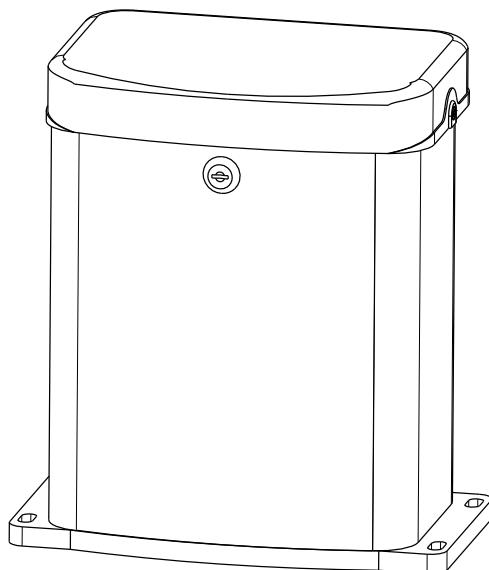

S340DC

Motor za klizne kapije

Korisničko uputstvo



Dragi korisniče,
hvala Vam što koristite ovaj proizvod. Pažljivo pročitajte uputstvo pre povezivanja i puštanja sistema u rad.

1. Mere bezbednosti



Osigurajte stabilan izvor napajanja koji je za ovaj uređaj AC 110V ili 220 V. Deci je zabranjeno dodirivanje kućišta motora kao i ostalih dodatnih uređaja i mehaničkih sklopova.

Daljinski upravljači rade u režimu jednog ili tri tastera u zavisnosti od tipa motora koji kontrolišu.

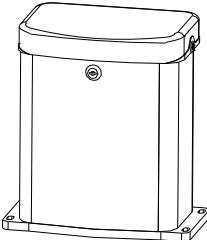
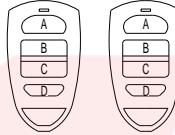
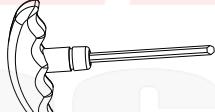
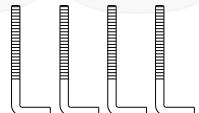
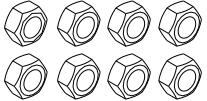
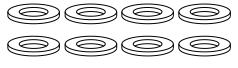
Signalna lampica na daljinskim upravljačima blinka kada je pritisnut neki od tastera. U slučaju nestanka električne energije moguće je izvršiti odbravljinjanje motora uz pomoć ključa za deblokadu.

Osigurajte da se niko ne nalazi u blizini motora i mehaničkih sklopova tokom prvog puštanja sistema u rad ili prilikom vanrednog održavanja i popravke.

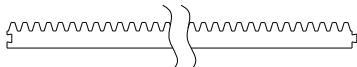
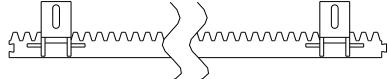
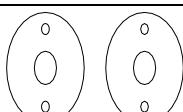
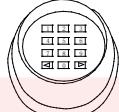
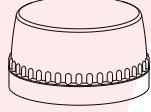
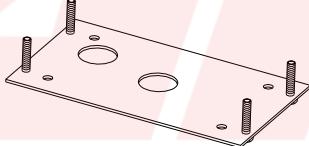


Instalaciju i održavanje mogu vršiti samo lica koja su profesionalno obučena za te poslove.

2. Standardni sadržaj kompleta

Br.	Slika	Ime	Količina
1		Motor	1
2		Ključ za deblokadu	1
3		Daljinski upravljač	2
4		Kutija opružnih limit prekidača / Kutija magnetskih limit prekidača	1
4-1		Ključ za ručnu deblokadu	1
4-2		Temeljni šraf M8	4
4-3		Navrtka M8	8
4-4		Podloška Ø8	4-6
4-5		Opružna podloška Ø8	4-7

2. Opcioni sadržaj kompleta

Br.	Slika	Ime	Količina
1		Čelična nazubljena letva	1m/kom
2		Plastificirana nazubljena letva	1m/kom
3		Foto ćelija	1
4		Bežična tastatura	1
5		Blic lampa	1
6		Montažna ploča	1

3. Tehnički parametri

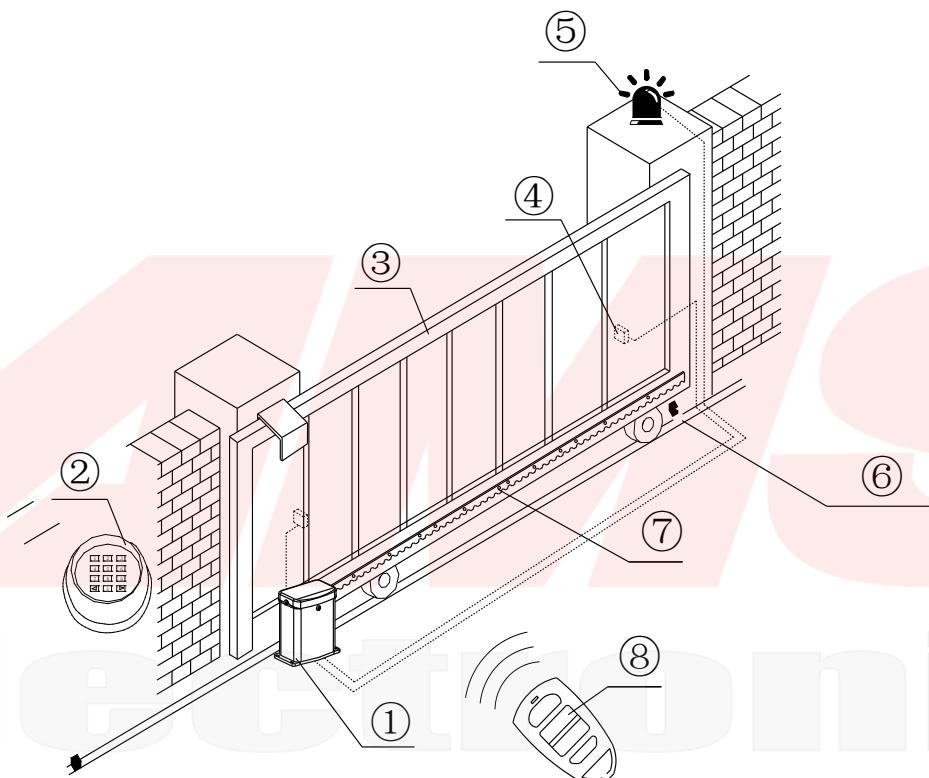
Model	S340DC
Napajanje	220V/50Hz;110V/60Hz
Snaga motora	100W
Brzina pomeranja kapije	13m/min
Maksimalna masa kapije	300Kg
Domet daljinskih upravljača	≥30m
Režim daljinskih upravljača	Režim jednog tastera
Limit prekidač	Elektronski limit prekidač
Šum	≤60dB
Radni ciklus	S2, 20min
Max. broj daljinskih upravljača	20
Frekvencija	433.92 MHz
Radna temperatura	-20°C ~ +70°C

