

use and maintenance manual

ICARUS

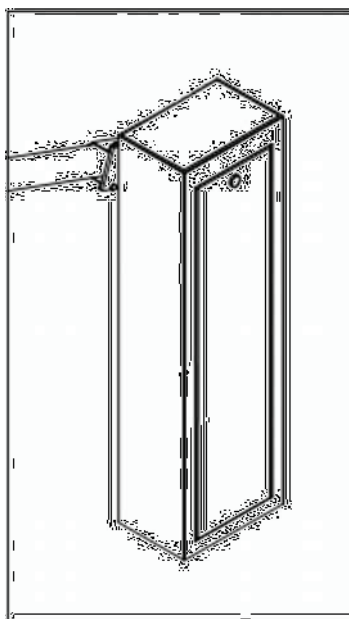
AUTOMATSKE RAMPE


QK - I30

QK - I30B

QK - I60

QK - I60B



qui  **lö**®
opening solutions

SADRŽAJ

| | |
|--|-----------|
| TEHNIČKI OPIS | 3 |
| PRIPREMNI RADOVI | 3 |
| DIMENZIJE | 4 |
| PRIPREMA TERENA | 5 |
| ANKERISANJE POGONSKOG SKLOPA | 5 |
| OSIGURAVANJE I BALANSIRANJE RUKE | 5 |
| RUČNA DEBLOKADA | 6 |
| PODEŠAVANJE LIMIT PREKIDAČA | 6 |
| OTVARANJE ODELJKA SA ELEKTRONIKOM | 7 |
| PODEŠAVANJE SMERA RAMPE | 7 |
| VAŽNO | 8 |
| UPOTREBA | 8 |
| VANREDNA ODRŽAVANJA I POPRAVKE | 8 |
| TIPIČAN SISTEM | 9 |
| KNJIGA ODRŽAVANJA | 10 |
| IZJAVA O USKLAĐENOSTI (1) | 12 |
| IZJAVA O USKLAĐENOSTI (2) | 13 |

| Tehničke karakteristike | QK-I30B | QK-I40B QK-I50B QK-I60B |
|--|-----------|-------------------------------|
| Napajanje | 24 Vdc | |
| Snaga (W) | 80 | |
| Struja (A) | 2,5 | |
| Nivo zaštite (IP) | 55 | |
| Broj obrtaja motora (rpm) | 1400 | |
| Broj obrtaja pogonskog zubčanika (rpm) | 7,3 | 1,7 |
| Redukcioni odnos | 1/138 | 1/820 |
| Vreme otvaranja (s) | 2 | 7 |
| Radna temperatura (°C Min/Max) | -30 / +70 | |
| Radni ciklus (%) | 100 | |
| Masa (kg) | 45 | 49 |
| Klasa izolacije | F | |
| Termalni prekidač (°C) | ne | ne |
| Maksimalna dužina ruke (m) | 3 | 6,25 |

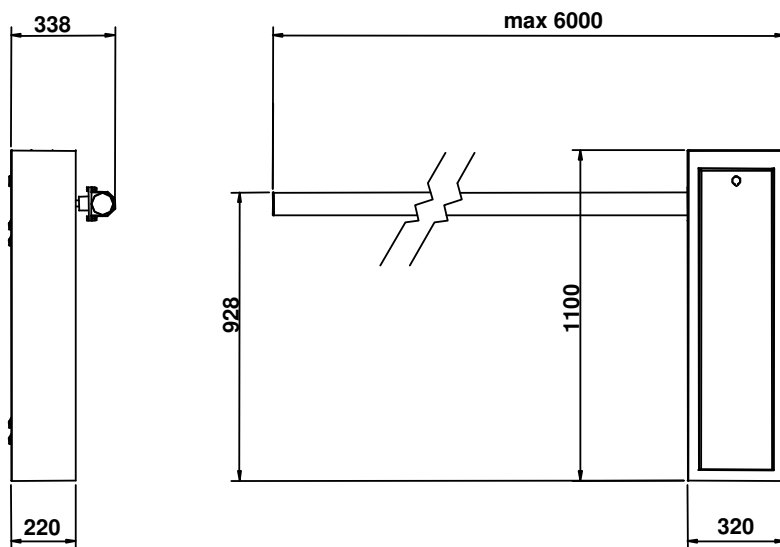
PRIPREMNI RADOVI

Sledeći principi moraju biti ispoštovani radi pravilnog funkcionisanja rampe:

