekundar 24V~ Napajanje baterije
	10	MOT 1 +	Povezivanje motora 1. Vremensko zaostajanje tokom zatvaranja. (T4)
	11	MOT 1 -	
	14	MOT 2 +	Povezivanje motora 2. Vremensko zaostajanje tokom otvaranja 2s
Aux	15	MOT 2 -	
	20	BLINKER	Trepćuće svetlo 24V max snaga. 25W. Kontakt ostaje zatvoren.
	21	24V --- (MAX. 1A)	
	28	Brava solenoida	24V ~ max. 15W
Limit prekidači	40	Nije u upotrebi	
	41	Nije u upotrebi	
	42	SW1	Limit prekidač motora 1
	43	SW2	Limit prekidač motora 2
	44	Nije u upotrebi	
Napajanje dodatnih uređaja	45	Nije u upotrebi	
	50	24V-	
	51	24V+	Napajanje dodatnih uređaja.
Komande	52	24 Vsafe+	Testiran izlaz za napajanje dodatnih uređaja (fotočelija i daljinskih upravljača). Izlaz je aktivan samo ukoliko je ciklus otvoren.
	60	Zajednički	START i OTVARANJE zajedničkog ulaza
	61	START	START komanda (N.O.). Operacije u skladu sa korakom "3/4"
	62	OTVORENO	Komanda za OTVARANJE (N.O.). Kapija se otvara ovom komandom. Ukoliko je ulaz zatvoren, krila ostaju otvorena dok je kontakt otvoren. Kada je kontakt otvoren, uređaj automatski zatvara prateće TCA vreme, kada je aktivirano.
Zaštitni uređaji	70	Zajednički	STOP, FOTO i BAR zajednički ulazi
	71	STOP	Komanda zaustavlja kretanje. (N.C.) Ako se ne koristi ubaciti džamper.
	72	FOTO	Ulaz FOTOČELIJA (N.C.). Ako se ne koristi ubaciti džamper.
	73	GREŠKA 1	Test ulaz za zaštitne uređaje povezan je na FOTO.
	74	BAR	BAR sigurni ulaz (N.C.). Komanda preokreće kretanje za 2 sekunde. Ako se ne koristi ubaciti džamper.
	75	GREŠKA 2	Test ulaz za zaštitne uređaje povezan je na BAR.
Antena	Y	ANTENA	Antenski ulaz. Koristiti antene podešene na frekvenciju od 433 MHz. Koristiti RG58 kabl za povezivanje Antene i Prijemnika
	#	ZAŠTITA	

## INSTALACIJA ZA KORISNIKE

### 4) LOKALNE KOMANDE Slika. C

Pritiskom na taster S3 komanda STARTUJE. Ukoliko pritisnete opet isti taster dok se automatski uredaj pomera akotivira se komanda STOP.

### 5) ZAŠTITNI UREĐAJI

**Napomena:** koristite samo zaštitne uređaje za prijem sa slobodnim kontaktom preklapanja.

#### 5.1) TESTIRANJE UREĐAJA Slika. H

#### 5.2) PRIKLJUČAK 1- PARA NETESTIRANIH FOTOČELIJA Slika. D

#### 6) USNIMAVANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA Slika. E

#### 7) PODEŠAVANJE AUTOSETA Slika. F

Omogućava automatsko podešavanje obrtnog momenta.

Ukoliko dođe do gubitka napajanja automatizacija vrši operacije na brzini predviđena za autoset dok se ne dostignu granice putanje.

**PAŽNJA!** Autoset operacija se mora izvršiti samo jednom kada ste proverili da li se kreću krila (otvorena/zatvorena) i da je mehanički zaustavljači i krajnji zaustavljači dobro postavljeni.

Morate pokrenuti autoset uvek kad god se položaj kraja zaustavi, ili se promeni sila motora (T2) ili usporeno rastojanje (T3).

**PAŽNJA!** Dok funkcija autoseta radi, funkcija detekcije prepreka nije aktivirana. Stoga, instalater mora da prati pomeranje automatskog uredaja i da pazi da ne bude u dodiru sa ljudima ili objektima.

**PAŽNJA:** Vrednost obrtnog momenata podešena je pomoću funkcije autoseta i odnosi se na silu motora postavljenu tokom ciklusa autoseta. Ukoliko je sila motora promenjena, ciklus otvaranja i zatvaranja se mora obaviti ponovo.

#### BRAVA SOLENOIDA

**PAŽNJA:** Ukoliko su krila veća od 3m, neophodno je postaviti bravu solenoida.

#### TASTERI

TASTER	Opis
S1	Dodaje startni taster povezuje željeni taster sa komandnim panelom.
S2	Dodaje pešački taster povezuje željeni taster sa pešačkom komandom.
S2 >5s	Potvrđuje promene u podešavanju paramatra i radu
S1+S2 >10s	<b>BRISANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA</b> <b>PAŽNJA!</b> Briše sve daljinske upravljače koji su prethodno usnimljeni.
S3	Pristisnuti KRATKO, daje komandu za START.  ZADRŽATI (>5 sec.), aktivira AUTOSET funkciju.