Kapacitet baterije	24V 4.5Ah
Masa kompleta	11.32Kg

4. Instalacija

Motor S340AC je predviđen za kapije maksimalne mase do 300 kg i maksimalne dužine do 8m. Mod okretanja se ostvaruje pomoću zupčanika i letve. Motor se montira sa unutrašnje strane kapije zbog same zaštite motora.

4.1 Instalaciona skica

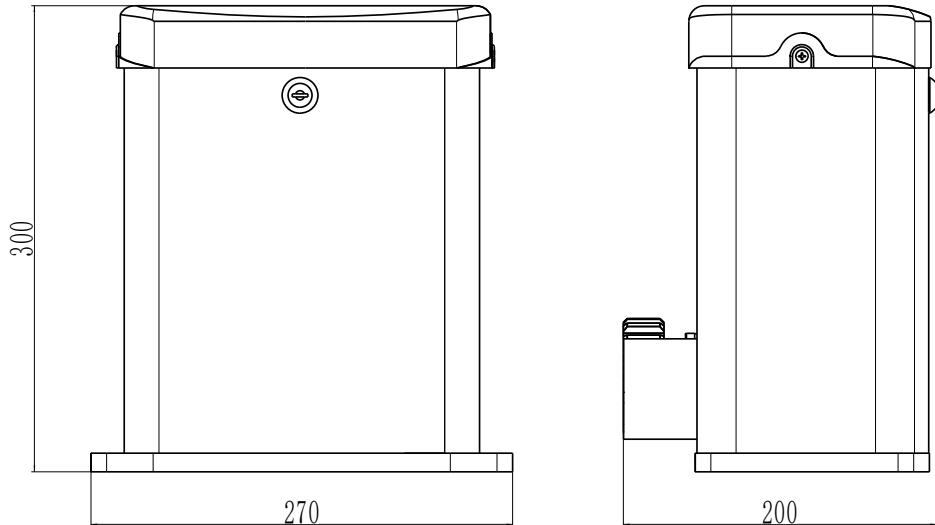


Skica 1

- ① Motor; ② Bežična tastatura (opciono); ③ Kapija; ④ Foto ćelija (opciono);
- ⑤ Blic lampa; ⑥ Stoper; ⑦ Nazubljena letva; ⑧ Daljinski upravljač;

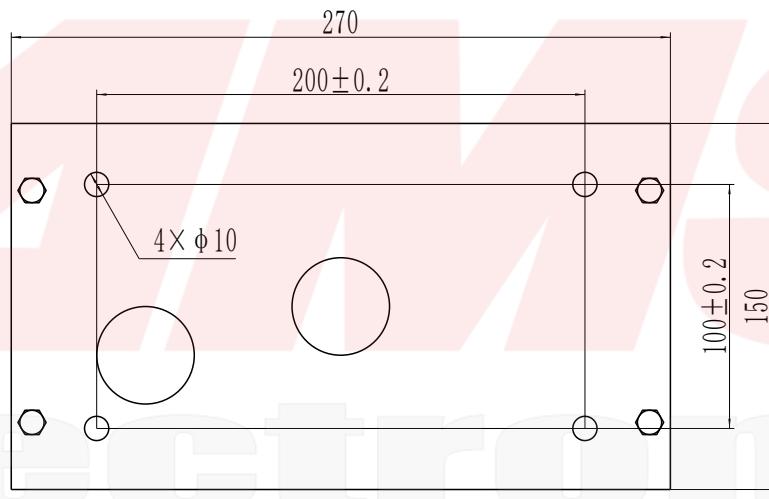
4.2 Dimenziije motora i dodataka

4.2.1 Dimenziije motora



Skica 2

4.2.2 Dimenziije montažne ploče



Skica 3

4.3 Instalacione procedure

4.3.1 Pripremne radnje pre same instalacije

Uverite se da je klizna kapija pravilno postavljena, da je vođica kapije idealno horizontalna kao i da kapija lako klizi u jednom i u drugom smeru.