- pre instaliranja rampe uverite se da u neposrednoj okolini ne postoje potencijalne prepreke (balkoni, terase, drveće i sl.)
- omogućiti dobru vidljivost rampe (ekloniti eventualno rastinje, žbunje i sl.)
- proveriti da li je podloga odgovarajuća za efikasno držanje rampe
- uverite se da ne postoje cevi i električne instalacije na poziciji predviđenoj za rampu
- optimizovati dužinu kablova potrebnih za povezivanje rampe
- izvršiti instalaciju rampe u skladu sa nacionalnim zakonodavstvom

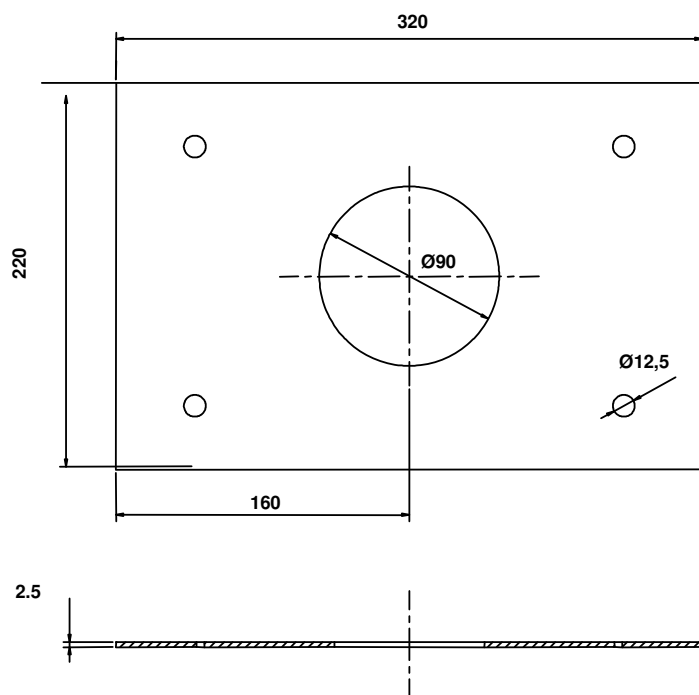
Quiko Italy Sas je odgovoran isključivo za proizvode koje je on prizveo i komercijalizovao. Jednom kada je rampa instalirana ona postaje mašina i podleže standardima direktive o mašinama. Na samom instalateru je da bezbednost mašine. **UPOZORENJE:** Quiko Italy Sas nije odgovoran za bilo koja oštećenja i povrede nastale prema ljudima, životinjama i predmetima a koja su izazvana nestručnom montažom, improvizacijama i modifikacijama originalnog proizvoda od strane trećih lica!

DIMENZIJE



Skica 1

Dimenzije rampe date su na skici 1, dok su dimenzije bazne ploče date na skici 2



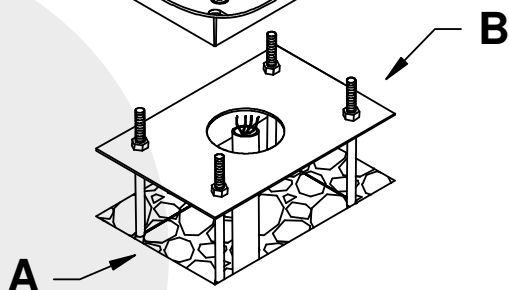
Skica 2

PRIPREMA TERENA



Konstrukcija pravougaone betonske osnove data je na skici 3. Ukoliko je moguće koristiti baznu ploču označenu sa B koja je osigurana sa 4 šrafa uronjena u betonsku osnovu ili ušrafiti direktno kućište rampe u betonsku osnovu pomoću 4 anker šrafa M10x120. Minimalna debljina betonske osnove je 10cm a u zavisnosti od terena može biti i veća.