#### LED INDIKATORI:

NAPAJ.	Stalno osvetljena: - Ploča je uključena - Osigurač F1 aktivan
START	Svetli: START ulaz aktiviran
OPEN	Svetli: OTVOREN pešački ulaz
STOP	Ne svetli: STOP ulaz aktiviran
FOTO	Ne svetli: Ulaz fotočelije aktivan
GREŠKA 1	FOTO ulaz zaštitnog test uredaja
BAR	Ne svetli: BAR zaštitna ivica je aktivirana
GREŠKA 2	BAR ulaz dijagnostike zaštitnog uredaja
SWC1	Svetli: limit prekidač zatvaranja motora 1 je sloboden  Ne svetli: limit prekidač zatvaranja motora 1 je aktiviran
SWO1	Svetli: limit prekidač otvaranja motora 1 je sloboden  Ne svetli: limit prekidač otvaranja motora 1 je aktiviran
SWC2	Svetli: limit prekidač zatvaranja motora 2 je sloboden  Ne svetli: limit prekidač zatvaranja motora 1 je aktiviran
SWO2	Svetli: limit prekidač otvaranja motora 2 je sloboden  Ne svetli: limit prekidač otvaranja motora 2 je aktiviran
ERR	Ne svetli: nema greške  SVETLI: pogledajte tabelu sa greškama

RADIO (ZELENA)	Ne svetli: programiranje daljinskih upravljača nije aktivno
	Radio LED treperi: Programiranje daljinskog upravljača aktivno, čeka se skriveni ključ.
SET	Treperi sinhronizovano sa Set LED: U toku je brisanje predajnika
	Svetli: mod programiranja je aktivan, čeka željeni taster.
Svetli	Svetli 1s: Radio kanal predajnika je aktivan
	Svetli: Set taster je pritisnut / Autoset je uspešno obavljen
Treperi	Treperi 3 puta: Autoset u procesu
	Brzo treperi 10s: Autoset nije uspeo
Svetli	Treperi sinhronizovano sa Radio LED: U toku je proces brisanja
	Svetli 1s: Start/Stop nakon što je pritisnut taster S3
Svetli	Svetli 10s: Autoset je ispravno obavljen

#### 8) INSTALACIJA POSTUPKA ISPITIVANJA

1. Pokrenite AUTOSET ciklus (\*)
2. Proveriti udarnu silu, ako je u granici (\*\*) produžite na tačku 9, inače,
3. Gde je potrebno, podešiti parametre osetljivosti(silu); vidi tablu parametara
4. Ponovo proverite udarnu silu: ako je u granicama (\*\*) idite na tačku 9 inače,
5. Namestite profil amortizera
6. Ponovo proverite udarnu silu: ako je u granicama (\*\*) idite na tačku 9, inače,
7. Namestite zaštitne uređaje osetljive na pritisakili elektro osetljive uređaje (kao što je zaštitna ivica) (\*\*)
8. Ponovo proverite udarnu silu: ako je u granicama (\*\*) idite na tačku 9, inače
9. Uverite se da su svi uređaji dizajnirani da otkriju prepreke unutar radnog opsega sistema i da ispravno rade.

(\*) Pre pokretanja autoset funkcije, proverite da li ste ispravno obavili sve radove na montaži i bezbednosti, kako je u upozorenju priručnika za instaliranje.  
 (\*\*) Na osnovu analize rizika, možda ćete morati da primenite osetljive uređaje.

**PAŽNJA!** Nepravilna podešavanja mogu dovesti do oštećenja imovine, povrede ljudi i životinja.

#### LED INDIKACIJA GREŠKE:

Led SET	svetli	sporo treperi	brzo treperi
Ne Svetli:	Obrnuto zbog prepreke  -Proverite da li ima prepreke na putanji	Test fotočelije, otpornik 8k2 ne radi  - Proveriti vezu fotočelije i/ili logička podešavanja	Termalni prekidač  - Omogućite da se uređaj ohladi
Svetli	Unutrašnja kontrola nadgledanja sistema  - Pokušajte da isključite i ponovo uključite ploču. Ukoliko se problem nastavlja kontaktfirajte tehničku podršku.		Greška limit prekidača  - Proverite povezanost limit prekidača
Sporo treperi	Test fotočelija nije uspeo  - Proverite povezanost fotočelije i/ili logičkih podešavanja		Promena parametra i/ili operacione logike  - Ako se promeni "Usporeno rastojanje", pokrenite Autoset ciklus da biste prihvatali nova podešavanja. - Ukoliko želite da promenite druge parametre i/ili operacionu logiku, zadržite S2 oko 5s da potvrdite.