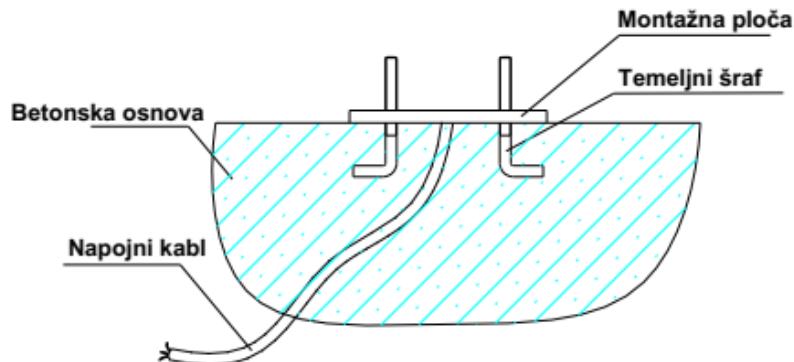
Instalacija kablova

Kabl za napajanje motora kao i signalni kabal za foto ćelije postaviti kroz dva odvojena PVC creva kako ne bi došlo do stvaranja smetnji i do mehaničkog oštećenja samih kablova.

Betonska osnova

Betonska osnova na kojoj se postavlja motor je sledećih dimenzija 400mm x 250mm, i visine 200mm, da bi se postavio motor S340DC. **Proveriti distancu između motora i kapije pre izlivanja betonske osnove.**

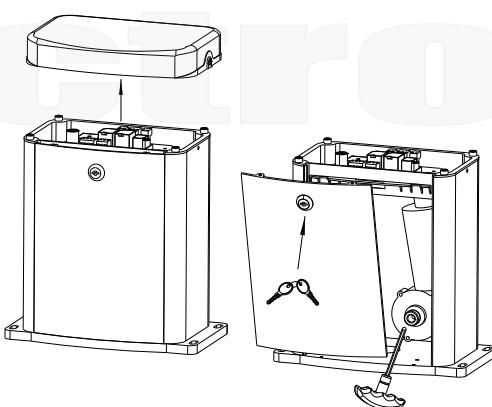
Izgled ubetoniranih temeljnih šrafova



Slika 4

4.3.2 Instalacija motora

- Skiniti plastično kućište sa motora pre instalacije i vodite računa o zavrtnjima za montiranje;
- Pripremite glavno napajanje za povezivanje na glavnoj ploči motora (broj žila u napojnom kablu ne sme biti manji od 3 kabla, poprečni presek kabla treba da bude preseka 1.5mm^2 i dužina treba da bude u zavisnosti od zahteva korisnika, situacije i mesta instalacije)
- Otključajte motor pre svake instalacije, metod za otključavanje (deblokadu): ukolonite gornji poklopac, ubacite ključ u bravu poklopca za otvaranje. Ubacite ključ u otvor za ručnu deblokadu i rotirajte ga u smeru kazaljke na satu sve dok se zupčanik na motoru ne okreće lagano, što znači da je motor deblokiran.

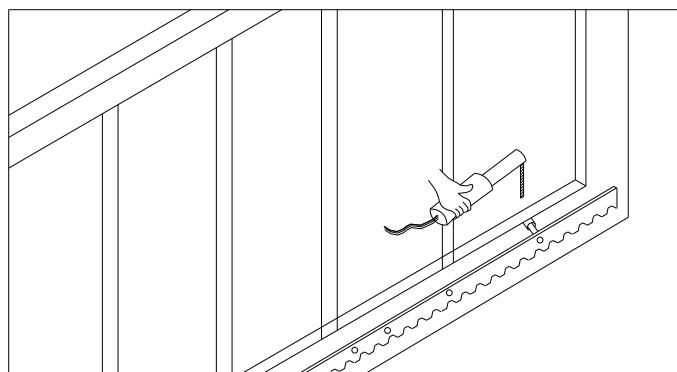


Slika 5

4.3.3 Instalacija nazubljene letve

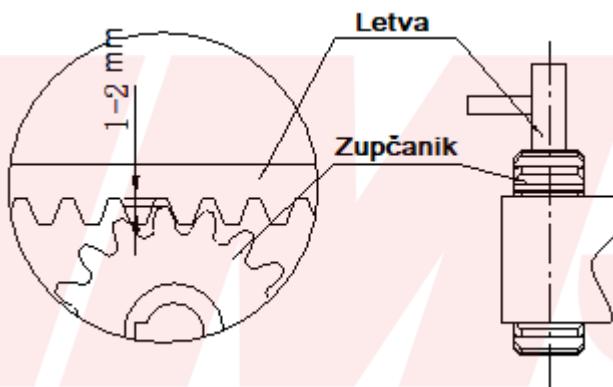
- Postavite šrafove na letvu.
- Postaviti letvu preko pogonskog zupčanika, a zatim učvrstite letvu za samu kapiju.
- Ručno pomjerajte kapiju (kapija treba da se pomera lagano nakon što se motor odbravi) proverite zazor između letve i zupčanika, kao na slici 7.
- Sve zavrtnje pričvrstite dobro.
- Proverite da li su sve letve u istoj liniji i da li su ravnomerne.

- Povucite kapiju nakon instaliranja, proverite da li je sve korektno bez preskakanja letvi.