Skica 3



ANKERISANJE POGONSKOG SKLOPA

Kada se pogonski sklop postavlja na poziciji, potrebno je proveriti mehaničku stabilnost samog sklopa i po potrebi dotegnuti šrafove kojima je sklop ankerisan.

OSIGURAVANJE I BALANSIRANJE RUKE

Balansiranje ruke je od fundamentalnog značaja za ispravan rad rampe. Ovu radnju je potrebno izvršiti nakon kompletnog montiranja sistema sa svim pripadajućim elementima. Ova operacija se izvodi sa isključenim napajanjem i sa mehanički odbraljenom rukom (videti poglavlje "RUČNA DEBLOKADA"). Postaviti zaštitni poklopac na ruci, ruku postaviti u njen držač na pogonskom mehanizmu, učvrstiti je sa 6 šrafa i pažljivo ručno deblokirati mehanizam

Nakon odbravljanja ruka mora sama da zauzme položaj pod uglom od 45 stepeni u odnosu na teren. Ukoliko to nije slučaj naštelovati preko navrtke koja zateže oprugu u pogonskom mehanizmu. Zatim ručno spustiti ruku i otpustiti je - ruka mora da zauzme položaj od 45 stepeni .

RUČNA DEBLOKADA

Za debloiranje ruke potrebno je otvoriti vrata na kućištu pogonskog sklopa i otpustiti polugu kao što je dato na slici ispod. PAŽNJA: Ne pomerati polugu ukoliko ruka nije postavljena na pogonski sklop.



PODEŠAVANJE LIMIT PREKIDAČA

Pogonski mehanizam opremljen je limit prekidačima koji su već podešeni za idealno kretanje same ruke od horizontalne do vertikalne pozicije. U slučaju da betonska osnova nije idealno nivelisana može doći donepravilnog kretanja ruke od jedne do druge pozicije. Tada je potrebno prepodesiti limit prekidače kako bi ruka mogla da dosegne idealno horizontalnu i vertikalnu poziciju. Podešavanje se vrši pomoću dva šrafa kao što je dato na slici ispod.



OTVARANJE ODELJKA SA ELEKTRONIKOM

Kako bi se pristupilo elektronskoj ploči, neophodno je odšrafiti 4 šrafa i skinuti poklopac na kućištu pogonskog sklopa.



PODEŠAVANJE SMERA RAMPE

Sve Quiko rampe su podešene fabrički kao desne verzije. Za promenu smera rampe potrebno je uraditi sledeće:

- odšrafiti sigurnosne navrtke na oba kraja osovine sa oprugom
- imbus ključem odšrafiti centralni šraf poluge koju poveća osovina sa oprugom
- odšrafiti i skinuti kućište limit prekidača
- okrenuti polugu i kućište limit prekidača i vratiti nazad obrnutim redom
- podesiti zategnitost opruge i položaj limit prekidača



VAŽNO

1. Obavezno izvršiti uzemljenje pogonskog sklopa radi bezbednosti i poštovanja standarda.
2. Iz bezbednosnih razloga, termo-magnetni prekidač strujnog kola treba biti pozicioniran blizu napajanja celog uređaja kako bi u sličaju preke potrebe izvršio prekid napajanja.