## INSTALACIJA ZA KORISNIKE

TABELA "A" - PARAMETRI

TRIMER	Parametar	 min.	 max.	Opis
T1	Automatsko vreme zatvaranja [s]	0	120	Vreme čekanja pre automatskog zatvaranja. <b>NAPOMENA:</b> Podesiti na 0 ako se ne koristi.
T2	Snaga krila [%]	10	100	Sila koja deluje na krila. Ovo je procenat isporučene sile, izvan sile koja je tokom ciklusa autoseta (i kasnije ažurirani), pre nego što se generiše alarm za prepreke. <b>PAŽNJA:</b> Utiče na direktno na silu: uverite se da su tenutni sigurnosti zahtevi ispunjeni na podešenu vrednost. Instalirajte sigurnosne uređaje kada je to potrebno.
T3	Usporeno rastojanje [%]	5	50	Podesite procentualno vrednost usporavanja cele putanje. Ova razdaljina prolazi pri najmanjoj brzini. <b>NAPOMENA:</b> Kad se ovaj parametar promeni, novi ciklus Autoseta se mora pokrenuti za potvrdu.
T4	Vreme odlaganja Motora 1 [s]	0	25	Vreme zatvaranja sa odlaganjem motora 1 u odnosu na motor 2. <b>NAPOMENA:</b> podesite na 0 ako koristite samo jedan motor (krilo 1).

D812059.00100\_03

TABELA "B" - LOGIKA

DIP	Logika	Uobičajeno	Koriste se za podešavanje prelaza	Opis
1	Programiranje daljinskih upravljača	ON	ON	Omogućava bežično usnimavanje daljinskih upravljača: 1- Pritisnite po redu skriveni taster i normalni taster (T1-T2-T3-T4) daljinskog koji je već usmisljen u memoriji u standardnom režimu preko menija. 2- Pritisnite oko 10 sek. skriveni i normalni taster (T1-T2-T3-T4) da biste usmislili daljinski. Daljinski izlazi iz moda programiranja nakon 10 sek.: možete iskoristiti ovo vreme da biste usmislili još neki daljinski. Ovaj mod ne zahteva pristup kontrolnom panelu. <b>VAŽNO:</b> Omogućava automatsko dodavanje novih daljinaca, klona i tako u krug.
			OFF	Onemogućava bežično memorisanje predajnika i automatsko dodavanje klonova. Predajnici mogu da se usnimavaju korišćenjem Radio meja ili automatskim ponavljanjem postupka. <b>VAŽNO:</b> Onemogućava automatsko dodavanje novih daljinaca i klonova.
2	BAR / 8K2	OFF	ON	Podešava ulaz Bar 8k2 (Slika.H, br.5). Ulaz otpornosti ivice 8K2. Komanda preokreće kretanje za 2 sek.
			OFF	Ulaz je podešen na Bar, sigurnosna ivica (Slika.H, br.3-4). Komanda preokreće kretanje za 2 sek.
3	Provera ulaza fotoćelija	OFF	ON	Omogućava proveru sigurnosti na ulazu fotoćelija
			OFF	Sigurnosna provera na ulazu fotoćelija nije omogućena
4	Provera ulaz ivice	OFF	ON	Omogućava sigurnosnu proveru na BAR ulazu
			OFF	Sigurnosna provera BAR ulaza nije omogućena
5	Fotoćelije tokom zatvaranja	OFF	ON	U slučaju da je snop prekinut, operacije sa fotoćelijama su onemogućene tokom otvaranja. Tokom zatvaranja, kretanje je obrnuto.
			OFF	Kada je snop prekinut, fotoćelije su aktivne i tokom otvaranja i tokom zatvaranja. Kada je snop prekinut tokom zatvaranja, kretanje je obrnuto tek kad se fotocelija briše.
6	Brzo zatvaranje	OFF	ON	Zatvara se 3 sek. nakon što se ispred fotoćelije očisti prostor dok se čeka vreme za TCA
			OFF	Logika nije omogućena
7	Blokira impulse tokom otvaranja	OFF	ON	Start impuls nema efekta tokom otvaranja .
			OFF	Start impuls ima efekta tokom otvaranja.
8	Logika 3-koraka	OFF	ON	Uključuje logiku; tokom zatvaranja, startuje preokretanje.
			OFF	Uključuje logiku 4-koraka.
9	Klin tokom otvaranja	OFF	OFF	Logika nije omogućena
			ON	Pre nego što se kompletno otvari, gura kapiju otprilike. 2 sek kako se približava. Ovo omogućava lakše puštanje solenoidne brave. <b>VAŽNO - Nemojte koristiti ovu funkciju ako nisu na raspolažanju meh. zaustavljanja.</b>
10	Pritisak zatvaranja limit prekidača	OFF	OFF	Pokret se zaustavlja samo kada se isključi prekidač za zatvaranje: u ovom slučaju, isključivanje prekidača mora biti pre biti precizno podešeno (Slika.G Br.B).
			ON	Koristiti samo kada postoji mehanički zaustavni položaj u zatvorenom položaju. Ova funkcija dozvoljava krimima da se mehanički zaustave bez Amperostop senzora koji to tumače kao prepreku. Stoga šipka nastavlja udar nekoliko sekundi nakon što ne dode do limit prekidača zatvaranja ili mehaničke kočnice. Na taj način se krila savršeno opuštaju odnosu na zaustavljanje, dozvoljavajući da se prekidači zatvaraju malo ranije (Slika.G Br.A).