Slika 6

Zazor između zupčanika i letve je prikazan na slici 7 ispod:



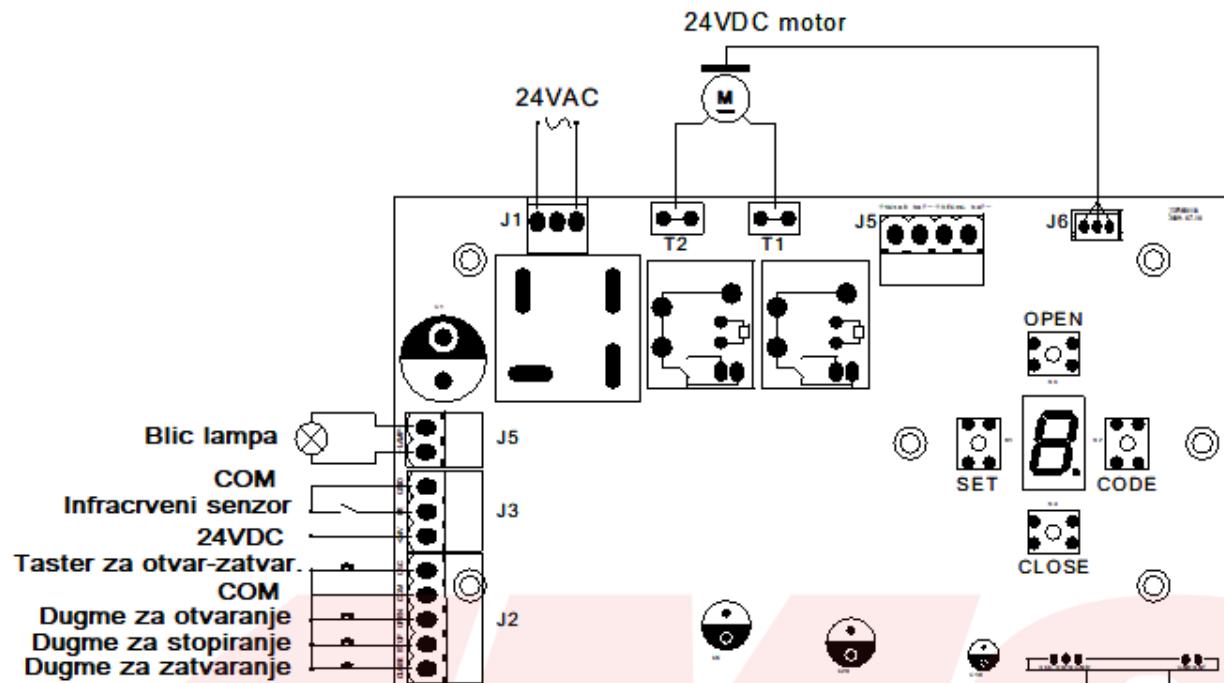
Slika 7



Upozorenja

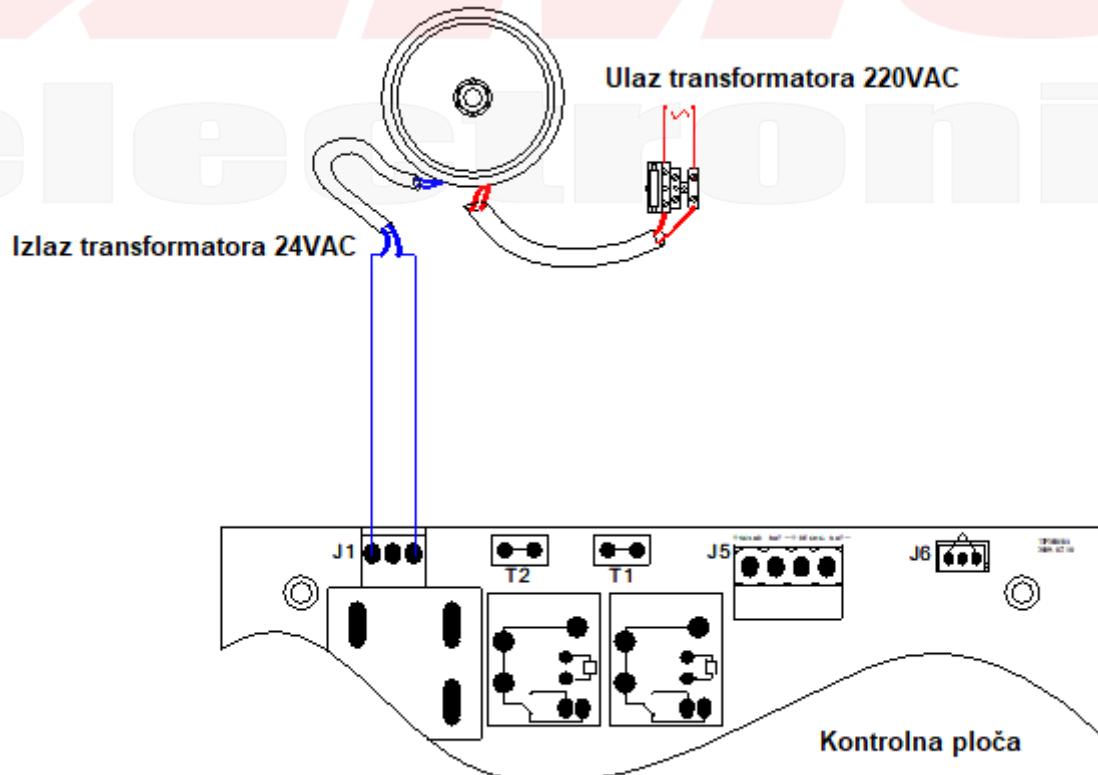
- Radi sigurnosti poželjno je ugraditi gumene stopere na oba kraja šine po kojoj klizi kapija. Pre instalacije samog motora, proveriti da li su gumeni stoperi pravilno postavljeni i da sprečavaju da kapija ispadne iz šine kao i da omogućavaju dovoljno otvaranje kapije.
- Proverite da li glavni motor i njegove komponente imaju dobra mehanička svojstva, i da kapija može lako da se otvara i zatvara pre instaliranja samog motora.
- U ovom kompletu, jedna elektronika može pokretati samo jedan motor. U suprotnom može doći do oštećenja iste.
- Uzemljenje mora da bude postavljeno na vidljivom mestu gde se pomera kapija, i maksimalna visina montaže je 1,5 m da bi se izbegao dodit od strane dece.
- Nakon instalacije proveriti da li svi mehanički delovi funkcionišu pravilno, da li kapija normalno klizi nakon ručne deblokade ključem i da li fotoćelije funkcioniši ispravno.