UPOTREBA

Smisao postavljanja rampi ogleda se u ograničavanju prolaska ljudi i vozila u restriktivnim područjima. :

- ne preporučuje se automatska ili poluautomatska funkcija u slučajevima poznatih ili sumnjivih kvarova;
- ne povlačiti kabla radi isključenja uređaja;
- ne dozvoliti deci da uzimaju daljinske upravljače ili ključeve kućišta pogonskog sklopa ;
- ne aktivirati rampu ukoliko cela nije u vidnom polju;
- ne ulaziti u područje rada rampe dok je u pogonu, sačekati da se rampa zaustavi;
- ne naslanjati se na ruku ili kućište rampe čak i kada nije u pogonu
- ne dozvoliti deci i životinjama da se igraju u zoni rada rampe ;
- ne koristiti rampu u druge svrhe (npr. podizanje ljudi ili tereta i sl.).

Proizvođač ne snosi bilo kakvu odgovornost za oštećenja nastala nepravilnim rukovanjem rampe.

- periodična održavanja može raditi samo stručno lice;
- ukoliko dođe do kvara sistema, isključiti napajanje i pomerati ruku manuelno.

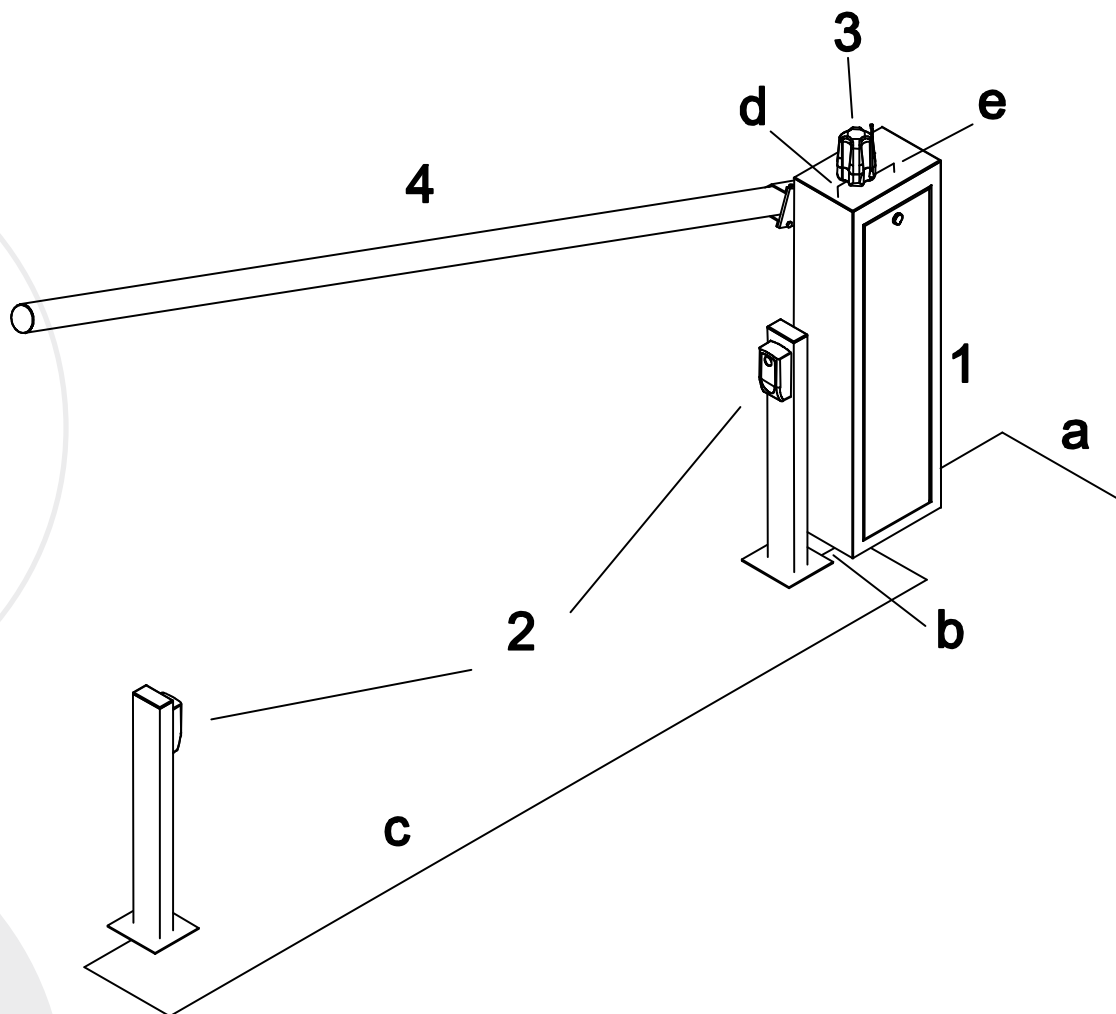
Nestručna lica nesmeju vršiti popravku sistema. U svakom slučaju, popravke se mogu vršiti samo sa originalnim rezervnim delovima kako pouzdanost rampe ne bi bila kompromitovana.