4.3.4 Matična ploča



Slika 8

Povezivanje transformatora:



Slika 9

Uputstvo za povezivanje:

24VDC motor: crna žica na "T1", crvena žica na "T2". Ukoliko je smer otvaranja pogrešan, zamenite T1 i T2.

J1: Sekundar transformatora (AC24V / 3.3A);

J2: Mod Jednog tastera (OSC i COM);

Mod Tri tastera (OTVORENO, ZATVORENO, STOP, COM);

J3: Infracrveni senzor (PE i COM);

Izlazni napon napajanja DC (24V i GND);

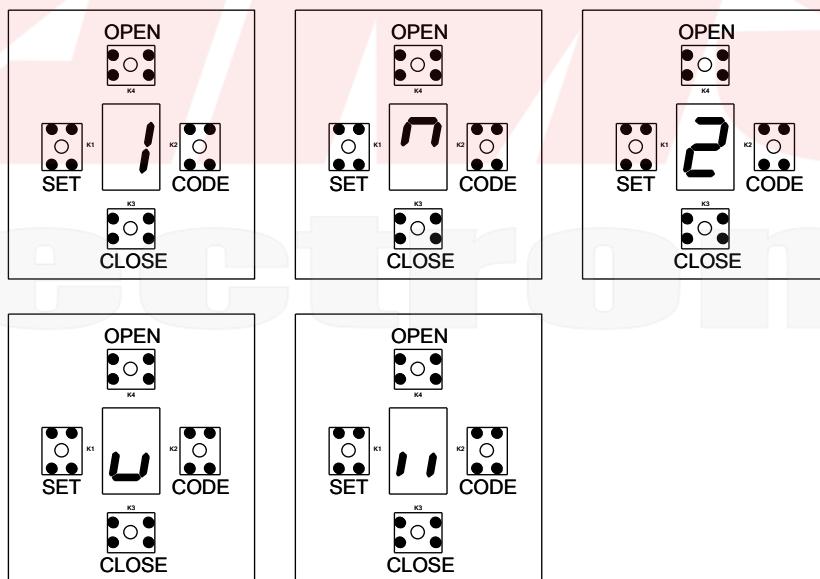
J4: Blic lampa, napon 24VDC;

J5: Solarni panel i baterije za napajanje;

J6: Kontrola motora.

Podešavanje pozicije otvaranja i zatvaranja:

1. Pritisnite i zadržite SET sve dok se ne pojavi "1" na LED displeju.
2. Pritisnite i zadržite OPEN da biste dostigli željenu poziciju otvaranja (pritisnite dugme OPEN, kapija mora da ide u smeru otvaranja, u suprotnom promenite mesta žicama motora).
3. Pritisnite SET da biste potvrdili poziciju otvaranja, na LED displeju se pojavljuje "2".
4. Pritisnite i zadržite CLOSE da biste dostigli željenu poziciju zatvaranja kapije.
5. Pritisnite SET da biste potvrdili poziciju zatvaranja.
6. Kapija će sada odraditi kompletan ciklus otvaranja i zatvaranja kapije.

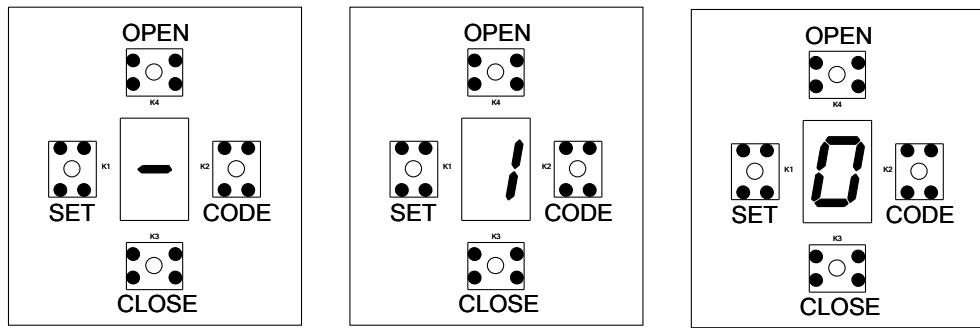


Slike 10

Podešavanje automatskog vremena zatvaranja:

1. Pritisnite i zadržite OPEN sve dok se ne pojavi "—" na LED displeju.
2. Pritisnite OPEN da biste povećali automatsko vreme zatvaranja, pritisnite CLOSE da biste smanjili vreme zatvaranja.
3. Podesite na "0", funkcija automatskog zatvaranja je isključena.
4. Pritisnite SET da biste snimili podešavanja.
5. Dodajte 10 sekundi po broju.

PAŽNJA: Funkcija automatskog zatvaranja je moguća samo kada je kapija skroz otvorena.



Slika 11

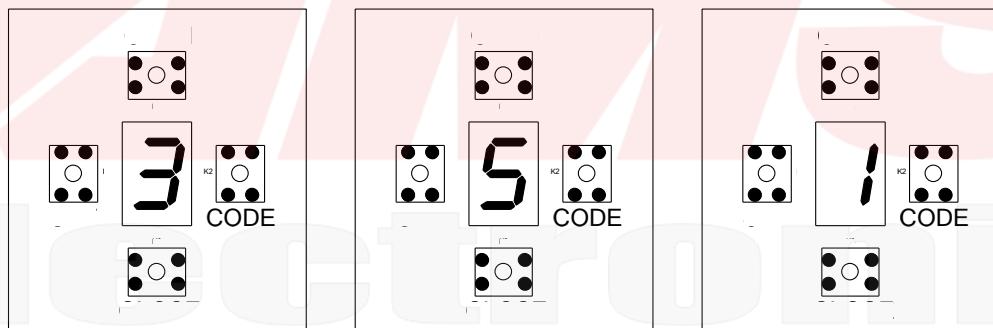
Podesiti silu prepreke:

Ukoliko kapija naiđe na prepreku tokom zatvaranja, zaustaviće se i otvoriti do kraja.

1. Pritisnite i zadržite SET. LED displej će pokazati brojeve od “1” do “4”, kada se na ekranu pojavi broj “3”, pustite dugme SET.
2. Pritisnite OPEN da biste povećali силу prepreke, максимална сила је 9. Pritisnite CLOSE да бисте смањили силу, минимална сила је 1.
3. Pritisnite SET да бисте потврдили.

PAŽNJA: Podešavanje sile prepreke se vrši na osnovu težine kapije.

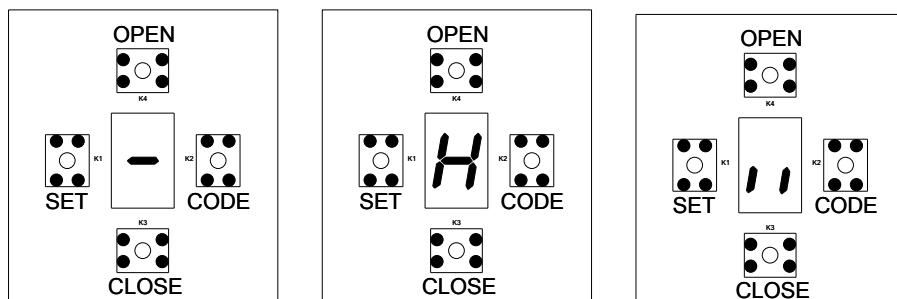
Ukoliko se koriste graničnici za kapiju, usled setovanja kapije, kapija treba biti udaljena 2 cm od graničnika, ukoliko kapija udari u graničnik videće to kao prepreku i vratice se skroz u otvoren položaj.



Slika 12

Podešavanje zaštite infracrvenim fotoćelijama:

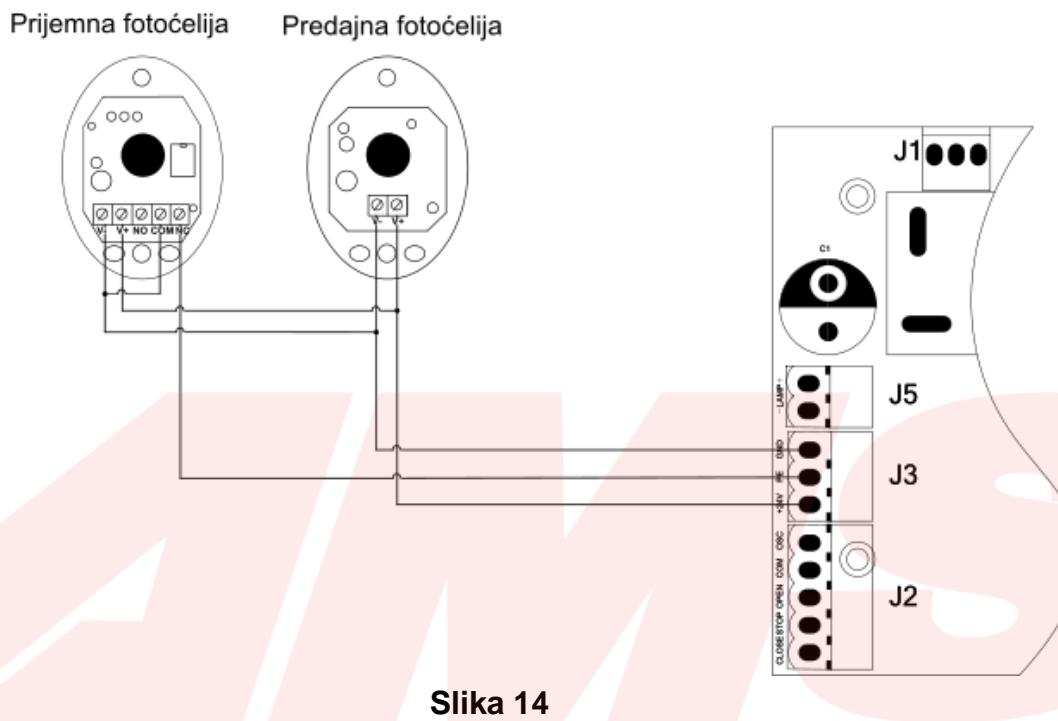
1. Pritisnite i zadržite CLOSE sve dok se na displeju ne pojavi “—”.
2. Pritisnite OPEN, na LED displeju se pojavilo “H”, заштита infracrvenim fotoćelijama je uključena.
3. Pritisnite CLOSE, na LED displeju se pojavilo “||”, заштита infracrvenim fotoćelijama je isključena.
4. Pritisnite SET da biste potvrdili podešavanja. (Ukoliko ne koristite fotoćelije, podešite da na displeju stoji “||”).