VANREDNA ODRŽAVANJA I POPRAVKE

Ukoliko se radi o ozbiljnijem kvaru gde je potrebno popraviti ili zameniti neki elektro-mehanički deo (npr. motor ili matična ploča.), isti se mora demontirati i poslati ovlašćenom servisu na popravku. U suprotnom, sigurnost i pouzdanost rampe može biti ugrožena.

PAŽNJA: ukoliko rampa radi u nekom fiziološkom okruženju ili u okruženju gde vladaju korozivni hemijski elementi, frekvencija redovnog održavanja mora biti povećana. U ovakvim slučajevima temeljno pregledati i kućište pogonskog sklopa.

TIPIČAN SISTEM



- 1 - Kućište pogonskog sklopa
- 2 - Foto ćelije
- 3 - Blic lampa
- 4 - Ruka (max. dužine do 6m)

Kablovi:

- a 3 x 1,5 mm²
- b 4 x 0,5 mm²
- c 2 x 0,5 mm²
- d 2 x 0,5 mm²
- e RG58

DECLARATION OF CONFORMITY

(OF THE MANUFACTURER)



Manufacturer: QUIKO ITALY SAS

Via Seccalegno, 19
36040 Sossano (VI)
Italia

hereby declares, under his liability, that products:
QK-I30, QK-I30B; QK-I60, QK-I60B

are in compliance with the essential safety requirements of the regulations:

- ✓ Electro-magnetic Compatibility Directive2004/108/EC
- ✓ Low Voltage Directive2006/95/EC
- ✓ Machinery Directive2006/42/EC

and their amendments and modifications, and with the regulations set forth by the National Legislative Body of the country in which the machinery is destined for use.

Sossano, 19/10/2011

Managing Director
Luca Borinato

□

DECLARATION OF CONFORMITY
(OF THE INSTALLER)

The undersigned:

Address:

in charge of the set-up, declares that the product:

Gate type:

Location:

are in compliance with the essential safety requirements of the regulations:

- ✓ Electro-magnetic Compatibility Directive2004/108/EC
- ✓ Low Voltage Directive2006/95/EC
- ✓ Machinery Directive2006/42/EC

and also declares that the related and/or specific national technical regulations have been followed:

- ✓ EN 12453/EN 12445 on Industrial, Commercial and Residential Gates and Doors – Safe Use of Motorized Doors – Requirements and Classification – Test Methods;
- ✓ EN 12604/ EN 12605 on Industrial, Commercial and Residential Gates and Doors – Mechanical Aspects – Requirements and Classification – Test Methods;
- ✓ CEI 64/8 Electrical Systems Using Nominal Tension Not Higher Than 1000V a.c. and 1500 V d.c.;
- ✓ EN 13241-1 (Industrial, commercial and garage doors and gates), conformity evaluation (6.3).

Notes:

Place and date:



QUIKO ITALY

Via Seccalegno, 19
36040 Sossano (VI) - Italy
Tel. +39 0444 785513
Fax +39 0444 782371
info@quiko.biz
www.quikoitaly.com



*The Manufacturer can technically improve
the quality of its products without
any prior notice.*