Slika 13

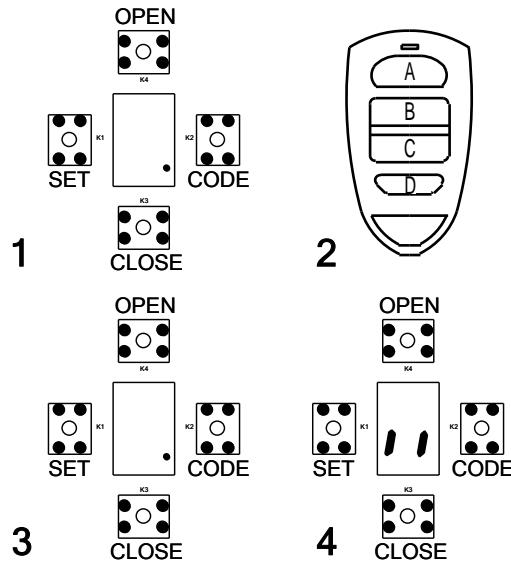
Funkcija infracrvenih fotoćelija: U procesu zatvaranja, kada se preseče snop fotoćelija usled kretanja ljudi ili objekta, kapija će se otvoriti istog momenta iz razloga sigurnosne zaštite. Razdaljina između prijemne i predajne fotoćelije ne sme da bude manja od 2 metra, inače će uticati na indukciju u fotoćelijama.

Povezivanje je na slici, signal fotoćelija mora da bude podešen kao N.C..



Dodavanje dodatnog daljinskog upravljača:

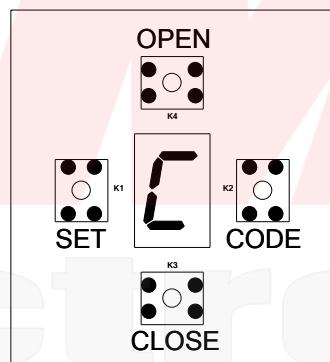
1. Pritisnite CODE, crvena tačka se pojavljuje na LED displeju.
2. Pritisnite jedan od tastera na daljinskom upravljaču koji želite da koristite, a zatim pritisnite isti taster nakon jedne sekunde.
3. Tačka na LED displeju će treperiti a zatim će se ugasiti.
4. "||" oznaka na LED displeju, označava da je proces usnimavanja završen. Može se usnimiti maksimalno 20 daljinskih upravljača.



Slika 15

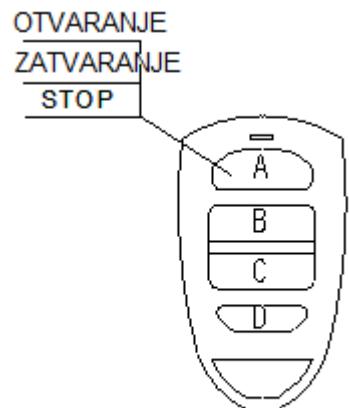
Brisanje svih daljinskih upravljača:

Pritisnite i zadržite CODE sve dok se ne pojavi "C" na LED displeju. Ovo ukazuje da su svi daljinski upravljači koji su prethodno usnimljeni uspešno obrisani.



Slika 16

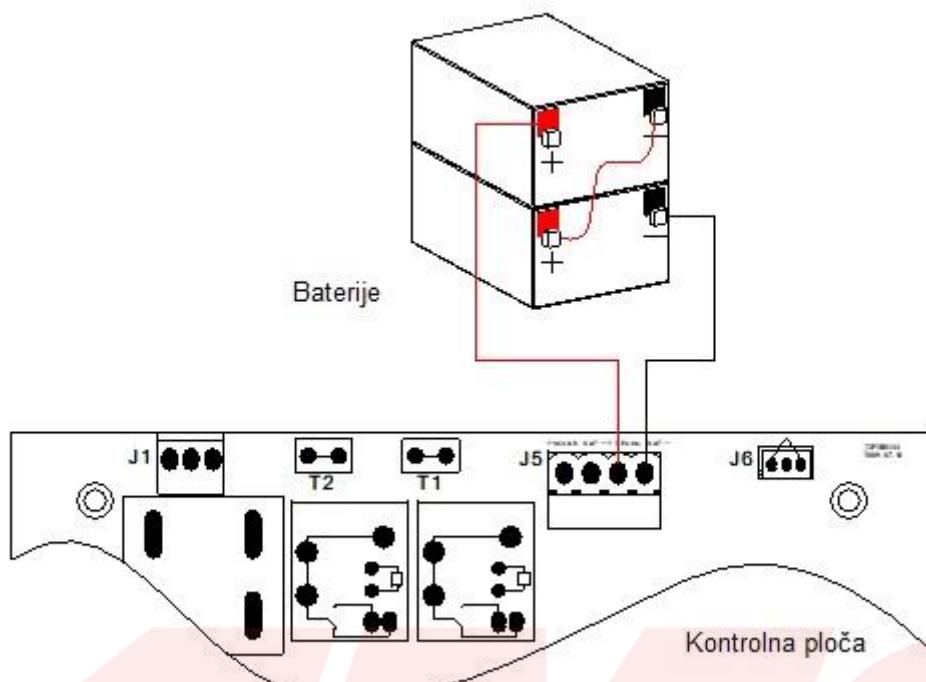
Daljinski upravljač:



Daljinski upravljač

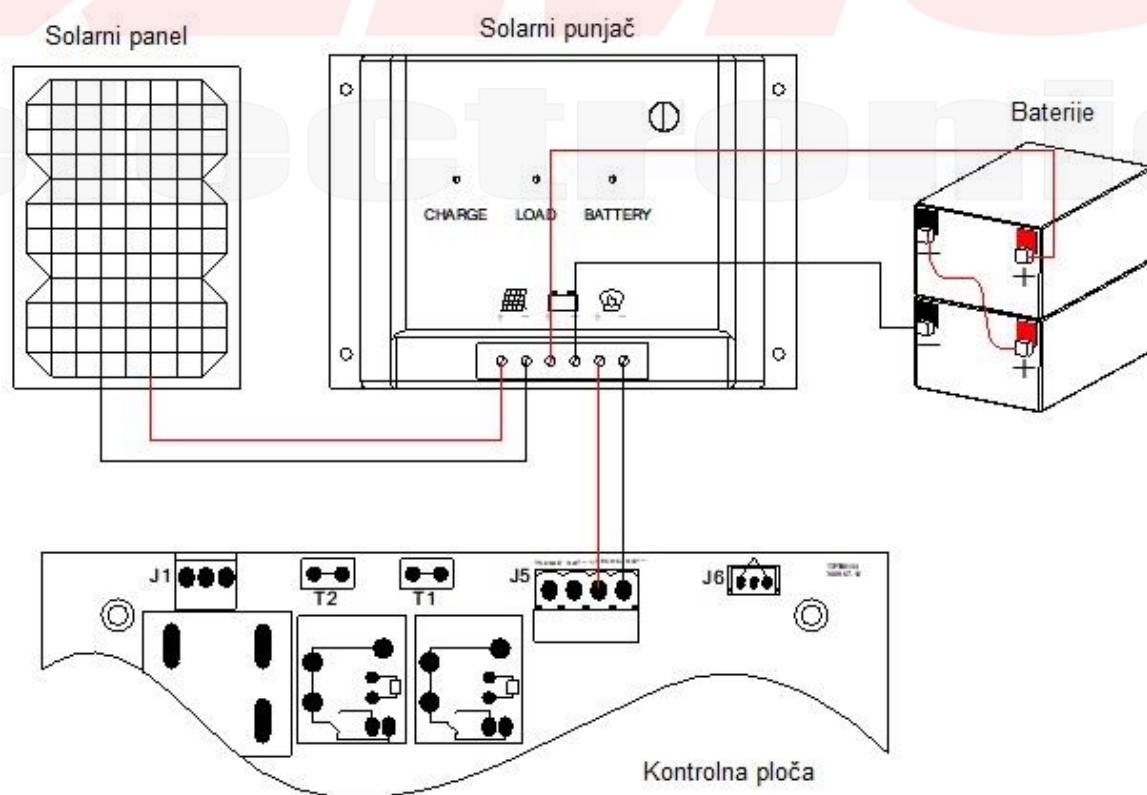
Slika 17

Povezivanje dodatnog napajanja:



Slika 18

Povezivanje solarnih panela:



Slika 19

5. Ostalo

5.1 Održavanje

Proveriti ispravnost funkcionisanja sistema jednom mesečno.

Radi bezbednosti potrebno je da sistem poseduje foto čelije.

Pre instalacije i puštanja sistema u rad detaljno pročitati uputstvo.

5.2 Rešavanje problema

Problemi	Mogući razlozi	Rešenje
Kapija se ne otvara i ne zatvara i LED ne svetli.	1.Nema napajanja. 2.Izgoreo osigurač. 3.Problem sa ožičenjem.	1.Konektor na napajanju. 2.Proverite osigurač na ulazu tranfoa, promenite osigurač ako je izgoreo. 3.Prevezite na osnovu uputstva.
Kapija se otvara ali se ne zatvara.	1.Funkcija fotočelija je deaktivirana, ali ne i povezivanje fotočelija. 2.Povezivanje fotočelija nije dobro. 3.Montaža fotočelija. 4.Fotočelije su blokirane. 5.Osetljivost ili prepreka je previše velika.	1.Povežite fotočelije ili ih isključite na displeju. 2.Ako nisu povezane fotočelije, proverite da li je infracrveni ulaz i GND prespojen; ukoliko povezujete, proverite da li su fotočelije postavljene na N.C. 3.Proverite da li se fotočelije na propisnoj visini jedna naspram druge. 4.Uklonite prepreke. 5.Prepodesite osetljivost prepreke.
Daljinski upravljač ne funkcioniše.	1.Proveriti bateriju u daljinskom upravljaču. 2.Daljinski upravljač nije adekvatno usnimpljen.	1.Zameniti bateriju u daljinskom upravljaču. 2.Usnimiti daljinski upravljač ponovo.
Pritiskom na OPEN, CLOSE tastere kapija se ne pomera a motor proizvodi buku.	Pomeranje kapije ne ide glatko.	Na osnovu nastale situacije podešite motor ili kapiju.
Automatski osigurači padaju.	Kratki spoj napajanja.	Proveriti povezivanje.

Razdaljina funkcionisanja daljinskog upravljača je kratka	Signal je blokiran.	Povežite spoljni deo antene, 1.5 metar iznad zemlje.
Kapija se pomera do sredine a zatim do stop stanja ili obrnuto.	1.Sila prepreke je mala. 2.Kapija nailazi na prepreku.	1.Na osnovu uputstva potrebno je povećati силу prepreke. 2..Uklonite prepreke.
Kapija se otvara automatski	Automatska funkcija zatvaranja je uključena ali u pogrešnom smeru otvaranja.	Obratite pažnju na poglavlje 4.3.4 da biste promenili smer otvaranja motora.

